

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

	緊	急	輸	送	道	路	に	お	い	て	台	風	や	地	震	等	に	よ	り	電	柱	の	倒	
壊	に	よ	り	道	路	ネ	ッ	ト	ワ	ー	ク	を	寸	断	す	る	恐	れ	が	あ	る	。		
	こ	の	た	め	、	緊	急	輸	送	道	路	等	の	無	電	柱	化	を	推	進	す	る	。	
	従	来	の	電	線	共	同	溝	方	式	は	高	コ	ス	ト	で	あ	る	た	め	、	浅	層	
埋	設	や	小	型	B	O	X	等	の	安	価	な	方	式	の	検	討	が	必	要	。			
4	統	括	的	な	交	通	マ	ネ	ジ	メ	ン	ト	の	実	施									
	災	害	時	に	通	行	可	能	な	路	線	に	交	通	が	集	中	し	た	場	合	に	、	
救	命	救	急	等	の	緊	急	車	両	の	通	行	の	さ	ま	た	げ	と	な	る	場	合	が	
あ	る	。																						
	こ	の	た	め	、	統	括	的	な	交	通	マ	ネ	ジ	メ	ン	ト	を	、	学	識	経	験	
者	、	道	路	管	理	者	、	警	察	、	消	防	、	学	校	、	経	済	界	の	代	表	な	
ど	の	メ	ン	バ	ー	に	よ	り	事	前	に	協	議	し	て	お	く	必	要	が	あ	る	。	
2	・	波	及	効	果	と	新	た	な	懸	案	事	項											
(1)	波	及	効	果																				
	道	路	ネ	ッ	ト	ワ	ー	ク	の	確	保	に	よ	り	、	1	人	で	も	多	く	の	人	
命	救	助	を	行	う	こ	と	が	で	き	る	。	ま	た	、	社	会	経	済	の	被	害	の	
最	小	化	を	図	る	こ	と	が	で	き	る	。												
(2)	新	た	な	懸	案	事	項	と	そ	れ	へ	の	対	策										
	懸	案	事	項	と	し	て	、	予	算	不	足	に	よ	り	必	要	な	イン	フラ	整			
備	が	十	分	に	実	施	出	来	な	い	可	能	性	が	あ	る	。							
	対	策	と	し	て	、	リ	ス	ク	ア	セ	ス	メ	ン	ト	等	の	実	施	に	よ	り	、	
優	先	順	位	を	決	め	、	選	択	と	集	中	に	よ	る	整	備	を	行	う	。			
	ま	た	、	I	C	T	・	A	I	等	技	術	の	活	用	に	よ	る	生	産	性	向	上	
等	に	よ	り	低	コ	ス	ト	化	を	図	る	必	要	が	あ	る	。							
	以	上																						