

**2023 年度技術士第二次試験**

# **筆記試験問題・合格答案実例集**

## **[建設部門]**

**– 鋼構造及びコンクリート –**

**APEC-semi & SUKIYAKI 塾**

# **問題 I (必須科目)**

## **問題文およびA評価答案例**

## 令和5年度技術士第二次試験問題〔建設部門〕

### 9 建設部門【必須科目I】

I 次の2問題（I-1, I-2）のうち1問題を選び解答せよ。（解答問題番号を明記し、答案用紙3枚を用いてまとめよ。）

I-1 今年は1923（大正12）年の関東大震災から100年が経ち、我が国では、その間にも兵庫県南部地震、東北地方太平洋沖地震、熊本地震など巨大地震を多く経験している。これらの災害時には地震による揺れや津波等により、人的被害のみでなく、建築物や社会資本にも大きな被害が生じ復興に多くの時間と費用を要している。そのため、将来発生が想定されている南海トラフ巨大地震、首都直下地震及び日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震の被害を最小化するために、国、地方公共団体等ではそれらへの対策計画を立てている。一方で、我が国では少子高齢化が進展する中で限りある建設技術者や対策に要することができる資金の制約があるのが現状である。

このような状況において、これらの巨大地震に対して地震災害に屈しない強靭な社会の構築を実現するための方策について、以下の問いに答えよ。

- (1) 将来発生しうる巨大地震を想定して建築物、社会資本の整備事業及び都市の防災対策を進めるに当たり、技術者としての立場で多面的な観点から3つ課題を抽出し、それぞれの観点を明記したうえで、課題の内容を示せ。
- (2) 前問（1）で抽出した課題のうち、最も重要と考える課題を1つ挙げ、その課題に対する複数の解決策を示せ。
- (3) 前問（2）で示したすべての解決策を実行しても新たに生じうるリスクとそれへの対策について、専門技術を踏まえた考えを示せ。
- (4) 前問（1）～（3）を業務として遂行するに当たり、技術者としての倫理、社会の持続性の観点から必要となる要点・留意点を述べよ。

設問1は順当な内容ですが、巨大地震ならではの視点が弱い点はマイナスです。設問2もソフト対策ばかりで耐震化の話が少ししか出てこない点はマイナスです。設問3は順当な内容ですが設問4はコンピテンシーに照らしてほぼ得点は期待できません。トータルでは60点ギリギリでちょっと厳しめにみれば55点くらいの評価でも不思議ではありません。

受験番号								技術部門	建設	※
問題番号	I-1							選択科目	土質及び基礎	
								専門とする事項		

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

1. 建築物・社会資本の整備事業及び都市の防災对策を 進めるにあたっての課題										
(1) 限られた財源の中での整備事業及び防災对策										
近年、建設投資額がピーク時の73%で推移しており、少子高齢化に伴い今後の税収不足が懸念される。高度成長期に建設された建築物・社会資本は膨大にあり、それら全てに対しても整備・防災对策を実施していくことが課題とは困難である。そのため、財源不足の観点から、いかに効率よく整備・防災对策を実施していくかが課題である。										
(2) 災害に強い交通ネットワークの確保										
我が国は、未整備区間や災害時に寸断リスクの高いミッシングが散在している。災害時は、人流・物流ルートが破壊され、復旧や支援が遅れることが考えられる。そのため、人流・物流ルートの確保の観点から、いかに災害に強い交通ネットワークを確保していくかが課題である。										
(3) 技術者の技術力の確保										
昨今、建設業はその就労者が減少しており、高齢化による熟練技術者の離職により、今後の建設業就労者の減少が懸念されるほか、熟練技術者の知識やノウハウが若手技術者に継承されにくくなつていている。そのため、技術力の確保の観点から、いかに技術者の技術力を向上させていくかが課題である。										

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和元年度 技術士第二次試験 模擬答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

<u>2. 最 重 要 課 題 と 解 決 策</u>	
(選定理由を書きましたが、忘れました...)	
(1) 限られた財源の中での整備事業及び防災対策を最重要課題とし、解決策を以下に示す。	
<u>(1) ハード対策とソフト対策の一體化</u>	
近年激甚化する災害に対して、ハード対策のみで対策するのではなくコストがかかる。そのため、ソフト対策と合わせて対策することが重要である。具体的には、ハード対策として、重要な公共施設や緊急輸送道路などの整備を進めるとともに、ソフト対策として、情報の高度化、ハザードマップの整備、BCPの策定、無電柱化を進めていく。	
<u>(2) 地域防災力の向上</u>	
災害時に住民の迅速な避難を可能とするためには、住民一人一人が防災力をを持つことが重要である。具体的には、住民自らハザードマップの活用、避難経路や避難場所の確認、日用品や防災グッズの備え、避難訓練の積極的な参加などを促す。	
<u>(3) 民間企業との連携</u>	
避難所に指定された全ての公共施設の耐震化や備品を常備しておくことは困難なため、企業と連携し、民間企業の持つ施設や寮を避難場所とし指定・配置するなどで避難場所の充実化を図る。	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和元年度 技術士第二次試験 模擬答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

<u>3. リスクと課題</u>	
(リスク)	
ハード対策箇所やソフト対策の内容や効果について 住民が十分に理解していなさいことにより被害が拡大するリスク	
(対策)	
・事業の透明化を図り、住民の理解を深めるとともに 周知していく	
・事業は行政主導型から民間協働型へ切り替えていき、 住民の立場に立った事業を進め、内容と災害時の活用 方法などでの説明会を開く	
・掲示や回覧は紙だけではなく、SNSを最大限に活用し、 多様な情報提供手段を確保していく	
・被災者の多くは高齢者や障害者、児童などがあり、 個人で避難することが困難である。そのため、地域一 体となつた防災訓練の実施や避難時の移動手段を確保 するなどの支援体制を構築する	
<u>4. 必要となる要件・留意点</u>	
倫理的観点から、被災者は高齢者や障害者、児童、 外国人と多岐に亘ることに留意し、それぞれの視点に 立つて業務に取り組むことが重要である。 社会持続性の観点から、地域住民の協力を得やすい 地域コミュニティや街づくりを行っていくことが重要 である。	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

設問4がコンピテンシー定義に沿った内容になっていないのでほぼ得点できていないと思われますが、設問1~3の内容は順当なため、トータルで65点以上は取れていると思われます。

氏名		部門	建設部門
問題番号	I-1	選択科目	土質及び基礎
出題テーマ		コース	

(1)巨大地震に対する防災対策の課題									
1.	社会資本の耐震強化								
	我が国の一 方 、そ の 耐 久 性 が 不 安 視 さ れ 、地 震 時 に								
化 し て い る 一 方 、そ の 耐 久 性 が 不 安 視 さ れ 、地 震 時 に									
十 分 な 耐 力 を 有 し て い る か 問 題 で あ る 。そ の た め 超 大									
外 力 に 耐 え う る 耐 震 性 能 が 求 め ら れ る 。よ つ て 都 市 の									
耐 震 化 の 観 点 か ら 、社 会 资 本 の 耐 震 強 化 が 課 題 で あ る 。									
2.	ソフト対策による減災								
	東 北 地 方 太 平 洋 沖 地 震 で は 、そ の 地 震 の 大 き さ か ら								
道 路 の 液 状 化 や 、盛 土 の 陷 没 や 斜 面 崩 壊 を 生 じ さ せ 被									
害 を も た ら し た 。但 し 最 も 被 害 を 拡 大 さ せ た の は 津 波									
で あ る 。津 波 に よ る 被 害 は 想 定 し て い た 防 波 堤 を 大 き									
く 超 え 、死 者 を 増 大 さ せ た 。そ の た め 超 大 な 災 害 が 発									
生 し た と し て も ハ 一 ド 整 備 のみ で は 対 応 で き な い こ と									
が 問 題 で あ る 。そ の た め ハ 一 ド 整 備 のみ に 賴 る の で は									
な く 、ソ フ ト 対 策 に よ る 人 命 確 保 が 必 要 で あ る 。よ つ									
て 人 命 確 保 の 観 点 か ら 、ソ フ ト 対 策 に よ る 減 災 が 重 要									
で あ る 。									
3.	リダンダントシードのある交通網整備								
	被 災 時 に は 繁 急 輸 送 道 路 に 人 々 が 集 中 し 、避 難 行 動								
を 計 画 す る が 、そ の 道 路 が 液 状 化 や 建 物 倒 壊 、道 路 崩									
壊 な ど に よ り 、そ の 避 難 が 困 難 と な る 。災 害 時 の 道 路									
は 避 難 だ け で な く 復 旧 に も 使 用 す る 、精 神 的 支 柱 で も									
あ る 。そ れ が 利 用 で き な く な る こ と が 問 題 で あ る 。対									
策 と し 国 道 と 高 速 道 路 の よ う な ダ ブ ル ネ ッ ト ワ ー ク に									

## 令和5年度 技術士第二次試験 復元論文

氏名		部門	建設部門
問題番号	I-1	選択科目	土質及び基礎
出題テーマ		コース	

よる代替え機能の確保が必要である、そのことから被災時と復旧時に必要な道路確保の観点から、リダントダンシーのある交通網整備が課題である。	(2)最も重要な課題とその解決策
被災時に優先となるのは人命であり、ハードで必ず人命を守ることは困難であるため、「ソフト対策による減災」を最も重要な課題とし、以下に解決策を記す。	1. AI解析による避難誘導
被災時に、適切な避難を行いう事が必要である。ただし交通での渋滞や事故などにより、その避難が難しい。そのため地図データ、人流データ、危険ポイントやNSなどの情報を集約しAI解析により最短ルートを作成する。	2. ハザードマップ・マイタイムラインの作成
東日本大震災からハザードマップの有効性が再認識され、その後各自治体でハザードマップの作製し、各住宅に配布された。ただしてつ実際の避難の際にそれを持ち出すことは少なく、利用されないケースが増えた。そのことから災害時にスマートフォンで確認できるデジタル化を推進する。また避難時の行動を作成するマイタイムラインを作成しておこう。	3. 避難体制整備の作成
東日本大震災では、その避難の際に多くの方が亡くなられた。その多くは高齢者や障害者などどの避難弱者である。また一回避難しても、再度助けに被災地に向か	

## 令和5年度 技術士第二次試験 復元論文

氏名		部門	建設部門
問題番号	I-1	選択科目	土質及び基礎
出題テーマ		コース	

つたことで亡くなつたケースもある。そのことから地 域住民が連携し避難体制整備を行うことが重要である。  (3)解決策に伴うリスクとリスクの対応
1.利用者増加に伴う情報通信障害  被災時には携帯端末の利用が集中し、その利用が一部制限されるなど通信障害が発生するリスクがある。 その対策として通信事業者への通信網強化を行う。 またコスト的に困難であれば、必要な情報のみをプッシュ発信するなどの対策を講じる。  2.正常性バイアスによる避難行動の遅れ  我が国は地震や豪雨による被災が多く、そのためには避難行動を促してきました。しかしそれが頻繁にならるほど、今回も問題がないと思ふ「正常性バイアス」が生じ、避難が遅くなるリスクがある。その対策として防災学習を年に数回実施することでその意識を高める。
(4)業務遂行における技術者の要件と留意点  1.倫理の観点  様々な情報を取り扱うことができる。ただし、その解析が難しい、プログラックボックス化する可能性がある。そのため技術を研鑽する要件が必要となる。  2.持続性の観点  宅地の造成や道路の新設などとともに危険個所も変化していく。そのためために、継続的にハザードマップを利用することに留意する。  以上

設問1・2は順当な内容です。設問3はすべての解決策を実行した後のリスクではなく解決策を実行するにあたってのリスクになっているので、ちょっと得点は低いと思われます。設問4はコンピテンシーの定義（倫理の観点は公共の安全確保、持続可能性の観点は環境の保全）からちょっと外れ気味なので、若干得点は低くなると思われます。トータルでは65点くらいかなと思います。

受験番号				
問題番号	I - 1			

技術部門	
選択科目	
専門とする事項	

※
---

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

<u>(1) 大規模地震に対する課題</u>	
<u>1) 耐震性向上施策の推進</u>	: 大規模地震が発生した場合、老朽化が進行した社会インフラは、著しい損傷や破壊に至ることが考えられる。また、現行設計基準の想定以上の地震の発生も考えられる。社会インフラの破壊は、緊急避難及び迅速な復旧・復興への障害となることには加え、災害廃棄物の増加等の環境保全の悪化にも繋がる。そのため、社会インフラの被害最小化の観点より、耐震性向上施策の推進が課題である。
<u>2) 早期復旧に向けた対策強化</u>	: 地震災害による被害は、建物の倒壊や道路の寸断、停電、断水など様々な形で発生する。道路の寸断は緊急車両の通行が困難となり、救助命や物資支援の妨げとなるため、災害時ににおいても交通ネットワークを確保することが重要である。そのため、被災後の対策の観点より、無電柱化の推進や道路以外（鉄道・港湾・空港等）の耐災化など早期復旧に向けた対策強化が課題である。
<u>3) 情報通信基盤の整備・有効利用</u>	: 災害による被害を最小限に留めるには、災害に関する重要な情報を確実かつ迅速に住民に伝達することが重要である。そのためには、既存の情報伝達手段を最大限に活用し、住民に対し多面的に伝達することが効果的である。そのため、災害時ににおけるソフト対策の観点より、防災情報の発信等、情報通信基盤の整備及び有効利用が課題である。

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

受験番号	
問題番号	

技術部門	
選択科目	
専門とする事項	

※

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

(2) 最も重要な課題と解決策	
<p>「1) 耐震性向上施策の推進」を最重要課題と考え、 解決策を以下に示す。</p> <p><u>1) 重要社会インフラの耐震性向上</u>：阪神淡路大震災を 機に、公共施設等の耐震性向上の施策は始まったが、 未だ不十分で既存不適格施設が大量に存在している。 例えば道路事業では、避難路・緊急輸送路や同道路を 跨ぐ構造物の優先順位を高めて実施されていが、事 前対策による効果の最大化を目指して、より一層の選 択と集中による早期実施が必要である。</p> <p><u>2) 重要社会インフラの機能維持</u>：大規模地震発生時に おいても、電力・ガス等の重要社会インフラが機能停 止に陥ることを避ける必要がある。そのためには、重 要社会インフラへのアクセス手段を複数構築する等の 多重性・代替性を確保することで、被災時ににおいても 重要社会インフラの機能維持の可能性を高める。</p> <p><u>3) ハード整備の想定を上回る地震への対応</u>：ハード整 備の想定を上回る地震が発生した場合でも、最低限の 安全性や復旧性を確保することが重要である。そのためには、リダンダントシードの確保が必要であり、余裕や 重複システムにより、社会インフラが完全に破壊され るのを防ぎ、住民が避難するリードタイムの確保や、 早期の復旧に配慮することが可能となる。</p> <p><u>(3) 新たに生じるリスクとその対策</u></p> <p><u>1) ハード・ソフト対策促進によるコスト・時間増大</u>：</p>	

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

受験番号	
問題番号	

技術部門	
選択科目	
専門とする事項	
※	

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

**大規模地震に備えた公共構造物等の耐震性能向上や種々のソフト対策には、膨大なコストと時間を要する。**  
**対策として、費用対効果分析を実施した上で、分野横断的な調整も行いつつ計画的・総合的な整備計画を立案し、選択と集中による遅延のない予算措置を行うとともに、早期に効果発現が見込まれる事業を優先的に施行する。**

**2) 多数のステークホルダ間の調整・協力・連携：**ハード・ソフト施策の計画・実施には様々な分野及び立場の関係者が携わることになる。分野や立場を超えて、一次元的に情報を集め・管理するとともに、自助・共助・公助の観点からそれぞれの役割分担を調整し、協力・連携する。

### **(4) 技術者倫理と社会持続性の要件・留意点**

**1) 技術者の倫理：**安全・安心のためとはいえない、全てのハード・ソフト施策を同時に進めることはできない。  
 そこで、優先順位や投資の妥当性に係る公正な分析と判断に基づき、インフラの利用者・地域住民等に対し、の報告・説明を十分に行う必要がある。また、公衆の安全・健康・福利の確保や関係法令に留意し、技術者として強い責任感を持つて業務にあたる必要がある。

**2) 社会の持続性：**持続可能な防災・減災対策を実施するためには、費用対効果分析の実施やインフラ整備のP C D Aサイクルを構築し、継続実施・改善する仕組みを確立する必要がある。

—以上—

全体に順当な内容です。設問1・2の内容は順当ですし、設問3もリスクの重大性には若干疑問もありますが、ちゃんと解決策実行後のリスクになっています。そして設問4も妥当です。70点以上取れていると思います。

受験番号	[REDACTED]	技術部門	建設	部門
		選択科目	鋼構造及びコンクリート	
		専門とする事項	コンクリート構造物の設計	

●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

問題番号	I - 1	← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。 ○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。（図表を用いて解答する場合を含む。）
( 1 ) 巨大地震を想定した整備事業・防災対策の課題		
<p><u>1. 既存インフラの高耐久化</u></p> <p>巨大地震に対して、既存インフラの高耐久化を推進し、被害の最小化を図ることが重要である。老朽化した構造物の増加に対し、いかに高耐久化を図り、強靭な社会を構築するかが要求される。よって、<u>予防保全の観点</u>で、既存インフラの高耐久化が課題である。</p>		
<p><u>2. 災害復旧対応技術の拡充</u></p> <p>既存インフラが被災した際に、効率的な復旧策により早期に復旧・復興を図ることが重要である。しかし、災害復旧を経験した熟練技術者もこれから不足するこれが想定されるため、被災時に復旧対応技術を広く展開することが必要である。よって、<u>復旧対応の観点</u>で、災害復旧対応技術の拡充を課題として挙げる。</p>		
<p><u>3. 人材の確保</u></p> <p>巨大地震に対する整備事業および防災対策を進めにあたり、特に地方では土木技術者の不足が深刻となつていている。防災対策の財源は限られており、専門知識を持つた土木技術者が適正な判断により、効率的に使用しなければならない。よって、<u>技術者不足の観点</u>で建設分野における人材の確保を課題として挙げる。</p>		
<p>( 2 ) 最も重要なと考える課題</p> <p>最も重量であると考える課題として、<u>1. 既存インフラの高耐久化</u>を挙げる。</p>		
<p>解決策1：予防保全型メンテナンスの推進</p>		

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。（図表を用いて解答する場合を含む。）

既存インフラの高耐久化を行う上で、構造物の変状
を早期に発見・把握し、長寿命化を図る予防保全型メンテナンスを推進することが重要である。老朽化した構造物が被災すると、修繕や撤去に莫大なコストが必要となる。そこで、早期の補修・補強によって構造物の韌性を確保し、LCCを削減することが効果的である。よって、予防保全型メンテナンスの推進により、コストを削減することが解決策となる。
<u>解決策2：最新技術の積極的な導入</u>
既存インフラのメンテナンスにおいて、点検時のドローンの活用や、AIによる画像解析技術の活用など、最新技術の積極的な導入により業務効率化、精度向上を図ることが重要である。また、これまでの被災事例とAIの活用により、災害予測技術を向上することで優先対策箇所を選定するなど、効率的な対策を講ずることで強靭な社会を構築していくことが解決策となる。
<u>解決策3：既存インフラの性能集約・撤去の推進</u>
老朽化した既存インフラの増加に対し、性能集約・撤去を推進し、維持管理費の縮小を図ることが重要である。特に地方では、老朽化により通行止めとなる橋りょうが今後さらに増加するうえ、人員およびコストの不足も課題となる。そこで、性能集約・撤去を推進し、維持管理費、人員の削減を行うことが解決策となる。
(3)新たに生じうるリスクとその解決策

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。（図表を用いて解答する場合を含む。）

リス ク :	予 防 保 全 型 メ ン テ ナ ン ス の 推 進 行 う に あ た り
新 た に 生 じ う る リ ス ク と し て 、 土 木 技 術 者 の 贠 担 増 を	挙 げ る 。 特 に 地 方 で は 少 な い 人 员 、 コ 斯 ト で 導 入 を 検
討 す る 必 要 が あ り 、 一 人 あ た り の 技 術 者 の 贠 担 が 增 加	す る こ と が 懸 念 さ れ る 。
対 応 策 :	官 民 連 携 の 推 進 、 大 企 業 に よ る 地 方 中 小 企 業
へ の 技 術 提 供 な ど 、 ス テ ー ク ホ ル ダ 一 間 で の 連 携 を 強	化 す る こ と が 対 応 策 と な る 。
育 研 修 や 技 術 提 携 に よ り 、 土 木 業 界 全 体 で の レ ベ ル ア	ッ プ を 図 る こ と で 対 策 を 行 う こ と が 効 果 的 で あ る 。
( 4 ) 業 務 遂 行 上 の 要 点 、 注 意 点	
技 術 者 と し て の 倫 理 :	公 衆 の 安 全 、 健 康 及 び 福 利 を 最
優 先 す る 。	ま た 、 最 新 技 術 の 導 入 に 対 し て 、 自 分 や 協
議 者 の 力 量 が 及 ぶ 範 囲 で 業 務 に 携 わ る こ と と し 、 確 認	の 持 て る 業 務 に 携 わ る こ と と す る 。
社 会 の 持 続 性 の 観 点 :	廃 コ ン 削 減 や 建 設 リ サ イ ク ル の
推 進 に よ り 、 建 設 現 場 に お け る 廃 棄 物 削 減 に 取 り 組 む	。
ま た 、 グ リ 一 ン 材 料 の 活 用 や グ リ 一 ン イ ン フ ラ の 推 進	
に よ り 、 環 境 負 荷 を 低 減 し 、 地 球 環 境 の 保 全 に 配 慮 す	
る こ と が 重 要 で あ る 。	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

設問1・2はちょっと気になるところもありますが全体に順当です。設問3は残留リスクと二次リスクがあって、どちらも解決策実行後のリスクで内容は妥当です。設問4は妥当ではありますが内容が薄いですね。もう少し行数を確保して具体的に出題テーマに合わせた内容にするといいでしょう。そのために設問3のリスクを1つにしてもいいですね。70点前後かなと思います。

受験番号		技術部門	建設 部門
選択科目	鋼構造およびコンクリート		
専門とする事項	コンクリート構造		

●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

問題番号 I - 1	← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。 ○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。 (図表を用いて解答する場合を含む。)
(1) 3つの課題と観点	
課題1：高層ビルの耐震化（建築物の観点）	
<p>我が国は世界有数の自然災害地である一方で、都市部では高度高密な産業活動が営まれていて、ゆえに、巨大地震がひとつたび都市部を襲えば、その被害は国の存立発展に致命的影响を及ぼしかねない。とりわけ、高層ビルは帰宅困難者を受け入れ施設としての役割がある。制震ダンパー、耐震エレベータ、停電時給電システム導入などが必要である。したがって、高層ビル耐震化が課題である。</p>	
課題2：既設インフラの耐震化（社会資本整備の観点）	
<p>土木学会の提言によれば、公共インフラ対策で、巨大地震による経済被害を3割から6割低減できるという。特に、既設インフラの耐震化は国の財政構造の健全性を守るためにも不可欠である。将来起こりうる地震被害による税収減少を「回避する効果」を適切に認識する必要がある。したがって、既設インフラの耐震化が課題である。</p>	
課題3：緊急輸送道路の耐震化（都市防災の観点）	
<p>被災地への道路アクセスibilityを高めることは、地震被害発生直後の迅速な救護救援を可能とする。例えば、道路橋脚をL2外力でも破壊しないよう耐震補強し、沿道の電柱を地中化する。これにより、経済被害の最小化と中長期的な復旧復興を後押しする。したがって、緊急輸送道路の耐震化が課題である。</p>	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和5年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。（図表を用いて解答する場合を含む。）

(2) 最重要課題と3つの解決策	
<u>最重要課題：既設インフラの耐震化</u>	
理由：持続可能な社会実現の基盤であるため	
<u>解決策1：老朽化施設への集中投資</u>	
限りある財源を、選択と集中により投資する。その際、費用対効果や施設重要度を鑑み、優先順位を定めて行う。具体的には、RC高架橋の橋脚段落とし部を炭素繊維シート巻き立てにより補強する、劣化した支承の取換え、落橋防止システムの取付け、ロッキング橋脚の撤去更新などが挙げられる。また地方部のインフラ経営は、PFIやレジリエンス銀行など民間資金を可能な限り活用する方針が重要となる。	
<u>解決策2：デジタル技術活用</u>	
限られた建設技術者で膨大なストップクを効率的に管理するには、デジタル技術支援による生産性向上が必須である。具体的には、衛星画像による迅速な被災状況把握、AI点検による異常の自動検出、無人化・自律化施工による省人化、データプラットフォームによる業務効率化などが挙げられる。	
<u>解決策3：コンビナート対策</u>	
東日本大震災では、民有護岸が被災し航路に土砂が流出したことで、緊急物資輸送に長期間悪影響を与えた。民間企業の耐震改修促進のため、無利子貸付けや法人税特例措置を活用し、既設コンクリート岸壁をグラウンドアンカーで補強する。	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和5年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。（図表を用いて解答する場合を含む。）

(3) 新たに生じうるリスクと対策	
<u>リスク1：被害想定の過小評価</u>	
被害想定は代表的な都市をモデル想定しているが、実際の影響は同時に多発的であり、都市郊外においても様々なインフラが被害を受けることになる。行政機能が停止し、被害が長期間に及ぶケースも考えられる。	
<u>対策：計量モデルの精緻化</u>	
災害時に生ずることが危惧されるような事象を、時間的・空間的に拡張する。さらにAIを用いて過去の大震のビッグデータをもとに学習・分析を進め、新たな知見の発掘と計量モデルの高度化を推進する。	
<u>リスク2：正常性バイアスによる住民避難の遅れ</u>	
人間の心理には、異常事態を正常と誤認するリスクが内在するため、避難が遅れ被害が拡大してしまう。	
<u>対策：避難訓練</u>	
緊急事態に対する準備と訓練を定期的に行うことで、危険性の過小評価を克服する。	
(4) 業務遂行上必要となる要点・留意点	
<u>技術者倫理の観点：公益最優先</u>	
常に公共の安全安心を最優先に行動する。計画立案時、データ改ざんには断じて関与せず、公平公正な立場で、業務を遂行する。	
<u>社会の持続性の観点：地球環境保護優先</u>	
将来世代にわたる影響を予見し、持続可能な社会実現に尽力する。	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

設問1・2は順当な内容です。設問3も題意に沿った内容でしっかりと得点できると思います。設問4は、倫理の観点は公共の安全確保で安全優先ではないところ、持続可能性の観点はちょっとばんやりしているところが気になりますが、トータルでは70点くらい取れているのではないかと思います。

受験番号		技術部門	建設	※
問題番号	I-1	選択科目	都市及び地方計画	
		専門とする事項	防災まちづくり	

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

## 巨 大 地 震 に 屈 し な い 強 鞠 な 社 会 の 構 築

## ( 1 ) 防 災 対 策 を 進 め る に あ た っ て の 課 題

## ① 建築物の耐震・耐浪・耐火性の確保

木造家屋の密集市街地では、揺れによる倒壊・火災による直接死だけでなく避難の妨げとなり被害が拡大するおそれがある。熊本地震等の直下型地震では、旧耐震基準の木造建築物の被害が顕著であつたが、耐震改修は未だ完了していらない。津波浸水想定区域では、高層建築物の耐浪調査や避難階段の設置等により安全な避難施設の確保が必要であり、これらとの取組により被害の最小化を図るところが課題である。

## ② 社会資本整備における粘り強さと多重性（リダン）

# ダンシーの確保

東北地方太平洋地震の津波により壊滅的な被害を受けたとされる。題が加速度化した。想定外力を超える場合でもも防護施設が粘り強く効果を發揮し壊滅的な被害を防ぐことが課題である。地域の孤立や応急対応の遅れを防ぐため、ネットワークの一貫性を考慮した社会資本整備が課題である。

### ③ 自助・共助・公助による都市防災力の維持向上

人 口 が 集 積 す る 都 市 部 で は 、 交 通 や ラ イ フ ラ イ ン の  
寸 断 に よ り 救 助 活 動 の 難 航 や 帰 宅 困 難 者 の 発 生 が 想 定  
さ れ る 。 過 去 の 震 災 で は 、 被 災 者 の 救 助 救 出 や 避 難 生  
活 に お い て 地 域 の コ ミ ュ ニ テ ィ が 重 要 な 役 割 を 果 た し

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和4年度 技術士第二次試験 模擬答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

た。高齢化やコミュニティの希薄化が進む中で、自助・共助・公助による防災力の維持向上が課題である。

## (2) 最重要課題：社会資本整備における粘り強さと多重性の確保

### ① 津波被害を軽減する粘り強い防護施設の整備

海岸堤防等の天端を越流した場合であっても、施設が破壊、倒壊するまでの時間を少しでも長く、全壊に至る可能性を少しでも減ずる減災効果を目指した構造上の工夫を施す。具体策として引き波に対する裏法尻の構造強化などの工夫がある。これによつて、津波波力、浸水域、浸水深を軽減し壊滅的な被害を防止する。長期浸水域では止水排水機能の早期確保が復旧復興の短縮に繋がる。到達時間の遅延による避難のリードタイムも確保できる。

### ② 人流・物流を早期に確保する緊急輸送路の多重化

大規模災害時に輸送ルートを早期に確保するために行政と建設業者等の関係機関が連携して道路啓開の体制を事前に構築する。緊急輸送路のリダンダント確保として、高規格道路のミッシングリンクの解消、4車線化の推進、高規格道路と国道のダブルネットワークによる道路ネットワークの機能強化を図る。港湾においても啓開体制の整備、港湾施設の耐震化や粘り強い施設整備によって海上輸送の早期確保を図る。

## (3) 新たに生じうるリスクと対策

### ① リスク：防護レベルの向上による避難意識の低下

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和4年度 技術士第二次試験 模擬答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

ハ 一 ド 整 備 に よ る 対 策 の 進 捗 に 伴 い 、 住 民 が 過 度 な 安 心 感 を 抱 く こ と に よ つ て 、 避 難 意 識 が 低 下 す る こ と が 懸 念 さ れ る 。
<b>② 対 策 : 施 設 効 果 と 残 存 リ ス ク の 評 価 ・ 情 報 共 有</b>  粘 り 強 い 堤 防 の 減 災 効 果 と 残 存 リ ス ク の 評 価 に 取 り 組 む 必 要 が あ る 。 評 価 結 果 を 共 有 し 、 残 存 す る リ ス ク に つ い て 情 報 共 有 を 図 る こ と が 重 要 と 考 え る 。 施 設 効 果 に よ つ て 確 保 で き る 避 難 の リ ー ド タ イ ム を 活 用 し て 「 施 設 が 整 備 さ れ た か ら こ そ 安 全 に 逃 げ る 」 こ と の 重 要 性 を 啓 発 し 、 避 難 意 識 を 高 め 地 域 防 災 力 の 絶 え 间 な い 向 上 を 図 る 。
<b>( 4 ) 業 務 遂 行 に あ た つ て の 留 意 点</b>  <b>① 技 術 者 倫 理</b>  防 災 対 策 業 務 を 進 め る に あ た つ て 、 公 衆 の 安 全 を 最 優 先 し 全 て の ひ と が 取 り 残 さ れ る こ と が な い よ う 配 慮 す る 。 防 災 対 策 の 知 見 は 、 災 害 を 乘 り 越 え る こ と に よ つ て 積 み 重 ね ら れ た も の で あ り 、 常 に 継 続 研 鑽 す る こ と が 重 要 で あ る 。
<b>③ 社 会 の 持 続 性</b>  大 規 模 な 地 震 災 害 が 発 生 し て も 、 地 域 に 住 み 続 け ら れ る ま ち づ く り を 目 指 す こ と が 重 要 で あ る 。 事 前 防 災 の 取 組 、 イ ン フ ラ DX ・ GX の 取 組 を 推 進 し て 人 口 減 少 の な か で 持 続 可 能 な 社 会 の 構 築 に 貢 献 で き る よ う 取 組 組 む 必 要 が あ る 。 以 上

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

設問1・2は順当な内容です。設問3は二次リスクというより解決策実行上のハードルに近いので「解決策実行後」といえるかちょっと疑問もありますが、まあいいでしょう。設問4は倫理の観点がちょっとユニークですが、評価をもらえる範囲内だと思います。70点程度、あるいはもう少し取れていると思います。

受験番号						
問題番号	I-1					

技術部門	建設部門
選択科目	河川、砂防及び海岸・海洋
専門とする事項	ダムの調査・設計、河川情報

※

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

1. 多面的な課題とその観点	
<u>(1) インフラ施設や建物の耐震化</u>	
<p>現存する社会資本や建物で大地震への耐力が不足しているケースがある。特に、高度経済成長期等に建設され現行の耐震基準を満たさないものや、老朽化しメンテナンスが行き届いていないケースがある。技術面の観点から、これらの施設の耐震化を進めるとともに、集約化や廃止も含めた取り組みを進め、地域全体としての強靭化が必要な課題がある。</p>	
<u>(2) 都市機能の配置</u>	
<p>交通や物流を支える道路や新幹線等のネットワークがまだ整備途上にある。また、東京をはじめとした大都市への人口や資産、社会経済活動の一極集中が続いている。これら的重要な箇所が被災すると日本全体として影響が甚大かつ広域となる恐れがある。弱性を抱えている。計画面の観点から、これらのインフラや都市機能の配置に課題がある。</p>	
<u>(3) 発災後の避難行動等</u>	
<p>郊外から通勤・通学する人々が多い都市部において、帰宅困難者の大量発生により混乱が生じるおそれがある。また危険密集市街地が残存し、そこに住む住民の避難行動や応急対応にも課題がある。ソフト面の観点から、これらの人々の発災後の適切な行動や平時からの備え・住まい方にについて普及啓発や支援を行つてい有必要がある。</p>	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

2. 最重要課題とその解決策	
上記のうち(2)は、長期的な視点に立って戦略的かつ計画的に取り組んでいく必要があることから最重要課題として取り上げ、以下に解決策を述べる。	
<u>1) リダンダンシーの確保</u>	
幹線となる道路や鉄道、港湾や空港の新設、拡張を進め、複線化されたネットワークとしての機能を強化する。その際、例えば高速道路が緊急時に一般道の代替機能を発揮できるよう非常用の出入口を臨時に設けられるような構造とするなど、災害発生時の広域的な応急活動にも対応できるよう可能な限り工夫する。	
<u>2) 多極分散型のまちづくり</u>	
中規模の都市がネットワークを形成し、相互に機能を補完し合うような国土づくりを進める。その際、既存のインフラ施設の集約や廃止も選択肢とし、コンバクトで持続可能なまちづくりを図る。これにより、地震で被災した際にも近隣の都市からの支援や機能の代替が可能となる。	
<u>3) 危機管理能力の向上</u>	
行政や民間企業等の業務および事業継続体制を強化し、広域ネットワークとしての危機管理能力向上を図る。大規模地震時の被災地域の大さを踏まえると、広域での応急支援・受援体制の強化も重要なとなる。さらには、住民や企業における家具や什器の固定、食糧や日用品の備蓄などの事前準備も進めること。	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

<u>3. 新たに生じるリスクとその対策</u>	
上記の解決策を実施することで、政府や自治体の財政にとつて大きな負担となり、ひいては国民・住民の負担が大きくなることが想定される。 その対策として、社会資本整備にあたってPFIや包括的民間委託等の民間資金を活用する手法を可能な限り採用するほか、NPOやボランティアによる除草・清掃、簡易的な点検なども積極的に取り入れることで維持管理を効率化し、財政的な負担の軽減や平準化に務める。	
<u>4. 業務遂行に当たつての要点・留意点</u>	
<u>1) 公益性の確保</u> 地震に対する強靭化を進めるに当たつて、平時における安全や利便性など他の公共の福祉を損なわないよう留意する。また、コストに照らし合わせた効率・効果の観点や、他の自然災害への強靭性確保についても考慮する。	
<u>2) 環境の保全等</u> 生物多様性の確保や、地域の文化・歴史・景観の保全、さらには人々が自然に親しむことのできる空間の確保・創出を図る。計画づくりの段階から、住民や一次産業従事者等地域の幅広い関係者も巻き込んで議論ができる場を設け、長期的なまちづくりについて合意形成を図る。	
以上	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

設問1・2は順当な内容です。設問3は解決策実現を阻むリスクなので、解決策実行後の新たなリスクを求める題意には沿っていません。したがってこここの得点はかなり低くなっていると思われます。設問4はちょっと具体性に欠ける（業務遂行に伴うのですから、ある程度具体的であった方がいい）ものの、倫理の観点は公共の安全優先、持続可能性の観点が環境にはなっているので、トータルでは65点くらい取れていると思います。

		選択科目	道路
●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄に必ず記入すること		専門とする事項	

- 受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。  
(図表を用いて解答する場合を含む。)

(1) 巨大地震を想定した防災対策の課題											
① 建物の耐震化の推進											
巨	大	地	震	が	発	生	し	た	際	は	、
壊	や	火	災	な	ど	の	被	害	が	想	定
失	う	原	因	に	な	る	と	と	も	に	、
發	生	や	救	助	の	妨	げ	、	道	路	閉
生	等	の	被	害	拡	大	の	要	因	に	も
し	た	が	つ	て	、	減	災	の	觀	点	な
課	題	で	あ	る	、	り	よ	り	、	建	物
で	あ	る	。								
② 防災意識の高い地域社会の構築											
今	後	發	生	が	危	惧	さ	れ	る	巨	大
な	被	害	が	想	定	さ	れ	て	お	地	震
「	公	助	」	の	取	組	み	だ	り	は	は
害	を	最	小	限	に	抑	え	る	に	自	助
体	と	な	つ	て	、	災	害	対	は	共	助
で	あ	る	。	こ	う	し	た	応	、	公	助
の	構	築	が	課	題	で	あ	力	を	連	携
で	あ	る	。					高	め	す	る
③ 基幹交通網の機能確保											
道	路	、	鐵	道	、	港	湾	等	の	施	設
交	通	機	能	が	寸	斷	さ	れ	れ	ば	、
經	濟	活	動	へ	の	多	大	な	支	障	が
こ	の	た	め	、	大	規	模	地	震	時	に
高	い	交	通	ネ	ッ	ト	ワ	一	ク	の	確
て	交	通	・	輸	送	の	觀	点	よ	り	保
題	で	あ	る	。							が

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和5年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。(図表を用いて解答する場合を含む。)

(2) 最重要課題と解決策	
対策により交通施設の耐災害性が向上され、災害時ににおいても交通ネットワークが確保されることで、迅速な救助・支援が可能となり、多くの人命が守られることが期待される。このため③の基幹交通の機能確保を重要な課題とする。	
<u>解決策① 交通網の代替性の確保</u>	
災害時ににおいても交通ネットワークを確保することができる必要である。具体的には高速道路のミッシングリンクの解消、暫定2車線区間の4車線化、直轄国道と高規格道路のダブルネットワーク化等がある。	
<u>解決策② 道路啓開体制の構築</u>	
発災時ににおいて、迅速な救助・支援活動を行うために道路啓開体制を構築する。具体的には、発災後に道路状況に関する情報共有や啓開作業の調整を行うため、多様な関係機関の連携のもと、啓開計画を策定する。また、計画の実効性を高めるため、実践的な訓練を通じ、必要な見直しを行う。	
<u>解決策③ 交通施設の老朽化対策</u>	
老朽化した交通施設を、効率的なメンテナンスにより機能確保することで、交通ネットワークの耐災害性の向上が期待される。具体的には、予防保全型インフラメンテナンス、点検・診断における新技術の活用、集約・再編等によるインフラストラクтуの適正化がある。	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和5年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。(図表を用いて解答する場合を含む。)

(3) 新たに生じうるリスクとその対応策											
<u>① 新たに生じうるリスク</u>											
解決策を実行することで、地震災害時に基幹交通網が確保され、迅速な災害対応に資することができが期待されるが、すべての対策の実行には多大な費用が必要となり、事業が遅延するリスクが生じる。											
<u>② リスク対策</u>											
リスク対策は、道路リスクアセスメント等により、想定される被害や施設の重要度から、対策施設の優先順位を見極めることである。また、官民連携やDX等の積極的活用により事業の効率化を図ることも効果が期待できる。											
(4) 技術者として必要となる要件											
<u>① 技術者としての倫理の観点</u>											
業務遂行にあたり、多くの人命を災害から守るためにも、公益確保を最優先とした技術的判断、倫理的判断を下すこと、また関わった業務にに対して説明責任を果たすことが技術者に必要な要件となる。											
<u>② 社会の持続性の観点</u>											
社会の持続性確保のためには、業務に際し、予見しえる地球環境への悪影響を可能な限り最小にするよう努めることが必要である。											以上

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

設問1・2は順当な内容です。設問3は二次リスクとはいえませんが将来の懸念ではありますのでまあいいでしょう。設問4は倫理の観点が公共の安全、持続可能性の観点が環境保全で順当です。70点程度は取れていると思います。

氏名	建設一般 or 建設専門 (どっちかを消して下さい)	
問題番号	選択科目	
答案使用枚数 1 枚目      3 枚中		専門とする事項

<u>1. 防災対策の課題</u>	
<u>(1) 災害に強い道路交通ネットワークの確保</u>	
東北地方太平洋沖地震では、被災地への流入にあたり大渋滞や広域迂回が発生した。このため、被災地の早期復旧のための緊急車両等の到着が遅れ、早期復旧の支障となつた。これは、我が国の道路ネットワークが脆弱なことによる。これが課題である。	
<u>(2) 防災・減災を組み合わせたインフラの強靭化</u>	
東北地方太平洋沖地震等の大震により、被災地は大きな被害を受けている。これは、建設時の想定以上の大震や津波が発生し、インフラの防災能力を超過してしまうことによる。そこで、被害の観点から、いかに大地震発生時に被害を低減するよう、防災・減災を組み合わせたインフラ施設の強靭化を行つかが課題である。	
<u>(3) 防災・減災コストの縮減</u>	
将来発生が想定されている大地震の被害を最小化するための防災対策を進めが必要があるが、我が国では少子高齢化が進展する中で、資金の制約がある。そこで、費用の観点から、いかに防災対策工事に要するコストを縮減するかが課題である。	
<u>2. 最も重要なと考える課題とその解決策</u>	
私が最も重要なと考える課題は、「(1) 災害に強い道	

## 技術士第二次試験 答案用紙

氏名	建設一般 or 建設専門 (どっちかを消して下さい)	
問題番号	選択科目	
答案使用枚数 2 枚目	3 枚中	専門とする事項

路 該 き い と 考 え た た め で あ る  <u>( 2 ) 解決策 1 : 災害に強い道路ネットワークの構築</u>	交 通 ネ ッ ト ワ ー ク の 確 保 」 で あ る 。 そ れ に よ り 、 直 轄 国 道 と の ダ ブ ル ネ ッ ト ワ ー ク を 形 成 し 、 災 害 に 強 い 道 路 ネ ッ ト ワ ー ク を 構 築 す る 。 ま た 、 供 用 後 の 交 通 量 が 見 込 ま れ な い 区 間 に お い て は 、 暫 定 二 車 線 区 間 を 早 急 に 四 車 線 化 す る こ と が 重 要 で あ る 。 四 車 線 が あ れ ば 、 災 害 時 に 上 下 線 ど ち ら か が 閉 塞 し て も 、 残 り 一 方 を 片 側 交 互 通 行 で 運 用 す る こ と に よ り 、 交 通 機 能 を 確 保 で き 、 災 害 に 強 い 道 路 ネ ッ ト ワ ー ク を 構 築 す る 。
<u>( 2 ) 無電柱化の推進</u>	道 路 脇 に あ る 電 柱 が 地 震 等 に よ り 倒 れ る こ と で 、 道 路 を 閉 塞 し 、 緊 急 車 両 の 通 行 を 妨 げ る 場 合 が あ る 。 そ こ で 、 無 電 柱 化 の 推 進 が 重 要 で あ る 。 無 電 柱 化 に あ た つ て は 、 道 路 地 下 空 間 を 活 用 し 、 電 線 ・ 通 信 等 を ま と め て 收 容 す る 共 同 溝 を 整 備 す る こ と で 、 電 線 類 を ま と め て 地 中 化 し 、 電 柱 が 不 要 と な る 。 こ れ に よ り 、 災 害 に 強 い 道 路 ネ ッ ト ワ ー ク を 構 築 す る 。
<u>3. 新たに生じうるリスクとその対策</u>	

## 技術士第二次試験 筆記試験対策 練習問題 答案用紙

氏名	建設一般 or 建設専門 (どっちかを消して下さい)	
問題番号	選択科目	
答案使用枚数 3 枚目	3 枚中	専門とする事項

<u>( 1 ) 新たに生じうるリスク</u>	
<p>新たに生じうるリスクとして、整備した道路ネットワークが、適切な維持管理をされず、本来の機能を失つてしまふことが考えられる。</p>	
<u>( 2 ) 新たに生じうるリスクへの対策</u>	
<p>( 1 ) に示すリスクの原因として、費用や担い手の不足が考えられる。そこで、DX化を推進することにより、省人化・コスト縮減を図ることが対策として挙げられる。例えば、ドローンによる点検がある。</p>	
<u>5. 業務遂行に必要な要件と留意点</u>	
<u>( 1 ) 技術者倫理の観点</u>	
<p>業務遂行にあたり、公衆の安全・健康・福利を最優先することが必要な要件であると考える。防災対策工事にあたり、工期やコストの制限があるが、それらを優先するあまり不安全なものを作り出さないよう留意する。</p>	
<u>( 2 ) 社会の持続性の観点</u>	
<p>業務遂行にあたり、環境の保全を優先することが必要な要件であると考える。防災対策工事に合わせて、カーボンネガティブ技術等を積極的に導入したり、構造物の長寿命化を図ることで、カーボンニュートラルな社会の構築に貢献することに留意する。</p>	
以上	

設問1・2は順当な内容です。設問3は二次リスクではなく残留リスクなので、「新たに生まれる」とは言いにくいですが、将来の懸念ではありますのでまあいいでしょう。設問4は倫理の観点が公共の安全、持続可能性の観点が環境保全で、ちょっと簡単ですが順当です。65～70点程度かなと思います。

選択科目	建設環境
専門とする事項	建設事業における自然環境の保全及び創出

問題番号	I - 1	← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。 ○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。 (図表を用いて解答する場合を含む。)
1 . 課題		
( 1 ) 多重防衛による防災対策		
災害に強いまちづくりでは、従来の一つの防御方法だけでは、巨大地震による甚大な被害を食い止めることは難しい。そのため、波消ブロックや防波堤などの中、重防衛による防災対策が求められる。建築物に関する限りでは、従来の事後保全型メンテナンスから予防保全型メンテナンスに転換することで、インフラの長寿命化に繋げることが求められる。		
( 2 ) 地域住民への適切な通知による防災対策		
地域住民への速やかな避難命令の伝達を、ハード・ソフトの両面で効果的に行うことが求められる。具体的には、避難対象者に合わせ、プル型、プッシュ型、ブロードキャスト型の通知方法を適切に運用していくことや、予め自治体・企業・住民が連携し、効果的なタイムラインを策定しておくことが求められる。		
( 3 ) ゾーニングによる防災対策		
災害に強いまちづくりを進めしていく上で、ゾーニングの考え方には必要不可欠である。具体的には、主要な施設である住宅や商業地、災害時の避難所となる公共施設などは、高台に配置し、巨大地震発生時の津波被害が想定される沿岸部などには、使用頻度が低い施設や、津波避難タワーや津波避難ビルを建設することが求められる。		

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。（図表を用いて解答する場合を含む。）

2. 最も重要なと考える課題	
最も重要なと考える課題は(3)ゾーンニングによる防災	対策、である。この課題に対する解決策を以下に示す
(1) 新技術やドローンの活用	建設業界の人手不足が深刻な現在では、大規模なまちづくりを進め上では、ドローンやA.Iなどのが、最新のデジタル技術を活用した調査・測量が効果的であり
いってはN.E.T.I.S(新技術活用情報システム)を活用することが想定される。	このような最新技術の活用は欠かせない。新技術について
(2) 地域住民への理解	地域の人々が長年親しんできた文化や生活が変わつてしまふため、地域住民の理解がなければ、まちづくりにゾーンングを取り入れることはできない。さまざまなステークホルダーの利害関係を調整するため、住民説明会を開催し、必要性や防災効果を丁寧に説明し、理解してもらうよう努める。説明資料は、図表や写真を多用した分かりやすいものとする。
(3) 立地適正化計画に基づくまちづくり	立地適正化計画に基づき、都市全体の構造を見直し、「コンパクトシティ・プラス・ネットワーク」の考え方でまちづくりを進めていくことが重要である。具体的には、都市機能を一部に集中させ、生活利便性向上させる。移動には利便性の高い公共交通を整備し、誰もが生活しやすく安全なまちづくりを実現する。

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。(図表を用いて解答する場合を含む。)

3. 新たに生じうるリスク	
(1) サプライチェーンの寸断	災害に強いまちづくりが実現できたとしても、サプライチェーンが寸断されてしまう。その解決策として、冗長性を持たせたサプライチェーンを構築することが求められる。具体的には、道路、空路、海路など、複数の移動経路を活用する」とやドローランなどの最新技術を活用することである。
(2) 大規模停電のリスク	甚大な災害発生時には、大規模停電のリスクは避けられない。解決策として、太陽光発電などの中間再生可能エネルギーをオントラックPPAによって供給し、さらにマイクログリッドを構築して、エネルギーの地産地消を実現することができる。これにより、災害時の大規模停電のリスク低下に繋げることが可能となる。
4. 技術者倫理、社会の持続性	
(1) 技術者倫理	業務を遂行するにあたっては、事業者の利益や都合を優先し、住民の安心、安全が損なわれるようなことがあつてはならない。私は、公衆の安全を第一に考え、使命感を持つよう留意する。
(2) 社会の持続性	業務を遂行するにあたっては、自然環境や生態系、生物多様性にも十分配慮することで、持続可能な社会を実現できるよう留意する。

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

設問1・2は順当な内容です。設問3も二次リスクで、さらに設問4も倫理の観点が公共の安全、持続可能性の観点が環境保全で順当です。70点以上取れていると思います。

受験番号							
------	--	--	--	--	--	--	--

技術部門	建設部門
選択科目	建設環境
専門とする事項	建設事業における環境保全措置の検討・実施

●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。  
(図表を用いて解答する場合を含む。)

問題番号 I - 1		← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。 ○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。 (図表を用いて解答する場合を含む。)												
(1) 将来発生しうる巨大地震を想定した対策を進めるに当つての課題とその内容を以下に示す。														
<u>【課題①】効果的な防災・減災体制の構築</u>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 巨大地震は非常に広範に甚大な影響を及ぼすと想定され、関係する機関は、国、地方自治体、消防、自衛隊、報道など多岐にわたることが予想される。</li> <li>・ 発災時の状況把握、救助にあたつては関係機関との迅速かつ効果的な連携が必須となることから、情報の共有と適切な意思決定の場が必要である。</li> <li>・ <u>迅速性の観点</u>から、効果的な防災・減災体制の構築が課題である。</li> </ul>														
<u>【課題②】防災・減災に資する社会資本整備</u>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 巨大地震にあたつては、各種建築物への耐震対策等の実施が必要であるが、資金には制約があるのが現状である。</li> <li>・ 制約がある資金条件の中で、必要なインフラ整備を進めしていく必要がある。</li> <li>・ <u>資金の観点</u>から、防災・減災に資する社会資本整備を進めることが課題となる。対策として、戦略的インフラメンテナンスによる予防保全の実施が挙げられる。</li> </ul>														
<u>【課題③】実務者の養成</u>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 我が国では、少子高齢化の進展に伴い、建設技術者の不足が問題となつている。</li> <li>・ 新たな担い手の確保が困難な状況においては、現在</li> </ul>														

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。(図表を用いて解答する場合を含む。)

従事している実務者の生産性向上や技術力向上により対応する必要がある。
・ <b>人材の観点</b> から、実務者の養成が課題である。具体的な対策としては、業務のDX推進による生産性向上や大学でのリカレント教育の実施が挙げられる。 (2)最も重要なと考える課題と解決策を以下に示す。
<b>【課題】</b> 効果的な防災・減災体制の構築
<b>【理由】</b> 発災時ににおいて、人命の救助には迅速性が必須であり、事前に防災・減災体制の構築が最も効果的と考えられるため。
<b>【解決策①】SIP4Dの活用</b>
・ 発災時においては、現状を正確に把握し、各関係機関の連携、意思決定を迅速に行う必要があることから、情報共有の仕組みが必要である。 ・ 解決策として、 <u>SIP4D(基盤的防災情報流通ネットワーク)</u> の活用が有効である。
・ SIP4Dの活用により、各主体の情報共有、連携が滞りなく行われ、迅速な意思決定と災害対応が可能になると考えられる。
<b>【解決策②】CPS4Dへの発展</b>
・ SIP4Dは現状把握と情報共有に優れるが、災害対応においては、将来予測に基づく対応が必要となる。 ・ 解決策として、 <u>CPS4D(Cyber physical synthesis for Disaster resilience)</u> への発展が挙げられる。 ・ CPS4Dの導入により、避難所開設場所の検討や、支

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。(図表を用いて解答する場合を含む。)

援物資の分配、インフラ復旧の優先順位決定等が効果的に行えることが期待される。								
(3)新たに生じうるリスクと対策について以下に示す。								
<u>【リスク】担当職員への負担の増加</u>								
・発災時ににおいては、多大な業務が発生することが予測されるが、上記解決策の導入により、担当職員への負担が増大するリスクが存在する。								
<u>【対策】支援員の派遣</u>								
・災害状況の現地把握、情報整理、図面作成等の事務作業等を支援する支援員の派遣が有効である。具体的には <u>ISUT</u> や <u>TEC-FORCE</u> などの活用が挙げられる。								
・支援員の派遣により、担当職員への負担が軽減されることが期待される。								
(4)業務として遂行するに当たり、技術者として必要となるる要点・留意点を以下に述べる。								
<u>【技術者倫理】</u>								
・工期や予算を優先し、品質の低下や情報の改ざんを行った場合、効果的な防災・減災対策が損なわれ、人命救助に深刻な影響を及ぼす恐れがある。よって技術者は、 <u>公共の利益を最優先</u> としなければならない。								
<u>【社会の持続性】</u>								
・自然環境は、人間社会の基盤であるだけでなく、地域経済活動の場である。よって技術者は、消費エネルギーの最小化や廃棄物の削減といった環境の保全に努める必要がある。								以上

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

I－2 我が国の社会資本は多くが高度経済成長期以降に整備され、今後建設から50年以上経過する施設の割合は加速度的に増加する。このような状況を踏まえ、2013（平成25）年に「社会資本の維持管理・更新に関する当面講すべき措置」が国土交通省から示され、同年が「社会資本メンテナンス元年」と位置づけられた。これ以降これまでの10年間に安心・安全のための社会資本の適正な管理に関する様々な取組が行われ、施設の現況把握や予防保全の重要性が明らかになるなどの成果が得られている。しかし、現状は直ちに措置が必要な施設や事後保全段階の施設が多数存在するものの、人員や予算の不足をはじめとした様々な背景から修繕に着手できていないものがあるなど、予防保全の観点も踏まえた社会資本の管理は未だ道半ばの状態にある。

- (1) これから社会資本を支える施設のメンテナンスを、上記のようなこれまで10年の取組を踏まえて「第2フェーズ」として位置づけ取組・推進するに当たり、技術者としての立場で多面的な観点から3つ課題を抽出し、それぞれの観点を明記したうえで、課題の内容を示せ。
- (2) 前問(1)で抽出した課題のうち、最も重要と考える課題を1つ挙げ、その課題に対する複数の解決策を示せ。
- (3) 前問(2)で示したすべての解決策を実行しても新たに生じうるリスクとそれへの対策について、専門技術を踏まえた考えを示せ。
- (4) 前問(1)～(3)を業務として遂行するに当たり、技術者としての倫理、社会の持続性の観点から必要となる要点・留意点を述べよ。

群マネを解決策とするのではなく課題とし、解決策はその実現のための具体策を複数記述しており、一步踏み込んだ・深めた内容になっていて、その点は「基本知識理解」とともに評価が高くなっていると思われます。一方で設問3は二次リスクにはなっているもののちょっと簡単すぎるので、もう少し詳述してほしいところです。

受験番号		技術部門	建設部門
●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。		選択科目	土質及び基礎
専門とする事項		土構造物の設計	

問題番号	I — 2	← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。 ○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。
------	-------	---

( 1 )	施設のメンテナントの課題	第2フェーズの課題
1 — 1	地域インフラ群再生戦略マネジメントの推進	
	地方自治体では多数のインフラが予防保全の管理水準を下回り、また自治体間の財政力の格差も大きく、単独での予防保全によるインフラメンテナンス継続は限界がある。複数の行政単位でインフラを「群」として捉えるなどの総合的かつ多角的な視点での戦略的なインフラマネジメントにより、持続可能な予防保全を推進する必要である。	
1 — 2	地方自治体の技術者育成による生産性向上	
1 / 4	ものの地方自治体では土木技術者が不在等、顕著な人員不足の状態が続いている。その人員不足により維持管理の技術やノウハウが極端に不足している。そのような地方自治体に対し、国や民間事業者との相互連携体制を構築し、地方自治体への技術者育成や技術支援などを行い、地方自治体のインフラメンテナンスの生産性向上を図る必要である。	
1 — 3	新技術・データ活用型メンテナンスの活用推進	
	未だ維持管理情報を紙資料で保管する地方自治体が多く、データベース化が進んでいない。また点検・診断作業を人力に頼る部分が多く、その点検技術者の担い手も不足している。新技術・データ活用型メンテナンスへの転換を加速し、インフラメンテナンスの高度化・効率化を図る必要がある。	
( 2 )	最も重要なと考えられる課題及び解決策	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和3年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

「地域インフラ群再生戦略マネジメントの推進」が最
も重要な課題と考える。
<u>2-1 地域インフラ群の構築</u>
広域・複数・多分野のインフラを複数の行政単位で 「群」としてまとめて捉る。そして、将来必要とされ るインフラの機能と現状の性能を踏まえマネジメント 体制を構築することにより、持続可能なインフラメン テナンスを目指す。地域特性（人口、交通、インフラ の数や状況等）や地方自治体間の機能的なつながりな どを踏まえて対象エリアを設定する必要がある。
<u>2-2 地域の将来像に基づいたインフラメンテナンス</u>
個別インフラに対し、維持すべき機能、新たに加える べき機能、役割を果たした機能に分野横断的に再整理 した上で、インフラへの更新、集約・再編、合わせて 新設など適切に計画し、目的に合わせた機能追加を行 う。その際、マスター・プラン、立地適正化計画等の地 域の将来像に基づき、広域地方計画等の広域の計画と 整合を図り、確実に実施されるよう計画を策定する必 要がある。
<u>2-3 国民の理解と協力</u>
NPO法人等を含む国民に戦略マネジメントの計画策定 プロセスへの参画、メンテナンス活動への参加を促し、 国民との真のパートナーシップの構築を図る。国民の 理解と協力を得ることにより、地域のメンテナンス活 動の継続性を確保する。

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和3年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

(3) 懸念事項への対応策												
インフラへの集約・再編等により、一時的に生活の利便性に不便を被る地域が生じ、地域住民から行政への不信感が生じる。代替手段や迂回路の整備などを実施し、地元説明会により戦略マネジメントを含めて地域住民の理解を得ることが必要となる。												
(4) 業務遂行に当たり必要な要件												
4-1 技術者としての倫理												
技術者は技術的な根拠の元で、さらに安全・安心な地域づくりに貢献することが求められている。技術者は行政発注の元、行政と地域住民と繋げる仲介役を担う必要がある。予算・時間が限られている中、住民第一の精神、公共の安全を第一に考えて技術者として公平性を持つて判断する必要がある。												
4-2 社会の持続可能性												
インフラの補修・更新等に新技術を活用し、エネルギー消費や廃棄物排出を将来に渡り受容可能な範囲に抑制することが必要である。社会からのお要請に応えるためにさらなる技術力向上を行い、社会の持続発展のため環境保全や生物多様性を活かした安心・安全まちづくりを進めしていくことが必要である。また、脱炭素化社会の実現に向けて次の世代に繋げていける技術の推進・活用を進めていくことが必要である。												

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

END

群マネという具体的な施策を設問1では出さず、設問2でその構成方策をあげており順当な論理展開です。設問3は二次リスクというより残留リスクに近いですが、各種変化により今は顕在化しなくとも将来顕在化する可能性があるリスクとして整理しているので問題はないでしょう。3つ目の課題と重複気味ですが、こちらは修繕工事技術者限定なので、ダブリとは評価されていないと思います。

受験番号		技術部門	建設部門	※
問題番号	R05 I - 2 施設のメンテナンス	選択科目	土質及び基礎	
		専門とする事項	土質調査	

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

1 施設メンテナンスの第2フェーズとして取組・推進									
<u>するに当たっての課題</u>									
1) 課題1 ; 自治体毎のメンテナンスからの転換									
観点；生産（メンテナンス）体制									
国や都道府県に比べ、市町村が管理するインフラ施設数が最も多い。市町村のような小規模自治体では、維持管理に時間とコストがかかり、さらに人員不足により予防保全への転換ができず修繕も着手できない。									
施設メンテナンスの第2フェーズとして取組・推進するに当たっては、自治体毎のインフラメンテナンス体制からの転換が課題である。									
2) 課題2 ; データ活用型の維持管理 観点；情報									
小規模の自治体では維持管理情報紙の資料で管理しており、データベース化ができていない。今後、建設後50年以上経過する施設の割合が加速度的に増加する中で、膨大な情報を収集整理解しなければならぬ。									
施設メンテナンスの第2フェーズとして取組・推進するに当たっては、紙資料での情報管理を脱却し、データ活用型の維持管理を行うことが課題である。									
3) 課題3 ; 修繕工事技術者の確保 観点；人材									
今後10年で高齢建設技能者の大量（全体の3割）退職が見込まれている。また、若手入職者も減少していく。今後、建設後50年以上経過する施設の割合が急速度的に増加すると、修繕工事技術者が不足する。									
施設メンテナンスの第2フェーズとして取組・推進									

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 技術士第二次試験 APEC-semi 模擬答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

する	に	当	た	つ	て	は	、	修	繕	工	事	技	術	者	を	確	保	す	る	こ	と	が	
課題	で	あ	る	。																			
<u>2 最も重要な課題と解決策</u>																							
1) 重要課題；自治体毎のメンテナンスから転換																							
小規模な自治体では、人員の不足等で予防保全への転換や修繕の着手もできておらず、施設メンテナンスが行き詰るため、当該は喫緊の課題であると考える。																							
<u>2) 解決策1；広域的、分野横断的なインフラの再編*</u>																							
<u>集約、機能追加</u>																							
複数の市町村を一つの単位とした広域の地域とする。																							
その上で、社会情勢の変化を踏まえて、①維持すべき機能、②新たに加えるべき機能、③役割を果たした機能を検討し、現状の性能も加味して、維持管理の戦略的判断を行っていく。																							
<u>3) 解決策2；包括的な民間委託による広域的、分野横断的な維持管理</u>																							
民間のノウハウあるいは資金を活用した包括的民間委託により、地域や対象インフラ、業務の種類を段階的に拡大していく、広域的・分野横断的な維持管理を実現する。																							
<u>4) 解決策3；デジタル国土管理の実現</u>																							
設計・施工・点検・維持管理のデータ利活用できる各分野のデータベース構築に加え、API連携による分野横断的・広域的なデータベース構築する。																							
デジタル国土管理を実現するデータベースの構築にあ																							

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 技術士第二次試験 APEC-semi 模擬答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

た	つ	て	は	、	デ	一	タ	の	標	準	化	や	各	デ	一	タ	ベ	一	ス	の	互	換	性		
を	図	る	。																						
<u>3 新たに生じうるリスクと対策</u>																									
<u>1) リスク ; 市町村技術者のスキル不足</u>																									
イ	ン	フ	ラ	メ	ン	テ	ナ	ン	ス	を	担	う	市	町	村	技	術	者	の	ス	キ	ル			
不	足	に	よ	つ	て	、	今	後	の	社	会	環	境	の	変	化	、	新	制	度	、	新	技		
術	に	伴	う	メ	ン	テ	ナ	ン	ス	業	務	に	対	応	で	き	な	い	。						
<u>2) 対策 ; 人材育成(リスクリソシング)</u>																									
今	後	も	変	化	し	続	け	る	イ	ン	フ	ラ	メ	ン	テ	ナ	ン	ス	の	分	野	で			
生	み	出	さ	れ	る	新	た	な	知	識	・	知	見	の	習	得	を	行	う	人	材	育	成		
(	リ	ス	キ	リ	ソ	シ	ン	グ	)	を	図	る	。	産	学	官	の	技	術	者	0	B	・	0	G
デ	ジ	タ	ル	な	ど	幅	広	い	分	野	の	知	識	を	有	す	る	者	を	活	用	し	、		
技	術	的	支	援	の	充	実	強	化	を	行	つ	て	い	く	。									
<u>4 技術者倫理、社会の持続性の観点から必要要要点等</u>																									
<u>1) 技術者倫理の観点</u>																									
必	要	な	要	点	は	、	公	衆	の	安	全	、	健	康	及	び	福	利	を	最	優	先			
と	す	る	こ	と	で	あ	る	。	留	意	点	は	必	要	な	法	令	・	ガ	イ	ド	ラ	イ		
ン	遵	守	し	、	継	続	的	な	倫	理	教	育	や	継	続	研	鑽	(	C	P	D	)	に		
る	資	質	の	向	上	を	図	る	こ	と	で	あ	る	。											
<u>2) 社会の持続性の観点</u>																									
必	要	な	要	点	は	、	地	球	環	境	の	保	全	に	努	め	、	予	見	し	得	る			
環	境	へ	の	影	響	を	最	小	に	す	る	こ	と	で	あ	る	。	留	意	点	は	、			
C	O	2	排	出	削	減	や	廃	棄	物	リ	サ	イ	ク	ル	な	ど	の	環	境	対	策	を		
い	な	が	ら	、	そ	の	対	策	に	つ	い	て	、	P	D	C	A	サ	イ	ク	ル	で	定	期	
的	に	見	直	し	、	改	善	し	て	い	く	こ	と	で	あ	る	。						以	上	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

最重要管理項目につながる問題・問題分析が人口減少等に求められ、本来書くべき小規模自治体の予算・マンパワー不足が他の課題のところに書いてある点はちょっと不適切かなとは思いますが、その後の設問2以降の記述内容は妥当性の高いものですので、トータルとしては65~70点くらい取れているのではないかと思います。

受験番号										技術部門		部門
●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。												
選択科目												
専門とする事項												

問題番号 III-

← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を自安とする。

## (1) 社会資本を支える施設のメンテナンスを第2フェーズとして位置づけ取組・推進するに当たっての課題

### 1) 実効性のある維持管理計画の策定【計画の観点】

地方では、人口減少に伴う都市のスポーツジ化等、社会情勢の変化によりインフラのストック効果が低下している。このため、従来のように道路、河川等の分野毎に各インフラを分け隔てなく補修・修繕を繰り返す維持管理の体系は、費用対効果が低く、非効率である。従つて、インフラの機能を広域・多面的視点で再検討し、実効性の高い維持管理計画の策定が課題である。

### 2) 維持管理体制の構築【体制の観点】

インフラの多くは、所有者である自治体が個々に維持管理している。その中でも小規模な市町村では技術職員の不足や維持管理に充てる予算に限界があることから予防保全への転換に大きな遅れが生じている。従つて、近隣の市町村や国、都道府県が一同に会し、組織を形成したうえで、民間活力等のリソースを有効活用した維持管理体制の構築が課題である。

### 3) デジタルデータの利活用【技術の観点】

デジタル技術の普及に伴い、建設プロセス毎に膨大かつ多様なデータが蓄積されていく。今後は、これらの中のデータを活用することで、劣化予測精度の向上等、維持技術の高度化が求められている。しかし、これらの中のデータは、管理者毎に所有し、公表されないことが多く、有効活用されていない状況である。

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

従つて、各管理者が所有するデータを集約・オープンデータ化し、情報を共有できるデータベースの構築等、環境を整備することが課題である。
<u>(2) 最も重要な課題と解決策</u>
「1) 実効性のある維持管理計画の策定」を最も重要な課題と考え、その解決策を以下に示す。
<u>1) 広域・多分野のインフラによる「群」の形成</u>
既存の行政区域に拘らず、①人口、交通、インフラ数等の地域特性や②生活圏等の機能的なつながりによつて、複数の市町村を一つとした広域な「地域」を設定する。そして、地域にある複数のインフラを分野横断的に「群」としてまとめて捉え、継続的な維持管理計画の実施・見直しに取り組む。
これにより、一定規模あるインフラの総合的な機能を踏まえながら、一体的かつ効率的に維持管理を進めることが可能となる。
<u>2) インフラの更新・集約・再編・新設</u>
まず、早急に補修・修繕が必要なインフラに対応したうえで、予防保全による維持管理を継続する。そして、インフラを①維持すべき機能、②新たに加えるべき機能、③役割を果たした機能に再整理する。そのうえで、社会情勢の変化や立地適正化計画を踏まえた地域の将来像に基づいて、需要の高いインフラは防災力強化等、機能追加する。一方で、利用頻度の少ないインフラは集約や用途転換により有効活用する等、数あ

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

るインフラの「更新、集約、再編、新設」に取り組む。  
これにより、機能、空間、時間の視点からインフラ  
のストック効果を最大限に引き出すことに期待できる。

## (3) 新たに生じうるリスク・対策

### 1) 新たに生じうるリスク

画一的な手法で、維持管理を進めた場合は、地域の  
伝統や景観等の歴史や風情を損なう恐れがある。

### 2) 新たに生じうるリスクへの解決策

①多様な主体によるコンソーシアムを発足し、集約  
した意見を計画に反映する。②街並み等を保全する重  
点区域を設ける。③先行地域やモデル事業を支援し、  
得られた知見をマニュアルとして交付する。

## (4) 業務を遂行するにあたり必要な要件

### 1) 技術者倫理の観点

公衆の安全、健康、福利等の公益確保を最優先とす  
る。維持管理にあたっては、品質や工期、コストのバ  
ランスに留意して、トレードオフを解決する。コスト  
ダウンによる安全性の低下等は避け、質の高いインフ  
ラ投資に貢献する。

### 2) 社会持続性の観点

インフラの更新、集約、再編や新設にあたっては、  
グリーンインフラの活用や環境負荷の小さい計画を立  
案し、ネイチャーポジティブを実現する等、自然環境  
の保全に努める。

非常に順当な内容で、マイナスポイントになるようなところが見当たりません。80点くらい取れているのではないかと思われます。

受験番号					
------	--	--	--	--	--

技術部門	建設部門
選択科目	土質及び基礎
専門とする事項	基礎の計画及び設計

●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

必須科目 I-2		← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。 ○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。																		
( 1 )	課題の抽出																			
<u>① インフラストックの適正化</u>																				
<p>インフラの維持管理の持続可能性のためにには、維持管理計画の実施に加え、将来的な人口減少やまちづくり計画、必要性の減少や地域のニーズ等に応じてインフラの廃止や機能転換等を行う「集約・再編」、「広域化・共同化」の取組を推進し、維持管理・更新に係る負担を軽減する必要がある。したがってインフラストックの観点から、その適正化が課題である。</p>																				
<u>② 予防保全への転換促進</u>																				
<p>インフラの今後の老朽化により、インフラの確実な維持管理・更新が必要である。しかし未だ予防保全型のメンテナンスサイクルや運営上の体制が確立できていない。適切に対応しなければ、中長期的なトータルコストの増大、我が国の行政・社会経済システムの機能不全が懸念される。したがって体制の観点から、いかにして予防保全への転換を促進するかが課題である。</p>																				
<u>③ データの利活用</u>																				
<p>様々な主体による計画段階から施工段階・維持管理段階にかけて多くのデータが作成、蓄積されてきたが、データが十分に利活用可能な環境には至っていない。デジタルデータを活用し、メンテナンスの高度化を図る必要がある。したがって、維持管理高度化の観点から、インフラのデジタルデータの維持管理への利活用の推進が課題である。</p>																				

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和5年度練習問題 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

<u>( 2 ) 最重要課題と解決策</u>	
最重要課題は「予防保全への転換促進」とし、以下に解決策を述べる。	
<u>① 地域インフラ群再生戦略マネジメントの実施</u>	
市区町村単独で予防保全型へ移行することは人材・体制・予算の面で限界がある。人口減少やDXの進展等の社会情勢の変化に応じて適確にインフラ機能を発揮させるために以下の取組を行う。 <ul style="list-style-type: none"><li>既存の行政区域に拘らず、複数の市町村で広域的にインフラの機能を検討する。</li><li>複数・多分野の施設を「群」として捉え各地域の現状や将来像を踏まえてインフラをマネジメントする体制を構築する。</li></ul>	
<u>② 市区町村の体制構築</u>	
小規模な市区町村での技術者が極端に不足している。包括的民間委託等による民間事業者の創意工夫やノウハウの活用により効率的・効果的な維持管理体制を目指す。また、複数年契約とすることで業務の見通しが立つため、人材確保や設備投資がしやすくなる。	
<u>③ 新技術の活用・技術開発</u>	
効率的・効果的な予防保全型維持管理のために以下の取組みを行う。 <ul style="list-style-type: none"><li>NETiSやインフラメンテナンス国民会議の活用、ドローンやセンサー等、ICTや新技術の活用による生産性向上。</li></ul>	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和5年度練習問題 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

・構造物の異常を予兆段階から検知する技術、劣化予測技術の開発の推進。	・AIやデータ解析等を専門とする異業種企業の参画。
<p><u>(3) 新たなリスク及び対応策</u></p> <p>新たなリスクは、管理者をまたぐ維持管理体制となることで、主導的立場の自治体は負担が増える。不公平感解消のために、負担増の自治体にインセンティブが働くような仕組みづくりが必要である。またトラブルが発生した場合の責任の所在が曖昧となる恐れがあるため、協議や体制構築により、責任の所在を十分明確にする必要がある。</p>	
<p><u>(4) 技術者としての倫理・社会の持続性の観点</u></p> <p><u>① 技術者としての倫理の観点</u></p> <p>技術者は、地域の安全・安心の担い手として重要な役割を担っている。インフラの維持管理業務において、予算や工期等の制約がある中でも、公共の安全を最優先に業務を遂行することが重要である。</p> <p><u>② 社会持続性の観点</u></p> <p>インフラの維持管理を推進するうえで、自然環境への負担軽減を考慮した工法を選定するなど、環境保全に留意し、持続可能な国土・地域づくりを進めることが重要である。</p>	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

全体に順当な内容で、70点低度あるいはそれ以上取れていると思います。設問2のみ、インフラメンテナンス2.0は広域マネジメントへの転換策ではないので、群マネの中の様々な方策、たとえばインフラの仕分けの話とか民間活力導入の話などを入れると、さらに得点アップしたと思います。

受験番号							
問題番号	I-2 社会資本メンテナンス						
技術部門	建設部門						
選択科目	鋼構造及びコンクリート						
専門とする事項	プラントの鉄骨架構に関する計画、設計						
	※						

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

( 1 ) 社会資本のメンテナンスに関する課題							
<u>課題① 技術面：広域マネジメントへの転換</u>							
社会資本メンテナンスに関して様々な取組みを進め てきだが、特に小規模自治体において事後保全段階の 施設が多数存在し、修繕に着手できていないものもある。 これは、人員・予算・体制の不足により長寿命化 計画を策定できないこと及び膨大な数の社会資本を紙 媒体で管理しているため非効率であることが原因である。 したがって、データ活用型維持管理への転換及び 自治体毎のメンテナンスからの脱却が課題である。							
<u>課題② 人材面：専門技術者の確保と技術支援</u>							
社会資本のメンテナンスを進めるにあたり、豊富な 知識や経験を持つ技術者が必要である。しかし、特に 小規模自治体では人口減少に伴う職員減少により、技 術系職員がない所もあり、メンテナンス推進の支障 になつている。 したがって、例えば技術系職員採用等 の専門技術者の確保と国や上位自治体による技術支援 が課題である。							
<u>課題③ 財源面：対策費用の確保</u>							
社会資本のメンテナンスを進めるにあたり、システム導入やインフラ整備等の対策費用が必要である。 しかし、特に小規模自治体は少子高齢化に伴う社会保障 費の増大と税収減少により財政難であり、それがメン テナンス推進の支障になつている。 したがって、例えば補助金を活用した対策費用の確保が課題である。							

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

(2) 最重要課題と複数の解決策	
<b>最重要課題：</b> 上述の課題①を挙げる。課題遂行のため、複数・広域・多分野のインフラを群として捉えた戦略的マネジメントの推進とデータ活用型のインフラメントテナンス2.0の推進を解決策として以下に述べる。	
<b>解決策① 地域インフラ群再生戦略マネジメントの推進</b> 既存行政区域に拘らず、複数・広域・多分野のインフラの戦略的なマネジメントを推進する。具体的には、地域の将来像を踏まえ、維持すべき機能・新たに追加する機能・役割を終えた機能に再整理し、集約・再編・新設による整備を進める。また、人口・交通・インフラの数や状況等の地域特性と地方自治体間の機能的なつながりを考慮して対象エリアを設定する。それにより優先順位を考慮した戦略的なマネジメントを推進する。	
<b>解決策② インフラメントテナンス2.0の推進</b> 維持管理をインフラメントテナンス2.0に転換する。具体的には、点検はUAVによる現況撮影、診断はAIによる画像解析を用いて効率的な維持管理を行う。また、これまで自治体毎に管理していた社会資本整備のデータを電子化してプラットフォームを構築する。それにより、APIを活用して、他自治体のデータを検索することで、効率的な維持管理につなげる。さらにはAIのビックデータ解析により、社会資本の老朽化を予測し、予知保全を推進することで、小規模自治体で	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

も 確 実 な メ ン テ ナ ン ス を 行 い 、 確 実 に 予 防 保 全 に 転 換 す る 。 そ れ ら の デ 一 タ 活 用 の 推 進 に よ り 、 効 率 的 な 社 会 资 本 整 備 に つ な げ る 。
<u>( 3 ) 新 た に 生 じ う る リ ス ク と 対 策</u>
<u>リ ス ク : 自 治 体 職 員 の 负 担 増</u>
担 当 す る 社 会 资 本 が 複 数 ・ 多 分 野 と な る こ と に よ り 自 治 体 職 員 の 负 担 増 の リ ス ク が あ る 。
<u>対 策 : 実 現 性 を 考 慮 し た 包 括 的 民 間 委 託 の 推 進</u>
施 設 の 規 模 や 劣 化 ・ 損 傷 の 度 合 い 等 に 応 じ て 、 各 業 務 の 難 易 度 を 判 定 し 、 そ の 難 易 度 に 見 合 つ た 民 間 に 委 託 す る こ と で 、 実 現 性 を 考 慮 し た 包 括 的 民 間 委 託 を 推 進 す る 。
<u>( 4 ) 業 务 遂 行 に 当 た り 必 要 な 要 点 ・ 留 意 点</u>
技 術 者 倫 理 の 観 点 で は 公 共 の 安 全 確 保 を 最 優 先 す る 例 え ば 、 橋 梁 整 備 事 業 で は 、 品 質 確 保 と 工 期 ・ コ ス ト 縮 減 の 合 反 要 求 を さ れ る こ と が あ る 。
そ の 際 は 、 反 倫 理 行 為 で あ る 品 質 よ り も コ ス ト ・ 工 期 を 優 先 し た 設 計 ・ 施 工 デ 一 タ の 改 ざ ん は し な い 。
そ の た め に は 組 織 全 体 と し て の 倫 理 教 育 の 徹 底 が 有 効 と 考 え る 。
社 会 の 持 続 性 の 観 点 で は 、 環 境 の 保 全 を 最 重 要 視 す る 。
例 え ば 、 橋 梁 整 備 事 業 で は 、 計 画 ・ 設 計 ・ 施 工 ・ 維 持 管 理 ・ 廃 止 ・ 除 却 の LCA を 考 慮 し て 、 省 CO2 材 料 、 長 寿 命 化 計 画 、 I C T 施 工 、 質 を 重 視 し た 建 設 リ サ イ ク ル を 推 進 す る 。
そ れ に よ り 、 LCA 全 体 に よ る 低 炭 素 化 を 図 り 、 環 境 の 保 全 に 努 め る 。
以 上

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

設問1・2は順当な内容です。設問3も二次リスクに関する妥当な内容の記述で、しっかりと得点できると思います。設問4はちょっとちょっと余計な（コンピテンシ－定義から外れ気味の）記述もありますが、大きなマイナスにはならないでしょう。トータルでは70点以上取れていると思います。

受験番号		技術部門	建設部門	※
問題番号		選択科目	都市及び地方計画	
		専門とする事項		

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

(	1	)	第	2	フ	エ	一	ズ	に	む	け	て	の	課	題									
①	地	域	イ	ン	フ	ラ	群	再	生	戰	略	マ	ネ	ジ	メ	ン	ト	の	推	進				
	点	檢	及	び	個	別	施	設	長	壽	命	化	計	画	の	策	定	が	概	ね	進	ん	で	
い	る	も	の	の	、	早	急	に	修	繕	等	が	必	要	な	施	設	の	措	置	率	が	橋	
梁	で	は	5	割	と	、	危	険	な	施	設	が	放	置	さ	れ	て	い	る	。そ	の	要		
因	と	し	て	、	地	方	自	治	体	の	半	数	で	技	術	系	職	員	数	が	5	人	以	
下	で	あ	る	等	、	施	設	數	に	対	し	て	人	員	や	予	算	が	不	足	し	て	お	
り	、	自	治	体	单	独	で	の	メ	ン	テ	ナ	ン	ス	に	限	界	が	生	じ	て	い	る	
こ	の	た	め	、	体	制	の	觀	点	か	ら	、	複	數	・	廣	域	・	多	分	野	の	イ	
ン	フ	ラ	を	群	と	捉	え	、	戰	略	的	に	地	域	イ	ン	フ	ラ	を	マ	ネ	ジ	メ	
ン	ト	す	る	こ	と	が	課	題	で	あ	る	。												
②	イ	ン	フ	ラ	メ	ン	テ	ナ	ン	ス	に	お	け	る	新	技	術	の	活	用				
	補	修	・	修	繕	工	事	は	、	施	設	每	に	構	造	形	式	や	劣	化	・	損	傷	
の	状	況	が	異	な	る	こ	と	か	ら	、	新	設	工	事	と	比	べ	て	多	く	の	労	
力	を	要	し	、	人	件	費	や	機	材	の	コ	ス	ト	も	割	高	に	な	る	場	合	が	
多	い	。	例	え	ば	、	3	次	元	設	計	デ	一	タ	に	よ	る	自	動	建	設	機	械	
に	よ	る	施	工	等	、	省	人	化	に	よ	り	工	期	や	人	工	を	削	減	す	る	こ	
と	が	で	き	る	。	こ	の	た	め	、	コ	ス	ト	縮	減	の	觀	点	か	ら	、	イ	ン	
フ	ラ	メ	ン	テ	ナ	ン	ス	へ	の	新	技	術	の	活	用	が	課	題	で	あ	る			
③	維	持	管	理	業	務	に	お	け	る	一	タ	ベ	一	ス	化								
	古	い	施	設	で	は	紙	で	の	図	面	保	管	が	中	心	と	な	り	、	ま	た	資	
料	檢	索	に	も	時	間	が	か	か	る	。	ま	た	点	檢	が	一	巡	す	る	な	か	で	
デ	一	タ	が	蓄	積	さ	れ	て	い	る	も	の	の	、	序	内	外	で	の	デ	一	タ	共	
有	が	進	ん	で	い	な	い	。	こ	の	た	め	、	デ	一	タ	活	用	の	觀	点	か	ら	
デ	一	タ	檢	索	で	き	る	A	P	I	の	構	築	等	、	維	持	管	理	業	務	に	お	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験 答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

る	デ	一	タ	ベ	一	ス	化	を	図	る	こ	と	が	課	題	で	あ	る	。							
(	2	)	最	も	重	要	と	考	え	る	課	題	と	解	決	策										
人	員	や	予	算	が	厳	し	い	な	か	、	事	後	保	全	段	階	に	あ	る						
の	解	消	や	予	防	保	全	へ	転	換	す	る	(	1	)	①	地	域	イ	ン	フ	ラ				
再	生	戦	略	マ	ネ	ジ	メ	ン	ト	が	最	も	重	要	と	考	え	解	決	策	を	示	す			
①	近	隣	自	治	体	等	と	の	連	携	に	よ	る	体	制	構	築									
单	独	の	自	治	体	で	は	イ	ン	フ	ラ	マ	ネ	ジ	メ	ン	ト	に	限	界	が	あ				
る	こ	と	か	ら	、	近	隣	自	治	体	と	の	連	携	体	制	を	構	築	す	る	。	例			
え	ば	、	除	雪	の	共	同	発	注	や	水	道	事	業	の	共	同	化	・	広	域	化	か			
ら	複	数	・	多	分	野	の	包	括	的	民	間	委	託	等	の	取	組	へ	發	展	さ	せ			
る	。	こ	の	際	、	技	術	的	な	サ	ポ	ー	ト	と	し	て	、	国	や	県	等	の	技			
術	職	員	の	参	画	に	よ	る	協	議	会	や	發	注	者	支	援	型	C	M	方	式	等	、		
技	術	的	な	支	援	・	中	立	的	な	調	整	を	図	る	よ	う	工	夫	す	る	。				
ま	た	、	首	長	の	イ	ニ	シ	ア	テ	ィ	ブ	に	よ	る	近	隣	自	治	体	と	の	、			
意	見	交	換	や	社	会	に	対	す	る	メ	ッ	セ	ー	ジ	の	發	信	等	を	通	し	て	、		
職	員	や	住	民	と	の	合	意	形	成	を	図	り	必	要	な	体	制	を	構	築	す	る	。		
②	地	域	イ	ン	フ	ラ	群	戰	略	マ	ネ	ジ	メ	ン	ト	計	画	の	策	定						
人	口	減	少	社	会	の	な	か	で	人	口	密	度	に	適	し	た	イ	ン	フ	ラ	量				
と	し	、	機	能	を	維	持	す	る	こ	と	が	重	要	で	あ	る	。	こ	の	た	め	、			
イ	ン	フ	ラ	施	設	を	維	持	す	べ	き	機	能	、	新	た	に	加	え	る	べ	き	機			
能	、	役	割	を	果	た	し	た	機	能	に	再	整	理	し	、	集	約	・	再	編	・	新			
設	に	向	け	た	戰	略	的	な	計	画	を	策	定	す	る											
計	画	等	、	ま	ち	の	将	来	像	と	の	整	合	を	図	る	と	共	に	、	行	政	区			
域	に	こ	だ	わ	ら	ず	、	地	理	的	条	件	や	生	活	圏	の	つ	な	が	り	が	あ			

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験 答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

る	地	域	で	機	能	を	共	有	す	る	こ	と	を	含	め	て	検	討	す	る	。			
(	3	)	新	た	に	生	じ	る	リ	ス	ク	と	対	策										
リ	ス	ク	:	イ	ン	フ	ラ	の	集	約	・	再	編	等	の	計	画	策	定	や	近	隣	自	
治	体	と	の	連	携	な	ど	、	通	常	業	務	に	加	え	、	新	た	な	取	組	に	対	
す	る	自	治	体	職	員	の	負	担	が	増	す	こ	と	が	懸	念	さ	れ	る	。			
対	策	:	日	常	的	な	点	檢	・	補	修	等	の	業	務	に	つ	い	て	は	、	地	元	
企	業	の	共	同	体	を	中	心	と	し	た	地	域	維	持	型	契	約	方	式	や	、	広	
域	的	・	横	断	的	な	取	組	に	つ	い	て	は	J	V	等	へ	の	包	括	的	民	間	
委	託	を	導	入	す	る	等	、	民	間	活	力	を	有	効	活	用	す	る	。				
効	率	化	を	図	る	ツ	ー	ル	を	構	築	す	る	。										
(	4	)	業	務	遂	行	に	あ	た	り	必	要	と	な	る	要	件							
①	技	術	者	倫	理	の	觀	点																
維	持	管	理	業	務	に	お	い	て	公	益	を	確	保	す	る	ため	、	公	衆	の			
安	全	、	健	康	及	び	福	利	を	最	優	先	に	業	務	を	遂	行	す	る	。	また	、	
イ	ン	フ	ラ	を	維	持	管	理	す	る	各	自	治	体	の	最	善	の	判	断	や	、	住	
民	の	理	解	・	合	意	形	成	に	つ	な	が	る	よ	う	、	客	觀	的	で	か	つ	事	
実	に	基	づ	い	た	説	明	を	行	う	等	、	誠	実	な	履	行	に	努	め	る	。		
②	持	続	可	能	な	社	会	の	觀	点														
イ	ン	フ	ラ	の	集	約	・	再	編	に	お	け	る	建	設	廃	棄	物	の	3	R	や		
省	エ	ネ	、	更	新	時	の	設	計	や	材	料	調	達	時	に	は	C	0	2	排	出	量	
低	い	資	材	を	採	用	す	る	等	、	環	境	負	荷	低	減	に	努	め	る	。			
持	続	可	能	な	社	会	を	実	現	す	る	觀	点	か	ら	も	必	要	な	要	件	で	あ	
る	。																						以	上

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

設問1・2は非常に順当な内容です。設問2で解決策を3つも無理に書かず2つにして、その分内容を充実させているのは適切な判断です。設問3は二次リスクではなく残留リスクで、解決策実行後といえるのはちょっと疑問ですが、大きなマイナスにはなっていないと思われます。設問4はちょっと簡単すぎかなとも思いますが、ひとまずいいでしょう。トータル70点程度取れていると思います。

受験番号							技術部門	建設部門
問題番号	I - 2						選択科目	河川、砂防及び海岸・海洋
							専門とする事項	河川及び海岸構造物の維持管理、改修

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

1. 社会資本のメンテナンスにおける課題と観点									
(1) 観点：施設管理									
課題：自治体毎のインフラメンテナンスからの転換									
高度経済成長期以降、大量に整備された社会資本についでは、その数が膨大であります、維持管理に手が回らず、事後保全状態になつていているインフラが数多く残っています。このため、地域のインフラ群を対象にした総合的かつ広域での取組が必要である。									
(2) 観点：技術									
課題：データ利活用型インフラメンテナンスへの転換									
施設整備後の維持管理を紙ベースの台帳で管理している施設管理者が多く残つています。施設の整備、更新、補修、維持管理、点検などの履歴も紙の台帳であるため、計画的なメンテナンスの構築が困難になつていています。このため、台帳類のデータベース化を推進する必要がある。									
(3) 観点：人材									
課題：担い手の確保、育成									
技術者、技能者の高齢化による離職、建設業入職者の減少など、インフラを担う人材が不足している。このため、CCUSなどを活用した人材育成や待遇改善による人材の確保を進めいく必要がある。									
2. 最重要課題とその課題に対する複数の解決策									

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

( 1 ) 最 重 要 課 題																								
最 重 要 課 題 は 課 題 1 の 自 治 体 ご と の イ ン フ ラ メ ン テ																								
ナ ン ス か ら の 転 換 と す る。																								
理 由 は 、 大 量 に あ る イ ン フ ラ の 維 持 管 理 に は 限 界 が あ る こ と か ら 、 こ れ ま で の 自 治 体 を 单 位 と し た 維 持 管 理 か ら 、 複 数 ・ 广 域 ・ 他 分 野 の イ ン フ ラ を 群 と し て 捉 え る 戰 略 的 な マ ネ ジ メ ン ト に 転 換 す る 必 要 が あ る。																								
( 2 ) 解 決 策																								
① 地 域 イ ン フ ラ 群 再 生 戰 略 マ ネ ジ メ ン ト の 展 開																								
既 存 の 行 政 区 域 に こ だ わ ら ず 、 广 域 ・ 複 数 ・ 他 分 野 の 施 設 を 「 群 」 と し て ま と め る。																								
そ の う え で 、 イ ン フ ラ 群 に つ い て 、 地 域 の 将 来 像 を ふ ま え た 必 要 な 機 能 ( 維 持 、 追 加 、 廃 止 ) の 檢 討 、 マ ネ ジ メ ン ト 体 制 の 構 築 を 図 つ て い く。																								
点 檢 結 果 を ふ ま え た 実 効 性 の 高 い 個 别 施 設 の 予 防 保 全 型 メ ン テ ナ ン ス サ イ ク ル を 確 立 と 更 新 、 集 約 、 再 編 の 取 り 組 み を 進 め て い く。																								
② 市 区 町 村 の 体 制 構 築																								
市 区 町 村 の 技 術 職 員 に つ い て は 、 慢 性 的 に 不 足 し て い る。ま た 、 人 数 も 少 な く 、 技 術 力 向 上 の 機 会 も 限 ら れ て い る こ と か ら 、 技 術 力 の 維 持 、 向 上 、 繙 承 等 に 配 慮 し た 取 り 組 み が 必 要 で あ る。																								
こ の た め 、 包 括 的 民 間 委 託 に よ る 广 域 的 か つ 分 野 橫 断 的 な 維 持 管 理 の 実 現 、 C M 方 式 の 活 用 を 図 る。																								
市 区 町 村 技 術 者 に つ い て は 、 今 後 求 め ら れ る 技 術 力																								

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

技術士第二次試驗 模擬答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

の明確化、強化を進めていく。また、メンテナンスの生産性向上を図るためのガイドラインなどツールを充実する。	
<b>3. 全ての解決策を実行しても生じるリスクと対策</b>	
<b>(1) リスク</b>	
膨大なインフラがあることから、効率的な維持管理は進むが、維持管理自体はなくならず、財政的な制約などによりメンテナンスが進まないリスクがある。	
<b>(2) 対策</b>	
設計段階からメンテナンスを考慮し、メンテナンスフリ一化を進める。また、整備済み施設の改修時に今後のメンテナンスを考慮し、長期的にメンテナンスコストの縮減を図っていく。	
<b>4. 業務遂行に当たり必要となる要点、留意点</b>	
<b>(1) 技術者としての倫理</b>	
業務遂行においては常に公益を確保するよう取り組んでいく。	
インフラメンテナンスについては整備後も維持管理を適切に行い構造物の長寿命化に取り組んでいく。	
<b>(2) 社会の持続性</b>	
業務では環境の保全に常に配慮する	
・業務においてはインフラメンテナンスを適切に実施することで廃棄物の発生量を抑制すること、メンテナンスにおいては環境負荷に配慮した建機を選定するなど、環境の保全に努めていく。	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

全体に順当な内容です。設問1は多様な観点として最重要課題以外を人・モノ・カネの視点で整理し、設問2では群マネを中心に順当な解決策を提案、設問3は二次リスクとして無理に複数のリスクをあげず、設問4は倫理の視点は公共の安全をコストや工期より優先することを、持続可能性の観点では環境保全をきっちり押さえています。70点以上程度取れていると思います。

受験番号								技術部門	建設部門
●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。							選択科目	河川、砂防及び海岸・海洋	
							専門とする事項	河川砂防構造物	

問題番号 I - 2	← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。 ○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。
------------	---

<u>1. 多面的な観点からの課題</u>									
<u>(1) インフラメンテナンス手法の転換（技術の観点）</u>									
<p>2013年社会資本メンテナンス元年以降、メンテナンスサイクル確立のため、様々な取り組みを実施してきた。しかし、小規模自治体において、予算や人材の不足により、予防保全への転換が不十分となり補修等が遅れている。また、維持管理体制情報を紙の資料で管理する自治体が多く、データベース化も進んでいない。よって、いかにインフラメンテナンス手法の転換を図るか課題である。</p>									
<u>(2) 技術者不足への対応（人材の観点）</u>									
<p>人口減少や少子高齢化の進展に伴い、今後の技術者不足は深刻である。特に地方自治体では、社会資本ストックが多いうえ、技術者不足でインフラの整備や管理が十分にできていない状況である。また、熟練技術者の退職による技術力低下や、従来のOJT方式での技術継承が困難となっている。よって、いかに生産性を向上させ、少ない人数で維持管理するか課題である。</p>									
<u>(3) 大量インフラの老朽化（コストの観点）</u>									
<p>我が国のインフラは、その多くが高度経済成長期以降に整備され、今後建設後50年以上経過する施設が加速度的に増加する見込みである。老朽インフラが増大する状況下で、予防保全やアセッショニングメントを導入し、維持管理を行うことで、いかにコストを低減させるか課題である。</p>									

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

2. 最も重要な課題と解決策	
上記課題の中で、「インフラメンテナンス手法の転換」を最重要課題と考え、以下より解決策を述べる。	
<u>(1) 地域インフラ群再生戦略マネジメントの展開</u>	
既存の行政区域に拘らず、広域・複数・多分野の施設を「群」としてまとめて捉え、地域の将来像を踏まえた必要な機能を検討し、マネジメントする体制を構築する。また、施設の更新・集約・再編に合わせた必要な機能追加を実施する。	
さらに、地域インフラ群再生戦略マネジメントを展開するために、小規模自治体における必要な組織体制を構築し、求められる技術力を明確化して育成する。	
<u>(2) 生産性向上に資する新技術の活用</u>	
生産性向上に資する新技術の活用や技術開発を推進する。ドローンや非破壊検査等の新技術の活用を見据えた体制を構築する。また、維持管理情報を電子化してデータ活用型のインフラメンテナンス2.0に転換し、データプラットフォームとの連携による効率化や劣化予測等による予知保全への転換を図る。	
<u>(3) DXによる維持管理分野のデジタル国土管理</u>	
設計・施工時や点検・診断・補修時のデータ(BIM/CIM、点検記録等)の標準化を検討し、データ利活用によるデジタル国土管理を実現する。各分野のデータベース構築に加え、API連携による分野横断的・広域的なデータベースを構築する。	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

3. 新たに生じるリスクと対策	
<u>(1) 新たに生じるリスク</u>	
<p>上記解決策を実行したことでの自治体職員の負担が増加するリスクが生じる。また、今後人口減少がさらに進むことにより、小規模自治体のマンパワー不足による維持管理計画の形骸化が懸念される。</p>	
<u>(2) 対策</u>	
<p>人材育成(リカレントやリスクリング)を徹底することや、AI等の新技術の活用、外国人労働者の採用等により、人手不足を補う。また、包括的民間委託、PPP／PFIの導入等による広域的・分野横断的な維持管理を行う。</p>	
4. 業務を遂行するに当たり必要な要件	
<u>(1) 技術者としての論理</u>	
<p>常に公衆の安全・健康・福利を最優先する。予算の制限や工期遵守等がある中で、公共の安全を最優先する。コストダウンを優先して不安全なものを作らず、反論理的な行為もしない。</p>	
<u>(2) 社会の持続性の観点</u>	
<p>建設リサイクルの推進やグリーンインフラの導入、再エネによるクリーン電力確保、脱炭素化や生物多様性の保持等の環境保全に努め、2050年カーボンニュートラルの実現に貢献する。</p>	
以上	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

マンツーマン講座で予想問題答案を練り上げたため、非常に順当な内容になっています。設問3で二次リスクをあげること、設問4で倫理の観点は公共の安全の優先、持続可能性の観点で環境保全をあげることなど、きちんと押さえてあります。70点以上取れており、安全圏でA評価だと思います。

受験番号		技術部門	建設部門	※
問題番号	R5I—2	選択科目	道路	
		専門とする事項	道路計画	

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

<u>( 1 ) 単独市町村分野毎の管理からの転換</u>	
これまでの10年では、施設の定期点検を一巡させ、施設状況の全体像が把握できたが、特に小規模市町村では、予算や人員不足から補修等の遅れが生じていることが問題である。これは、単独の市町村が分野毎に管理する手法を採用していることが要因である。 手法の観点から、いかに単独市町村分野毎の管理からの転換を図るかが課題である。	
<u>( 2 ) データ活用型のメンテナンスへの転換</u>	
これまでの10年では、紙媒体の施設台帳や維持管理情報でメンテナンスを行ってきた。このため、データベース化が進んでおらず、効率的なメンテナンスが十分に行えない。	
情報の観点から、維持管理情報の電子化やインフラデータプラットフォームとの連携などのインフラメンテナンス2.0への転換など、いかにデータ活用型のメンテナンスに転換するかが課題である。	
<u>( 3 ) 国民から発信される情報の有効活用</u>	
これまでの10年では、施設管理者が国民に対し、HP上でメンテナンス情報を発信する取組を行ってきたが、国民からの情報を活用する取組は少なかつた。近年、SNSが普及し、国民はインフラの画像を撮影し、アップすることも多くなってきている。 国民連携の観点から、画像をAI分析により危険箇所を抽出し、1次スクリーニングされた箇所を効率的	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 技術士第二次試験 答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

に	点	検	診	断	す	る	手	法	を	取	り	入	れ	る	等	、	い	か	に	国	民	か	ら
発	信	さ	れ	る	情	報	の	有	効	活	用	を	図	る	か	が	課	題	で	あ	る	。	
1	.	<u>最重要課題と解決策</u>																					
		(1) <u>最重要課題</u>																					
		「単独市町村分野毎の管理からの転換」が最重要課題である。																					
		(2) <u>解決策</u>																					
		(1) <u>複数市町村・多分野が連携できる体制構築</u>																					
		広域自治体である都道府県がリーダーとなり、複数市町村・多分野が連携できる体制を構築する。																					
		具体的には、地形やインフラのつながりから連携可能なエリアを設定する。このエリアの実態の課題を抽出できるよう複数市町村が集まれる部会を設置するとともに、専門的知見や広域的知見から検討ができるよう国や学識者を含めた協議会も設置する。																					
		(2) <u>地域の将来像に基づく地域計画の策定</u>																					
		解決策①のエリアにおいて、地域の将来像を考え、この将来像に基づいた地域計画を策定する。																					
		この地域計画策定においては、本当に必要な機能、付加すべき機能、役割を終えた機能に整理し、選択と集中により、施設の更新、集約・再編、新設を定め、実行する。																					
		2. <u>新たなリスクとそれへの対策</u>																					
		(1) <u>新たなリスク</u>																					
		解決策は、将来像を前提とする地域計画に基づき、																					

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 技術士第二次試験 答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

広域的視点から施設の最適配置が可能となる。
しかし、将来において、社会経済情勢の変化等により、将来像にズレが生じると、再構築したインフラでは、社会ニーズに対応できず、一度棄却したインフラを再整備する必要が生じるなど無駄が発生する。
<b>(2) リスクへの対策</b>
そこで、将来像や地域計画の策定は、AI分析やスマートプランニングなどの手法も含めた様々な手法でできるだけ精度よく策定する。
<b>3. 業務遂行にあたっての要点・留意点</b>
<b>(1) 技術者倫理の観点</b>
本業務では、複数市町村との調整、地域計画の策定など多くの調査、検討が必要であり、コストや工期の不足が生じる恐れがある。この場合も、公衆の安全、健康及び福利を最優先として、コストや工期を優先による公共の安全を損なうようなことは絶対にしないことが要点。特に、施設の構造上の品質低下は、住民の命に直結するため、基準を絶対守るよう留意する。
<b>(2) 社会の持続性の観点</b>
本事業では、広域的な視点から施設の再配置を行うため、更新工事にあたって多くのCO <sub>2</sub> を排出する。このため、ダウンサイジングの手法を取り入れるなど、環境への配慮を行うことが要点で、数値の見える化にも取り組み、業務遂行するよう留意が必要である。

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## **問題Ⅱ-1（選択科目）**

**問題文およびA評価答案例**

令和5年度技術士第二次試験問題〔建設部門〕

9-2 鋼構造及びコンクリート【選択科目Ⅱ】

II 次の2問題（II-1, II-2）について解答せよ。（問題ごとに答案用紙を替えること。）

II-1 次の4設問（II-1-1～II-1-4）のうち1設問を選び解答せよ。（緑色の答案用紙に解答設問番号を明記し、答案用紙1枚にまとめよ。）

II-1-1 鋼構造物の主部材における主な損傷は、腐食による断面減少、疲労き裂、変形がある。これらの中から損傷を1つ選択し、主部材の損傷箇所を特定したうえで、その損傷に対する補修が必要と判断された場合、代表的な補修方法及び設計と施工における留意点を説明せよ。

II-1-2 供用期間中の鋼部材に生じるき裂の部位と種類を1つ示し、それを検出するための非破壊検査について、浸透探傷試験、磁粉探傷試験、渦流探傷試験、超音波探傷試験の中から2つを選択し概要と特徴を述べよ。

II-1-3 プレキャスト工法を用いたコンクリート構造物の事例を1つ挙げ、設計上の留意点を2つ示し、それぞれについて対策を述べよ。ただし、事例として側溝等の小型コンクリート構造物は除くものとする。

II-1-4 寒中コンクリートとして施工する気象条件について概説し、コンクリート構造物の品質を確保するうえで留意すべき事項を施工計画、品質、材料、配（調）合、練混ぜ、運搬及び打込み、養生、型枠及び支保工、品質管理から2項目を選んで示し、それぞれに対する対策を述べよ。

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

受験番号							
------	--	--	--	--	--	--	--

技術部門	建設部門
選択科目	鋼構造及びコンクリート
専門とする事項	

●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

問題番号 II-1-1	← 解答する問題番号（1から4）を点線の枠内に必ず記入すること。 ○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。
<p>(1) 主部材における損傷、損傷箇所</p> <p>主部材における損傷は「腐食による断面減少」、損傷箇所は支点上の垂直補剛材を設定する。</p> <p>(2) 代表的な補修方法</p> <p>腐食による断面減少が生じた部材に対する代表的な補修方法として、「当て板補強工」がある。当て板補強工は断面減少部近傍の既設塗膜を除去後、断面減少部材と同等以上 の強度を有する鋼材を、摩擦接合にて設置する工法である。</p> <p>(3) 設計と施工における留意点</p> <p>① 設計における留意点</p> <p>腐食による断面減少が生じた鋼材は、目視で確認する範囲以上に、断面減少が進行している場合がある。当て板補強工の範囲が不足しないよう留意する。対策として、調査時に電子板厚計等を活用し、適切な補修範囲を設定する。</p> <p>② 施工における留意点</p> <p>腐食による断面減少が生じた鋼材表面は、不陸が生じている。鋼材表面の不陸は当て板材との間に隙間が生じ、水や空気が浸入した場合、再劣化の原因となる。鋼材表面の不陸による当て板材との間に隙間が生じないよう留意する。対策として金属パテ材等による表面処理を行う。</p>	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

## 技術士 第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門	建設部門
問題番号	II-1-1		
答案使用枚数	枚目	2枚中	専門とする事項：鋼構造（耐震補強工事）の計画

### 1. 鋼部材に生じるき裂の部位と種類

き裂の部位は主桁下フランジと支承ソールプレートの溶接部とする。支承水平移動機能・回転機能の低下により二次応力が発生し、表層部及び内部に生じたき裂とする。**(二次応力 → ×拘束応力 → ○間違え)**

### 2. 検出するための非破壊検査

#### (1) 磁粉探傷試験

強磁性体を磁化させたとき、表面又はその付近で磁束が漏洩する。発生した磁極に蛍光物質及び着色顔料でコーティングされた磁粉を吸着させる。磁粉模様を観察してき裂を確認する試験である。

試験装置がポータブルで操作が容易である。表面下の内部欠陥を検出することができる。しかし、観察を容易にするため周囲を暗くしなくてはならないことが特徴である。

#### (2) 超音波探傷試験

超音波パルスを弾性波として溶接部に伝播させる。内部にあるき裂から反射したパルスを電気信号に変換してき裂を確認する試験である。溶接部の検査には射角探傷が用いられる。

欠陥の板厚方向の情報が得られ、試験結果の即答性が良い。しかし、非破壊試験者の技量で品質が左右される。技術の高い技術者が必要である。

**(この段まで記載しています。伝播の漢字を間違えたかもしれません)** 以上

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

技術士第二次試験 答案用紙

氏名		技術部門	建設部門
問題番号	II-1-1	選択科目	鋼構造及びコンクリート
答案使用枚数	1 枚目 1 枚中	専門とする事項	鋼橋の設計

損傷	ケ	一	ス	と	し	て	疲	労	き	裂	を	選	択	し	、	以	下	に	そ	の	補	
修方法	と	設計	・	施工	の	留意	点	を	述べる。													
代表的	な	補修方法	と	して	、	応急対策	と	して	は	ストップ	ホール	の	施工が									
けられると	。応急対策	と	して	は	ストップ	ホール	の	施工が														
挙げられる。	疲労き裂	の	先端	に	孔明け	を行う	こ	と	で	、												
応力集中を緩和し更なるき裂	の	先端	に	進展を抑制する。	スト																	
ツプホールは孔がき裂	の	先端	部	に位置する	こと	が重要																
であり、孔明け後には浸透探傷等でき裂が孔の先に進展																						
展示していなかを入念に確認する必要があること	と	に	留																			
意する。																						
恒久対策として主に2つ挙げられる。	1つ目は溶接によるき裂の埋め戻しである。	疲労き裂を動力工具																				
等で除去し、溶接により埋め戻しを行いう。	溶接時には適切に養生し品質を確保すること	に留意する。	また、																			
疲労き裂の原因が支承劣化などによる場合、構造改良	しない限りき裂の再発生が懸念されることが注意する。																					
2つ目はストップホールを併用した当て板補修である。	ストップホールに加えて当て板を高力ボルトで閉じ合わせる。	添接面が腐食等で損傷している場合は、素地調整後には不陸を																				
する。いざれに対策においても、疲労き裂により応力伝達機構が変化していける可能性があり、安易なジヤツキアツプ等は危険であるため、FEM等で十分に安全性を確認する必要があります。	以上																					

●裏面に記載された解答は無効とします。

# 技術士第二次試験 答案用紙

受験番号		技術部門	部門	※
問題番号	II-1-1	選択科目		
		専門とする事項		

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和5年度 技術士第二次試験 APEC-semi 模擬答案用紙

## 問題Ⅱ-1-1：「鋼材腐食の補修」

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

鋼構造物の主部材における主な損傷を断面減少とす る。主部材の損傷箇所を橋梁の主桁端部とする。 補修の要否を判断するため、残存する板厚を調査す る。超音波板厚計を使用し、健全部と腐食部の残存板 厚を計測し、断面力を照査する。さらに、目視調査を 行い、腐食範囲や孔食の有無を確認する。補修が必要 と判断された場合の代表的な補修方法として、当て板 補修工法を挙げる。断面減少していく部分を切除し、 同強度程度の鋼板を切除した箇所に当て板し、高力ボ ルトで接合する。  設計する上で留意すべき点は、既設主桁を切除した 際に応力度に変位が生じる可能性がある。対策として、 事前に応力度照査を行い、必要に応じて補強を行う。 また、主桁端部の断面減少は伸縮装置からの漏水が原 因の場合があるため、伸縮装置の漏水状況を確認し、 止水対策を行う。  施工する上で留意すべき点は、当て板範囲に不足が 生じないよう、腐食部分を確実に露出させることであ る。既設塗膜が残存する場合、第1種ケレン等で塗膜 を除去する。
以上

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 2023年度技術士第二次試験答案用紙

受験番号								
問題番号	II-1-2	非破壊検査						
技術部門	建設部門							
選択科目	鋼構造及びコンクリート							
専門とする事項	プラントの鉄骨架構に関する計画、設計							
	※							

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

<p>き裂の部位： 鋼桁橋の溶接接合部</p> <p>種類： 疲労き裂</p> <p>非破壊検査として、超音波探傷試験と浸透探傷試験について以下に述べる。</p> <p>(1) 超音波探傷試験</p> <p><u>概要</u>： 鋼材表面に探触子を用いて超音波を内部に送り、きずがあるとそこで反射する性質を利用して、反射波の波形等を測定してきずの位置や長さを検出する。</p> <p><u>特徴</u>： 内部の欠陥の検出に広く用いられ、溶接部欠陥だけでなく、ボルトの遅れ破壊の検出にも用いられる。大がかりな設備を使わずに検査できるため、現場を含めて広く用いられる。内部欠陥の検出には不向きである。検査を行うには資格を所持している必要がある。</p> <p>(2) 浸透探傷試験</p> <p><u>概要</u>： 鋼材表面に浸透液を塗布し、その後表面の浸透液を除去し、きず内部にのみ浸透液がある状態にする。次に現像液を塗布し、きず内部からにじみ出た浸透液を観察することできずの位置や形状を確認する。</p> <p><u>特徴</u>： 表面のきずの検出に有効であるが、内部のきずの検出には向きである。また、磁粉探傷試験は強磁性体にのみ適用可能であるが、浸透探傷試験はほとんどの全ての材料の表面欠陥の検出に用いられる。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>
--

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

鋼構造物に適用する非破壊検査を3つ挙げよ

受験番号	□□□□□	技術部門	建設部門	※
問題番号	II-1-2	選択科目	鋼構造及びコンクリート	
		専門とする事項	鋼橋の維持管理	

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

疲労き裂は自動車等による活荷重によつて、形状の急変した溶接部に応力が集中し、発生する。形状の急変し応力集中の生じる鋼I桁の主桁と横桁の溶接部で疲労き裂は発生する。き裂は止端き裂と呼ばれる溶接部の止端に沿つて発生し、母材へ進展するき裂の種類がある
<u>① 磁粉探傷試験</u>
試験体の表面または表面附近の欠陥を調査するため非破壊試験である。鋼材を磁化させ、き裂周辺に発生した漏洩磁束に磁粉を付着させることで指示模様が現れる。この指示模様を観察することで、き裂の形状、寸法等を検出できる。強磁性体にのみ適用可能で、板厚方向の欠陥の形状や深さ等についてには検出が不可である。
<u>② 過流探傷試験</u>
表面または表面附近の欠陥を調査するための試験である。試験体に過流電流を流したコイルを近づけ、コイルのインピーダンスを測定することで、寸法・形状等を検出する。同一断面形状を有する試験体の場合にはき裂を検出しやすいが、断面形状が複雑な場合はき裂の検出が困難となる。また、磁粉探傷試験と異なり、塗膜を除去せずに試験が可能である。深さ方向のき裂形状、寸法等は検出できない。

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

令和5年度 技術士第二次試験 復元論文（選択科目Ⅱ－1：1枚）

氏名		部門	建設部門
問題番号	II-1-2	選択科目	鋼構造及びコンクリート
出題テーマ	非破壊検査	コース	

鋼部材に生じるき裂として、鋼道路橋において車両の重量や通行台数の増加、風の影響により、鋼桁溶接手部に生じるき裂を検出する試験法について述べる。
① 磁粉探傷試験
磁粉探傷試験は、強磁性体を磁化した場合に表層部に磁束を妨げるき裂などでの欠陥が存在すると外部空間に漏れ磁束が生じるので、この漏洩磁束によつて吸着した磁粉模様から表面・表面直下の欠陥を検出する試験法である。磁石に吸引される強磁性材料に適用できることで、アルミニウムや非磁性体のステンレス鋼は適用できない。また、磁束の流れを妨げる方向のき裂しか検出できないため、全ての方向の欠陥を検出するためには複数の磁化操作が必要である。探傷面の模様からき裂の深さは確認できないなどの特徴がある。
② 超音波探傷試験
超音波探傷試験は、鋼材表面に探触子をあて超音波を発信させ、内部き裂などでの欠陥から反射エコーを受信して、内部欠陥の位置や大きさ、深さを検出する試験法である。特徴として、探傷感度の調整が重要であり、標準試験片を用いた検査にて、所定の欠陥エコーが得られることが確認する必要がある。また、き裂の位置や形状、表面状態によつて検出精度にバラツキがあり、特にブローホールのようなくらいなどでの特徴がある。

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

II-1-2 供用期間中の鋼部材に生じるき裂の部位と種類を1つ示し、それを検出するための非破壊検査について、浸透探傷試験、磁粉探傷試験、渦流探傷試験、超音波探傷試験の中から2つを選択し概要と特徴を述べよ。

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

### (1) 亀裂の部位の種類

鋼床版箱桁においてUリブ溶接部に繰り返し荷重が作用することにより疲労亀裂が発生する。

### (2) 非破壊検査

1) 磁粉探傷試験：概要 鋼材を磁化し、欠陥周辺の漏洩磁束に磁粉が吸着される性質を利用して表面及び表面付近の欠陥を磁粉模様として肉眼で検出する試験。特徴 ① 鋼材を磁化するためには外部電源が必要となるため、浸透探傷試験よりも現場作業性に劣る。② 亀裂の深さは調査できない。③ 磁粉模様は実際の亀裂よりも大きく表れるため、微細な亀裂や線状欠陥の検出に適している。④ 検査前に鋼材表面の鋸や塗膜を除去する必要がある。⑤ より明確な磁粉模様を発生させるため、亀裂の直角方向から磁束を流す。

2) 超音波探傷試験：概要 鋼材表面に当たった探触子から超音波を伝搬させ、内部の欠陥で反射したエコーを観測することで鋼材内部の欠陥を検出する試験。特徴 ① 探触子と被検査体の間に空気層が存在すると超音波が減衰するため、鋸や塗膜の除去、凸凹部分の平坦化、接触媒質の塗布を行う。② 得られるエコー高さと時間の関係から、内部欠陥の位置と深度を推定できる。③ 同じ大きさの欠陥でも探触子との距離によつてエコー高さが変化するため、時間に応じた評価を行ふ必要がある。④ 溶接部は余盛があつても検査が行いやすい斜角探傷法を採用する。

—以上—

# 技術士第二次試験 APEC-semi 模擬答案用紙

受験番号	
問題番号	II-1-2

技術部門	
選択科目	
専門とする事項	

※
---

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

1	使 用 期 間 中 の 鋼 材 に 生 じ る 亀 裂 を 檢 出 す る 非 破 壊 檢 查 と し て 浸 透 探 傷 試 驗 と 超 音 波 探 傷 試 驗 を 挙 げ て い か に 述 べ る
( 1 )	鋼 部 材 に 生 じ る 亀 裂 の 部 位 と 種 類 鋼 部 材 に 生 じ る 亀 裂 が 生 じ る 部 材 と し て ブ レ ス を 挙 げ る 。 仕 様 期 間 中 の 地 震 や 風 圧 に よ つ て ブ レ ス の ガ セ ッ ト に 疲 労 亀 裂 が 生 じ る 。
2	浸 透 探 傷 試 驗
( 1 )	概 要 浸 透 探 傷 試 驗 は , 浸 透 液 を 調 査 個 所 に 塗 布 し 亀 裂 に 浸 透 さ せ 余 剰 液 を ふ き 取 り 亀 裂 か 毛 細 管 現 象 に よ つ て 染 み 出 た 浸 透 液 を 檢 知 す る 試 驗 方 法 で あ る 。
( 2 )	特 徴 浸 透 探 傷 試 驗 は , 機 械 を 用 い な い た め 手 軽 に 行 え る 特 徴 が あ る 。
3	超 音 波 探 傷 試 驗
( 1 )	概 要 超 音 波 探 傷 試 驗 は , 探 触 子 か ら 超 音 波 を 発 信 し 金 属 内 部 の 亀 裂 に よ つ て 生 じ る エ コ ー を 檢 知 す る こ と で 亀 裂 を 檢 知 す る 試 驗 方 法 で あ る 。
( 2 )	特 徴 超 音 波 探 傷 試 驗 は 金 属 内 部 の 亀 裂 は 檢 知 で き る が 表 面 の 亀 裂 は 檢 知 で き な い 。 ま た 檢 知 で き る 傷 は 方 向 や 大 き さ に よ つ て 檢 知 で き な い こ と が あ る の で 方 向 や 周 波 数 を 変 化 さ せ 探 知 す る 技 術 が 必 要 で あ る 。

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

II-1-3 プレキャスト工法を用いたコンクリート構造物の事例を1つ挙げ、設計上の留意点を2つ示し、それぞれについて対策を述べよ。ただし、事例として側溝等の小型コンクリート構造物は除くものとする。

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

橋梁の上部工で使用されるプレキャストPC連結コ
ンポ桁の設計上の留意点を以下に示す。
<b>1. セグメント分割位置の計画</b>
セグメントの分割位置の計画にあたり、①輸送制限、 ②設計断面力に留意が必要。対策を以下に示す。
①輸送制限：製作工場から架橋位置までセグメントの輸送可否を確認する必要がある。具体には、輸送寸法制限や重量制限の有無を確認する。重量制限がある既設橋梁上を行なう場合は、必要に応じて耐荷力照査を行ない、分割位置の変更（重量調整）や別ルートを検討する。桁高が高い場合は特殊車両走行申請が必要となる。
②設計断面力：桁高は接合部の照査で決定するところが多く、曲げモーメントが最大となる支間中央付近へ接合部を配置しない。（セグメントを奇数割にする）
<b>2. 接合部の構造</b>
接合部の構造は、①断面力の伝達、②局部応力への対応に留意が必要。対策を以下に示す。
①断面力の伝達：接合部において断面力が確実に伝達されるよう曲げモーメントはPC鋼材、せん断力は鋼製キーを配置する。
②局部応力への対応：接合部は局部的な応力が発生し、有害なひび割れの発生は、水や塩分等の腐食因子の侵入に繋がるため補強鉄筋を配置する。

プレキャスト工法の留意点として、「輸送条件」・「接合部」の2点を回答したつもり。  
言い回しや表現等の細かい内容は覚えていないが、上記の内容で回答し、用紙は最終行まで記載した。

改めて見直してみると記載内容が微妙。

## 技術士 第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門	建設
問題番号	R5-II-1-3 プレキャスト	選択科目：	鋼構造及びコンクリート
答案使用枚数	枚目 枚中	専門とする事項：	コンクリート構造

<u>1. プレキャスト工法を用いたコンクリート構造物の</u>	
事例	
プレキャスト部材を結合する頂板や側壁を有する道路用大型カルバートを挙げる。	
<u>2. 設計上の留意点と対策</u>	
(1) 部材の継手	
プレキャストの部材を結合する継手構造に留意する。設計上の曲げモーメントやせん断力に 対して、応力度を満足するよう に 位 置 や 間 隔 を 計 画 す る。応力が大きい場合、P C 鋼線によるプレストレスを与える工夫を行うと良い。継手構造は一般的に鋼部材となるが、F E M により細部構造を設計することに留意する。	
(2) 端部の土留め形式	
プレキャスト部材を用いたボックスクカルバートでは端部の土留め形式に留意する。一般に場所打ちの翼壁を構築する。小型カルバートであれば突き出し構造も可能であるが、プレキャスト部材では、翼壁を設けることが困難である。したがつて、補強土壁にて土留めする工夫を行う。補強土壁はある程度自由に壁面を構築でき、現場打ち擁壁に比べ経済的に有利である。以上	

●裏面は使用しないで下さい。 ●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## 技術士 第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門：	建設部門
問題番号	II-1-3	選択科目：	鋼構造およびコンクリート
答案使用枚数	1 枚目 3 枚中	専門とする事項：	コンクリート構造の設計

コ	ン	ク	リ	一	ト	構	造	物	の	事	例	と	し	て	、	地	下	通	路	ト	ン	ネ		
ル	の	ボ	ッ	ク	ス	カ	ル	バ	ー	ト	を	挙	げ	る	。	内	空	寸	法	は	高	さ		
5.	0	m	×	幅	6.	0	m	、	部	材	厚	さ	6	0	0	m	m	と	す	る	。			
<u>(1) 分割する位置</u>																								
普	レ	キ	ヤ	ス	ト	を	製	作	し	た	工	場	か	ら	現	場	ま	で	運	搬	で	き		
る	サ	イ	ズ	に	分	割	す	る	必	要	が	あ	る	。	大	き	さ	と	重	量	か	ら	4	
分	割	す	る	計	画	と	し	、	側	壁	の	上	下	部	で	接	合	す	る	設	計	と	す	
る	。	接	合	部	は	、	発	生	す	る	応	力	が	小	さ	い	箇	所	に	設	け	る	必	
要	が	あ	る	。	ま	た	、	接	合	部	の	鉄	筋	継	手	位	置	は	同	一	断	面	に	
並	ぶ	の	で	、	S	A	級	の	機	械	式	継	手	を	採	用	す	る	よ	う	留	意	す	
る	。																							
<u>(2) 施工時の荷重条件</u>																								
普	レ	キ	ヤ	ス	ト	は	工	場	で	製	作	し	た	後	で	移	動	、	ス	ト	ッ	ク		
の	状	況	、	運	搬	、	搬	入	で	の	吊	り	上	げ	作	業	や	据	付	け	な	ど	が	
あ	る	。	完	成	時	に	は	、	頂	底	版	の	両	端	部	で	は	外	引	張	、	支	間	
中	央	で	は	内	引	張	、	側	壁	は	上	下	端	部	で	は	外	引	張	、	支	間	中	
央	で	は	内	引	張	の	応	力	分	布	に	な	る	こ	と	が	一	般	的	で	あ	る	。	
し	か	し	、	吊	り	作	業	な	ど	で	は	完	成	時	と	異	な	る	応	力	分	布	と	
な	る	可	能	性	が	あ	り	、	施	工	時	の	荷	重	条	件	を	検	討	す	る	こ	と	
が	必	要	で	あ	る	。	よ	つ	て	、	あ	ら	か	じ	め	吊	り	位	置	を	決	定	し	
て	発	生	す	る	応	力	状	態	を	確	認	し	、	必	要	で	あ	れ	ば	、	補	強	鐵	
筋	を	配	筋	す	る	な	ど	の	対	策	を	行	う	。									以	上

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

受験番号	[REDACTED]	技術部門	建設	部門
選択科目			鋼構造及びコンクリート	
専門とする事項			コンクリート構造物の設計	

●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

問題番号	II-1-3	<p>← 解答する問題番号（1から4）を点線の枠内に必ず記入すること。 ○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。 (図表を用いて解答する場合を含む。)</p> <p>プレキヤスト工法を用いた事例：縦梁をプレキヤスト 部材とした鉄道RCラーメン高架橋 設計上の留意点1：接合部の構造</p> <p>縦梁をプレキヤスト部材としたラーメン高架橋は、 柱部材と剛結する必要があり、部材同士の接合部には 閉合継手などに十分に性能が確認された構造が採用さ れる。その際、配筋が密であると閉合継手部の鉄筋同 士の空きが十分に確保できないため、施工余裕の減少 やバイブルータの挿入可否等、施工性の低下が懸念さ れる。対策としては、高強度材料の使用により鉄筋量 を増加させないことで、要求性能を満足しつつ施工性 に配慮した設計とすることが挙げられる。その際、鉄 筋強度を大きくする場合にはコンクリート強度も大き くするなど、強度の組合せにも配慮し、合理的な設計 を行う。</p> <p>設計上の留意点2：部材寸法の制約</p> <p>プレキヤスト部材の架設はクレーン架設が一般的で あるが、部材寸法は架設・運搬時の条件により制約を 受ける。都市部においては、狭隘な施工条件な場合も 多く、設置できるクレーンと吊り能力について十分に 検討が必要である。また、現地まで搬入路から運搬 時の部材寸法にも制約が生じるため、留意が必要であ る。対策として、高強度材料の使用や、変断面の採用 により部材重量を縮小することや、サイトプレキヤス トとして運搬時の制約を回避する方法が挙げられる。</p>
------	--------	---

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

氏名	○○ ○	技術部門	建設部門	※
問題番号	II-1-3 プレキャスト	選択科目	鋼構造及びコンクリート	

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

プレキャストセグメント工法のPCポステン桁	
<u>1) 留意事項 ①</u>	
<p>プレキャストセグメント工法は、1本の桁を3分割か5分割して運搬する工法である。設計時は、完成形の照査だけでなく、運搬時の照査についても留意する必要がある。</p>	
<u>2) 対策 ①</u>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・運搬車両や工場から現場までの搬入経路より、運搬可能なセグメント重量および長さとする。</li> <li>・設計照査は完成形だけでなく、運搬時や現場でのトレーラから吊り上げ時の考慮して、セグメント単体での自重に対する耐荷性能照査を行う。</li> </ul>	
<u>3) 留意事項 ②</u>	
<p>工場でコンクリートを製作し、現場でPC鋼材による緊張を行う。PC鋼材とその他の部材との取り合いや目地部の構造細目、設計照査に配慮する。</p>	
<u>4) 対策 ②</u>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・せん断キーへ緊張力が影響しないように、せん断キーとPC鋼材シースの間隔を70mm以上確保する。</li> <li>・目地部では鉄筋が配筋できないため、引張応力度を発生させない。またコンクリートの接着材の付着はせん断抵抗力として見込まない。</li> <li>・桁端部は定着具間で引張応力が発生するから、補強鉄筋を配置する。</li> </ul>	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和5年度 技術士第二次試験答案用紙

受験番号	
------	--

技術部門	建設 部門
選択科目	鋼構造及びコンクリート
専門とする事項	コンクリート構造物の設計

●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

問題番号	II-1-4
------	--------

← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。  
○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

プレキヤスト工法を用いたコンクリート構造物として、P.C.上部工について設計の留意点と対策を記す。

(1) セグメント分割数

(留意点) セグメント分割数の増加は輸送費や接合部の施工費の増大に影響することに留意して、セグメントの分割数を検討する。

(対策) プレキヤスト部材は寸法が大きいため、運搬経路、運搬車両、重量制限や軌跡の検討によつて、輸送できる部材の最大寸法を確認して、セグメント分割数を検討する。施工ヤードの広さから仮置きできるセグメント数に留意して、施工工程や搬入計画などの施工計画を行う。

(2) 現場打ち部の耐久性確保

(留意点) セグメント同士を接合する現場打ち部は耐久性に劣ることに留意し、接合部の耐久性を確保する方法を検討する。

(対策) 接合部は耐久性を確保するために過密配筋となるため、CIMを活用した鉄筋の3次元モデル化によつて鉄筋干渉の防止、高強度鉄筋を使用した配筋の簡素化を図る。過密配筋部を避けられない場合には水流動コンクリートの使用を検討する。打ち継ぎ目は雨水や塩化物イオンなどの劣化因子の浸入経路となり得ることに留意して、コンクリート塗装や表面被覆工法の採用など劣化因子の浸入遮断を行いう。

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験 答案用紙

## II-1-4

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

1. 寒中コンクリートとして施工する気象条件	
コンクリートの施工は、日平均気温が4℃以下となる場合、寒中コンクリートとして品質を確保する必要がある。	
2. 留意すべき事項	
2-1. 配(調)合	
<ul style="list-style-type: none"> <li>初期凍害による長期強度低減を防止する。</li> </ul> <p>【対策】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>水セメント比の低減</li> <li>早期に5N/mm<sup>2</sup>の強度発現をさせたため、早強コンクリートにて発熱セメントの使用</li> <li>AECコンクリートや耐寒剤の使用を検討する。</li> </ul>	
2-2. 運搬及び打込み	
① 運搬時	
<ul style="list-style-type: none"> <li>レディミクストコンクリート温度低下を防止する。</li> </ul> <p>【対策】</p> <p>アジテータ車に保温シートをする。渋滞や待機待ちが無いよう、現場と生コンプレントが連携し、生コン情報の電子化する。</p>	
② 打ち込み時	
<ul style="list-style-type: none"> <li>初期凍害を防止する。</li> </ul> <p>【対策】</p> <p>冰雪の混入やブリージング水を除去する。打設開始時間調整する。冰雪混入の防止シートを使用する。貫入抵抗を確認する。</p>	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 技術士第二次試験 答案用紙

受験番号		技術部門	部門	※
問題番号	II-1-4	選択科目		
		専門とする事項		

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

1	寒中コンクリートの概要																	
日平均気温が4℃以下となる日のコンクリートの施工																		
工は寒中コンクリートとして施工を行う。寒中コンクリートは、コンクリート打込み後、一度でも凍結、凍結融解するとコンクリートは初期凍害を受け、その後に適切な温度で養生を行つても所要の郷土、耐久性、水密製等の品質が得られない。																		
2	留意すべき事項																	
(1) 材料																		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ A-Eコンクリートの使用を標準とする。</li> <li>・ 強度を高めに設定し、セメント量を増やす。</li> <li>・ セメントは硬化が早く、水和熱の高い早強ポルトランドセメント等を用いる。</li> <li>・ 凍結した骨材、冰雪の付着した骨材はそのまま使用しない。加熱する場合は、骨材、練混ぜ水のみとし、セメントは加熱しないこと。</li> </ul>																		
(3) 養生																		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 打込み後は、初期凍害が防止できる強度(4N/mm<sup>2</sup>)に達するまでコンクリート温度を5℃以上に保つ。</li> <li>・ ジエットヒーター、電熱マット等による給熱養生を行う。急激な温度変化や局部的な温度変化は避ける。また、一酸化炭素が発生する場合があるのを安全管理に配慮する</li> </ul>																		

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和5年度 技術士第二次試験答案用紙

受験番号	
← 解答する問題番号（1から4）を点線の枠内に必ず記入すること。 ○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。 (図表を用いて解答する場合を含む。)	
問題番号 II-1-4	
技術部門 建設部門	
選択科目 鋼構造及びコンクリート	
専門とする事項 コンクリート	

●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

日 平 均 気 温 が 4 ℃ 以 下 に な る と 予 想 さ れ る と き は 、 寒 中 コ ン ク リ 一 ト と し て 施 工 し な け れ ば な ら な い 。 <u>( 1 ) 運 搬 及 び 打 込 み</u>														
① 留 意 す べ き 事 項 と 理 由 打 設 時 の コ ン ク リ 一 ト 溫 度 が 5 ~ 20 ℃ と な る よ う 、 温 度 低 下 に 留 意 が 必 要 で あ る 。 コ ン ク リ 一 ト が 凍 結 す る と 、 強 度 な ど 所 要 の 品 質 が 得 ら れ な い か ら で あ る 。														
② 対 策 コ ン ク リ 一 ト 溫 度 低 下 を 抑 え る た め 、 打 込 み の 時 間 を 短 く す る 。 ま た 、 コ ン ク リ 一 ト ポ ン プ 輸 送 管 等 の 保 温 を 行 う 。 <u>( 2 ) 養 生</u>														
① 留 意 す べ き 事 項 と 理 由 コ ン ク リ 一 ト の 圧 縮 強 度 が 5.0 N/mm <sup>2</sup> に 達 す る ま で 5 ℃ 以 上 の 養 生 が 必 要 な 点 に 留 意 す べ き で あ る 。 養 生 中 に 初 期 材 令 に お い て 1 回 で も 凍 結 す る と 、 強 度 な ど 所 要 の 品 質 が 得 ら れ な い か ら で あ る 。														
② 対 策 コ ン ク リ 一 ト の 周 围 に 囲 い を 設 け 、 そ の 内 部 の 空 気 を 加 热 す る 「 加 热 養 生 」 を 行 う 。 ま た は 、 コ ン ク リ 一 ト の 表 面 を 断 热 シ ー ト 等 で 被 う 「 保 温 養 生 」 を 行 う 。 — 以 上 —														

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

**問  
題**

II-1-4 寒中コンクリートとして施工する気象条件について概説し、コンクリート構造物の品質を確保するうえで留意すべき事項を施工計画、品質、材料、配合、練り混ぜ、運搬及び打ち込み、養生、型枠及び支保工、品質管理から2項目を選んで示し、それぞれに対する対策を述べよ。

**I  
-  
1**

( 1 ) 気象条件：日平均気温4度以下に施工する場合

は寒中コンクリートとして取り扱う。コンクリートが硬化する前に低温にさらされると強度低下等の原因になるため留意が必要。

( 2 ) 留意事項

1) 練り混ぜ

- ・コンクリートが低温にならないよう、材料をあらかじめ温めておくのが有効。
- ・セメントは加熱しそぎると急結するため留意。
- ・混合剤や混合材を適切に使用し、施工環境条件にあつたコンクリートとする。

2) 養生

- ・施工面に積雪しないように留意し、施工後はブルーシート等を敷く。
- ・ジェットヒーター等による温風養生により、コンクリートの温度を保つ。

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## **問題II-2（選択科目）**

### **問題文およびA評価答案例**

II-2 次の2設問（II-2-1, II-2-2）のうち1設問を選び解答せよ。（青色の答  
案用紙に解答設問番号を明記し、答案用紙2枚を用いてまとめよ。）

II-2-1 近年、想定を超える自然災害により、インフラ構造物に被害が生じる事例が増加している。今後、新設構造物の設計、既設構造物の補強設計、施工計画等を行う際に、設計荷重を超える自然現象の外力（超過外力）が作用したとしても、損傷を制御し、構造物として必要な性能を確保するために、冗長性の確保や災害後の復旧性に配慮することが求められる。あなたが鋼構造物及びコンクリート構造物を担当する技術者として業務を行うに当たり、下記の内容について記述せよ。

- (1) 対象とする構造物と自然災害を設定し、超過外力に対する冗長性の確保や災害後の復旧性を考慮した調査、構造検討すべき事項とその技術的内容について説明せよ。
- (2) 業務を進める手順を列挙して、それぞれの項目ごとに留意すべき点、工夫を要する点を述べよ。
- (3) 業務を効率的、効果的に進めるための関係者との調整方策について述べよ。

II-2-2 老朽化した地上構造物の健全性を評価するに当たり、点検困難部の損傷程度を推定することになった。ここで、点検困難部とは、接近し肉眼で点検できない狭隘部（足場を設置すれば損傷を直接目視できるなど容易に点検できる箇所や部材を除く）や直接目視では損傷を点検できない密閉部、表面被覆された部材などの不可視部をいう。この業務を担当責任者として進めるに当たり、下記の内容について記述せよ。

- (1) 点検困難部の具体事例と想定される損傷を挙げ、その損傷程度を推定し、地上構造物の健全性を評価するために調査、検討すべき事項とその内容について説明せよ。
- (2) 業務を進める手順を列挙して、それぞれの項目ごとに留意すべき点、工夫を要する点を述べよ。
- (3) 業務を効率的、効果的に進めるための関係者との調整方策について述べよ。

# 2023 年度技術士第二次試験 答案用紙

受験番号		技術部門	建設部門	※
問題番号	II-2-1 超過外力	選択科目	鋼構造及びコンクリート	
		専門とする事項	プラントの鉄骨架構に関する計画、設計	

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

( 1 ) 超過外力に対する冗長性の確保と復旧性									
1) 対象構造物・自然条件									
対象構造物：市街地を流れる河川中流を跨ぐ支間長 20m幅員10mの钣桁橋の上部工 自然条件：耐震設計基準を超える地震									
2) 調査・構造検討すべき事項と技術的内容									
①周辺環境：交通量・地盤持力・周辺環境 ②河川条件：水面からの高さ・水深・流速 ③要求性能：要求機能・設計外力 ④製作工場～輸送経路：交通量・高さ、重量、時間制限									
5) 架設工法：地盤条件・架設時の地震に対する耐力 6) 類似橋梁の事例：環境条件・設計外力・損傷箇所									
( 2 ) 業務を進める手順									
1) 設計外力の想定と冗長性を確保した設計 対象橋梁に必要な性能を確認し、その性能に応じた冗長性の確保を行う。具体的には、災害後にすぐ使う橋梁については、変形・損傷が発生しないよう、地盤力を割増しして十分な強度を持たせて冗長性を確保する。一方で、災害後の重要度の低い橋梁については、倒壊等甚大な被害を及ぼさない範囲である程度の変形・損傷を許容し、塑性変形により地盤力を吸収する計画とすることで冗長性を確保する。それにより品質とコストをバランスさせる。 2) 損傷しやすい箇所の対策と設計への反映									

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

国 土 交 通 デ 一 タ プ ラ ッ ト フ オ 一 ム を 用 い て 、 類 似 橋
梁 の 地 震 被 害 事 例 を 調 査 し 、 桁 端 部 等 損 傷 し や す い 箇 所 を 把 握 す る 。 そ れ を 基 に 補 強 方 法 の 検 討 等 を 設 計 に 反 映 す る 。
3 ) 災 害 後 の 点 檢 方 法 ・ 補 修 工 法 の 立 案 災 害 後 の 復 旧 性 を 考 慮 し た 点 檢 工 法 や 補 修 工 法 を 立 案 す る 。 具 体 的 に は 、 点 檢 は 災 害 後 の 道 路 尺 斷 の 可 能 性 を 考 慮 し て 、 U A V に よ る 現 況 摄 影 及 び A I に よ る 画 像 解 析 に よ り 損 傷 箇 所 と そ の 進 行 度 合 い を 把 握 す る こ と で 現 場 に 行 か な く て も 点 檢 で き る よ う に す る 。 ま た 補 修 は 類 似 事 例 よ り 損 傷 し や す い 箇 所 を 把 握 し 、 そ こ に 点 檢 歩 廊 と 梯 子 を 設 け る こ と で 、 足 場 を 組 立 て る こ と な く 補 修 を 行 え る よ う に す る 。
4 ) 架 設 時 の 安 全 性 確 認 施 工 業 者 と 架 設 工 法 に つ い て 事 前 協 議 し 、 そ の 工 法 の 支 持 条 件 に お け る 地 震 力 に 対 す る 応 答 を 検 討 し 、 安 全 性 を 確 認 す る 。
( 3 ) 関 係 者 と の 調 整 方 策 ① 発 注 者 : 冗 長 性 の 確 保 ・ 災 害 後 の 復 旧 性 ・ 施 工 計 画 等 に つ い て C I M を 用 い て 打 合 せ し 、 書 面 合 意 を 得 る 。 ② 河 川 管 理 者 : 架 設 計 画 等 を 計 画 段 階 か ら 協 議 し 、 河 川 占 用 許 可 を 事 前 に 得 る 。 ③ 設 計 ・ 施 工 の 関 係 者 : C I M / W E B を 活 用 し 打 合 せ す る 。 ④ 周 辺 住 民 : 3 D 等 ビ ジ ュ ア ル に 訴 え た 資 料 に て 説 明 し 誤 解 の 無 い よ う に 伝 え る 。
以 上

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門		※
問題番号	II-2-1	選択科目		
		専門とする事項		

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

<u>(1) 対象構造物と自然災害、調査・構造検討事項</u>				
<u>1) 対象構造物と自然災害</u>				
対象構造物は国道と交差するPC3径間連続桁橋の橋梁設計業務とし、L2設計地震動を超過するL3地震動にに対して復旧性の配慮、冗長性の確保を行なう。				
<u>2) 調査・構造検討事項</u>				
① <u>現地踏査</u> ：架橋位置周辺の土地利用状況や等を確認し、要求性能の設定及び復旧計画の参考とする。				
② <u>事例調査</u> ：類似構造物において、冗長性の確保や復旧性に配慮した対策事例を机上調査し、対策を立案する上で参考とする。対策の立案にあたり、超過外力の想定範囲や対策内容等を経済的合理性を失わない範囲で検討し、協議の上、決定する。				
③ <u>破壊形態・破壊順序の検討</u> ：冗長性の確保や復旧性の観点より、橋脚柱の耐震設計（脆性破壊の回避）と耐力階層化（致命的な損傷の回避）の検討を行う。				
<u>(2) 業務の手順と留意点・工夫点</u>				
1) <u>要求性能の設定</u> ：路線の重要度や交差道路の交通に留意し、L2地震動に対しても早期復旧性、L3地震動にに対しては落橋しないことを目標とする等の要求性能の設定を行う。				
2) <u>橋梁基本計画</u> ：橋梁形式の決定にあたり、冗長性の高い構造形式（ラーメン構造等）を採用することで、地震時に不測の変位・変状が下部工に生じても容易に落橋に至らない計画とする。				

2) ②と③を設問に合わせて見直し。他はほぼ準備回答を使用。

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

受験番号	
問題番号	(2) 材料

技術部門	
選択科目	
専門とする事項	
※	

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

<b>3) 構造検討・詳細設計 :</b> 橋脚柱の耐震設計 : 脆性破壊	
<p>壞となるせん断破壊型の設計は避け、韌性の高い曲げ破壊型となる柱断面・配筋計画とする。<b>耐力階層化</b>：柱・基礎の損傷は上部工を支持する上で致命的な損傷に繋がる可能性がある。そのため、支承を有する構造の場合、復旧が比較的容易な支承に損傷を誘導させることなく、作用力・耐力の大小関係を考慮して支承 &lt; 柱 &lt; 基礎 &lt; L3 とし、復旧の容易性の確保及び落橋リスクの低減を図る。</p>	
<b>4) 施工計画 :</b> 上部工架設時は完成時よりも不安定な構造成状態（例：ラーメン構造の張出架設時）であることに留意し、パティ数の増加等、工期短縮を図ることで危機耐性向上を図る。	
<b>5) 維持管理計画 :</b> 設計段階で L3 地震動に対する点検方法、損傷に対する補修方法を予め検討しておく。	
<b>(3) 関係者との調整方策</b>	
<b>1) 道路管理者 :</b> 業務初期に冗長性の確保等に向けた対策を類似事例や費用対効果を提示することで早期に対策内容を決定し、手戻りを防止する。	
<b>2) 交差道路管理者 :</b> 業務初期段階で超過外力を対しても国道の供用に影響を与えない目標性能を調整し、橋梁計画や設計の手戻りを防止する。	
<b>3) 施工会社 :</b> 設計思想や現場制約事項を施工会社に確実に伝達するため、報告書や図面に明示し、施工段階で第三者会議を実施することが効果的である。	

## 令和5年度 技術士第二次試験答案用紙

受験番号		技術部門	建設部門
		選択科目	鋼構造及びコンクリート
		専門とする事項	コンクリート

●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。  
(図表を用いて解答する場合を含む。)

問題番号 II-2-1

緊急輸送道路に指定された県道のRC橋脚を対象とし、自然災害は地震とする。耐震設計上の重要度はB種で、要求性能レベルは耐荷性能2とする。	(1) 調査、検討すべき事項とその内容
<p><u>① 文献調査</u></p> <p>RC橋脚の諸元や基礎支持力を確認するため、設計書類、工事書類等を調査する。また、損傷劣化状況や橋梁健全度を確認するため、5年に一度実施する橋梁点検調査書を調査する。</p>	
<p><u>② 現地詳細調査</u></p> <p>既存資料を基に、不足情報を探寸、はつりや電磁波レーダーを用いて鉄筋径やピッチを確認するとともに、コア採取し、圧縮強度等の情報を収集する。</p>	
<p><u>③ 検討すべき事項</u></p> <p>資材搬入経路や資材置場に必要な借地の必要性や、工事に支障となる占用物の移設を検討する。</p>	
<p><u>(2) 業務を進める手順</u></p> <p><u>① 耐震補強工法の選定</u></p> <p>新工法も含め、現場に適応可能な工法を検討し、候補を複数挙げる。例えば、RC巻立て工法は経済性に優れるが死荷重による基礎への影響が大きく、鋼板巻立て工法は塗装の維持管理が必要となり、連続織維巻立て工法は人力で施工できるが経済性がやや劣る点に留意する。</p>	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和5年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。(図表を用いて解答する場合を含む。)

比較表を作成し、総合的に優れた工法を選定する。																									
<u>② 詳細設計</u>																									
選定工法に基づき詳細設計を行う。																									
非線形モデルの三次元動的解析を行い、断面力、応力及び変位等の応答値が制限値以下であることを照査する。																									
補強工事は既設構造物との干渉が問題となるので三次元CIMにより立体的に検討するなど工夫する。																									
<u>③ 施工計画</u>																									
CADで輻輳のない重機配置や、足場や支保工の配置を練り、施工計画書を作成する。																									
<u>④ 施工</u>																									
CO <sub>2</sub> 排出量の削減により持続可能な社会の実現に貢献する。また、密実なコンクリート構造とするため、使用材の選定、確実な締固め及び養生に留意する。																									
<u>(3) 関係者との調整方法</u>																									
<u>① 道路管理者</u>																									
耐震補強工法の効率的な決定のため、評価項目を設けた比較表により、工法の最終決定を行いう。																									
<u>② 近隣住民</u>																									
近隣住民の理解を得て工事を円滑に実施するため、工事資料を回覧するなど近隣住民への周知を行う。																									
<u>③ 交通管理者</u>																									
手戻りを防止するため、交通管理者と協議を行いい、提示された条件を仮設計画等に反映する。 —以上—																									

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

問 題	II-2-1 近年、想定を超える自然災害により、インフラ構造物に被害が生じる事例が増加している。今後、新絶構造物の設計、既設構造物の補強設計、施工計画を行う際に、設計荷重を超える自然現象の外力(超過外力)が作用したとしても、損傷を制御し、構造物として必要な性能を確保するために、冗長性の確保や災害後の復旧性に配慮することが求められる。あなたが鋼構造及びコンクリート構造物を担当する技術者として業務を行うに当たり、下記の内容について記述せよ。																											
I - 1	(1) 対象とする構造物と自然災害を設定し、超過外力に対する冗長性の確保や災害後の復旧性を考慮した調査、構造検討すべき事項とその技術的内容について説明せよ。 (2) 業務を進める手順を列挙して、それぞれの項目ごとに留意すべき点、工夫をする点を述べよ。 (3) 業務を効率的、効果的に進めるための関係者との調整方策について述べよ。																											
(1) 対象構造物と自然災害、調査、構造検討すべき事項																												
1) 対象構造物：山岳地域の河川を渡河する多径間連続道路橋のRC橋脚																												
2) 自然災害：豪雨による土石流																												
3) 調査、構造検討事項：①既往図書(地質・測量成果、道路設計成果)の確認 ②現地状況(土地利用、交差物件、支障物件)の把握 ③想定外事象の影響評価(土石流の特性設定、橋梁に作用する流体力の評価、部材に生じる断面量等の評価、部材の状態評価) ④橋梁設計条件(荷重、上下部工、耐久性能、耐荷性能、付属物、添架物等) ⑤計画路線条件(道路規格、設計速度、計画交通量、幅員構成、縦横断勾配)の確認 ⑥河川条件(河川諸元、計画高水位、計画堤防高、計画・最深河床高、基準径間長及び径間数等)の確認 ⑦施工ヤード、資材運搬ルート、施工空間(架空線等)の確認。																												
(2) 業務を進める手順、留意点、工夫点																												
1) 現地状況の整理：架橋位置のみならず上下流の幅広い範囲について調査し、地形特性や周辺環境等を把握し設計に反映させる。																												
2) 要求性能の設定：想定外事象による橋梁全体及びRC橋脚の要求性能を設定する。代替路線の有無や周辺環境条件より要求性能を適切に設定することに留意する。また、災害発生時には緊急車両のみ通行可能と																												

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

問題	
I	
共通	

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

する等の工夫を行い、経済性についても考慮する。	
3) 想定外外力の設定：土石流の規模や流速を設定し作用荷重を検討する。流体力の静的モデル化や、流体と構造物の相互作用解析等により、適切に構造物設計に考慮できるよう留意する。	
4) 想定外外力の作用部材の設定：想定外外力が作用する部材について計画する。RC橋脚のはり部は、作用力の規模によつて、耐荷性能の確保が困難となりうるため留意する。その場合には、はりを設けない壁式橋脚する等の橋梁計画上の工夫を要す。	
5) RC橋脚の設計：設定した要求性能、作用力に対しで設計を行う。岩の衝突方向を制御することは困難である。よつて、流向方向や部材の橋軸方向、直角方向等の作用方向について検討を行ふ必要がある。	
6) 被災時マニュアルの作成：被災後の点検計画等をマニュアルとして作成する。点検時の判断基準となる定量的な資料を示すほか、部材へのアクセスは複数想定し、被災により点検不可となることを回避する。	
1) 発注者：合同現地踏査を実施し課題を共有することや情報共有システムの活用による業務効率化を図る。	
2) 河川管理者：設計当初から並行して橋梁計画の協議や想定外事象の設定について協議を実施する。確実な情報共有及び早期の課題解決を行うことで、業務の効率化を図る	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## 技術士 第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門：	建設部門
問題番号	II-2-1	選択科目：	鋼構造およびコンクリート
答案使用枚数	1 枚目 3 枚中	専門とする事項：	コンクリート構造の設計

1. 調査、検討すべき事項とその技術的内容																	
対象構造物：	地下通路トンネルのボックスカルバート。																
トンネルの両端部は建築ビルと接続する。トンネルの																	
途中でトンネル断面形状が変化する。																	
対象災害：地震																	
(1) 要求性能の確認																	
構造物の要求性能を確認する。安全性、使用性、復旧性の各性能を設定する。																	
(2) 想定地震の規模の検討																	
構築対象の地域について地震の規模を検討する。設																	
計に使用する地震動の波形を決定する。																	
(3) 荷重条件の設定																	
地下に構築するので荷重は、①自重、②埋戻土と上載荷重、③地下水位による浮力、④側圧、⑤トンネル内活荷重、⑥地震時荷重、を想定する。また、施工時の条件、将来に変更になるとなると考えられる荷重も考慮する。																	
(4) 可とう継手の検討																	
異なる構造が接続する建築ビルとの間は縁を切り、可とう継手の設置を検討する。トンネル断面が変化する箇所も応力が集中するので可とう継手を設置する。可とう継手は鋼製の枠と止水ゴムで構成される。後に止水ゴムが痛んでいいないか確認できる構造とする。																	
2. 業務を進める手順																	
(1) 構造部材寸法の決定																	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## 技術士 第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門：	建設部門
問題番号	II-2-1	選択科目：	鋼構造およびコンクリート
答案使用枚数	1 枚目 3 枚中	専門とする事項：	コンクリート構造の設計

<u>( 2 ) 断面配筋の設定</u>																							
<u>( 3 ) 地震応答解析の実施</u>																							
<u>( 4 ) 配筋再設定</u>																							
地震時の検討結果をもとに、脆性的な破壊とならぬ いよう、せん断補強筋を追加する。																							
<u>( 5 ) 可とう継手の検討</u>																							
建築ビルの変形量を考慮して可とう量決定する。ト ンネルの断面形状が変化する箇所にも可とう継手を設 置する。																							
<u>3. 関係者との調整方策</u>																							
<u>( 1 ) 発注者</u>																							
設計の内容を説明して理解を得て承認を得る。要求 性能を満たしていりかか、試験施工を実施して確認して もららい、合意形成を図る。																							
<u>( 2 ) 協力会社</u>																							
材料や配員手配の協力を得る。作業の内容を説明し て周知し、理解を得るこことで確実な作業を実施する。																							
<u>( 3 ) 地域住民</u>																							
工事内容を説明して理解を得る。また、工事期間中の の安全対策について説明し、協力を得る。																							

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

受験番号	[REDACTED]												
技術部門											建設	部門	
選択科目											鋼構造及びコンクリート		
専門とする事項											コンクリート構造物の設計		
← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。 ○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。 (図表を用いて解答する場合を含む。)													
問題番号 II-2-1													
<u>( 1 ) 対象構造物と調査・構造検討すべき事項</u>													
<p>対象とする構造物：既設の鉄道RCラーメン高架橋</p> <p>自然災害：設計外力を超過する大規模地震</p> <p>調査・構造検討すべき事項：現地調査を実施し、構造物の利用状況についての確認、図面の形状との整合確認を行う。構造物は、ひび割れやコンクリートの浮きなど変状の有無について、目視や打音検査によつて確認を行う。また、設計時の設計計算書より復元設計を実施し、構造物の耐力、破壊形態について確認を行う。被災後の復旧性としては、周辺の幹線道路などの道路環境を確認し、早期復旧が可能な環境か判断する。</p>													
<u>( 2 ) 業務手順と留意点、工夫</u>													
<p>① 現地調査：構造物の利用状況および図面との整合について確認を行う。駅部の高架橋の場合、中層階や高架下の店舗利用により、補強工法に制約が生じるため、留意する必要がある。また、設計当時の図面との整合確認により、改良工事による構造変更や耐震補強の有無について確認を行う。</p> <p>② 構造物の耐力、破壊形態の確認：図面、設計計算書により復元設計を行い、構造物の耐力や破壊形態の確認を行う。解析は現地調査の結果を反映し、コア削孔などにより実強度測定ができるれば、反映を行う。解析は静的非線形解析とし、部材の損傷順序と破壊形態に着目した解析を実施する。補強後の状態を再現した解析では、超過外力が発生しても列車を支持する上層</p>													

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。（図表を用いて解答する場合を含む。）

梁の崩壊や、柱のせん断破壊などがないことを確認し、
韌性に富んだ構造とできるよう配慮を行う。
③補強工法の選定：耐震補強工法の選定は、現地の利用状況や搬入路を考慮して選定する。支障物がある場合は、柱は鋼板巻き補強ではなく一面せん断補強工法とするなど、支障移転が最小限とできることでコスト、工期に配慮する。
④復旧路の確認：災害発生時の復旧路の有無について確認し、早期の機能回復が可能か検討を行う。構造物は崩壊させないだけでなく、高架橋の沈下や残留変形、軌道の変状など鉄道の機能復旧の観点で検討することが必要である。
<u>( 3 ) 関係者との調整方法</u>
発注者：現地調査を合同で行うことでの現地状況や施工時の制約について情報共有を図る。また、補強工法の選定については、解析結果を視覚化資料で分かりやすく説明したうえで、比較表の作成により選定根拠を明確にして、合意の形成を図る。
施工会社：補強工事について、施工時の留意点や条件図面に記載して明確にする。あと施工アンカーの施工については、解析上は施工余裕を設けて設計することで、現地合わせで調整可能な設計図を作成する。
高架下利用者：店舗などの支障移転については極力回避したうえで、現状の安全性は確保されていることや施工の必要性を早期から説明し、合意形成を図る。

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

## 技術士第二次試験 模擬試験原稿用紙

受験番号		技術部門	建設部門	※
問題番号	II-2-1	選択科目	鋼構造及びコンクリート	
		専門とする事項	鋼橋の維持管理	

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

緊急輸送路の供用中の鋼道路橋を対象とし、大規模地震に対する外力について述べる。	1.1. 耐震性能	完成図書（設計図・計算書）、地盤状況、補修、補強履歴を調査する。調査結果を基に、構造物の保有耐力、変形性能、各部材の耐力の階層を算出する。補強構造の検討を行う。
交通量や大規模地震被災後の対象橋梁の役割を調査する。対象橋梁は緊急輸送路の一部であるため、災害後の早期の復旧方法や緊急車両が通行するための段差防止構造設置の検討を行う。	1.2. 被災後の役割	
作業可能スペース、桁下空間、周辺環境を調査する。調査結果を基に、施工方法、復旧方法を検討する。	1.3. 現場の状況	
業務を進める手順、留意すべき点、工夫すべき点	2.1. 調査	完成図書（設計図・計算書）、地盤状況、補修、補強履歴および現場状況を調査する。調査の効率化のため、調査結果をオンライン上で関係者と共有する等、調査記録の方法を工夫する。また、調査の効率化および危険作業の削減の観点から、ICT技術を活用した3次元点群測量を行うなど、調査方法も工夫する。
機上調査、現場詳細調査等を基に、構造解析を実施	2.2. 構造解析	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 技術士第二次試験 模擬試験原稿用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

し 、 現 況 の 保 有 耐 力 や 損 傷 プ ロ セ ス 等 を 確 認 す る 。 解 析 で は 、 現 況 の 橋 梁 の 振 動 を 再 現 で き る よ う に 適 切 な 解 析 モ デ ル と 手 法 を 採 用 す る こ と に 留 意 す る 。
<u>2 . 3 . 詳 細 設 計</u> 解 析 結 果 を 基 に 、 冗 長 性 を 確 保 す る た め の 制 震 装 置 や 段 差 防 止 構 造 の 詳 細 設 計 を 行 い 、 設 計 図 や 計 算 書 を 作 成 す る 。 現 場 で は 図 面 と は 異 な る 部 材 配 置 と な つ て い る 場 合 も あ る た め 、 現 場 状 況 を 詳 細 に 確 認 し た 上 で 詳 細 設 計 を 実 施 す る こ と に 留 意 す る 。
<u>3 . 関 係 者 と の 調 整 方 策</u> <u>3 . 1 . 道 路 管 理 者 ( 発 注 者 )</u> 効 率 的 に 業 務 を 進 め る た め 、 橋 梁 の 被 災 後 の 役 割 、 求 め る 耐 震 性 能 、 復 旧 方 法 の 留 意 点 を 打 合 せ に て 確 認 す る 。
<u>3 . 2 . 施 工 会 社</u> 工 事 を 効 率 的 に 進 め る た め 、 施 工 計 画 や 品 質 管 理 計 画 を 、 工 事 着 手 前 に 事 前 に 調 整 す る 。
<u>3 . 3 . 構 造 解 析 実 施 会 社</u> 効 果 的 な 構 造 解 析 の た め 、 解 析 手 法 や 解 析 モ デ ル を 解 析 実 施 前 に 打 合 せ に て 事 前 に 確 認 す る 。

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和5年度 技術士第二次試験答案用紙

受験番号	
------	--

技術部門	建設 部門
選択科目	鋼構造及びコンクリート
専門とする事項	コンクリート構造物の設計

●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

問題番号 II-2-2	← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。
-------------	----------------------------------

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

<u>(1) 具体事例、損傷内容と調査、検討すべき事項</u>	
<p>(具体事例) P C ポスティングのP C 鋼材</p> <p>(想定損傷) P C 鋼材の腐食劣化</p> <p><u>① 損傷状況の確認</u>：ウエブ、下フランジのひびわれや遊離石灰、鋳汁の状況などP C 鋼材が腐食している際に特徴的な損傷の発生状況を確認する。</p> <p><u>② P C 鋼材腐食状況の確認</u>：P C 鋼材の腐食が疑われる箇所について、グラウト充填状況やP C 鋼材腐食状況の確認を行うために詳細調査を実施する。</p> <p><u>③ 健全性の評価</u>：P C 鋼材の腐食状況を反映した耐荷力照査により、健全性の評価を行う。</p>	
<u>(2) 業務を進める手順と留意点、工夫点</u>	
<p><u>① 既往資料の収集</u>：設計図書、竣工図面などの既往資料を収集する。（留意点）上縁定着しているP C 鋼材の有無に留意し、ある場合には本数や位置を確認する。</p> <p><u>② 現地調査の実施</u>：損傷状況や交通状況などを現地で確認する。（留意点）安全性の確認に留意し、下フランジ下面での橋軸直角方法の曲げひびわれが疑われる損傷など、緊急性を要する損傷の有無を確認する。</p> <p><u>③ 詳細調査の実施</u>：P C 鋼材位置で外観変状が生じている箇所に対してグラウト充填状況、P C 鋼材腐食状況を確認するためには詳細調査を行う。（留意点）耐荷力照査への損傷状況の反映に留意して、P C 鋼材の破断や断面欠損の程度を確認する。（工夫点）P C 鋼材の腐食状況を確認するには、桁とシース管を削孔して</p>	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

C	C	D	カ	メ	ラ	で	確	認	す	る	こ	と	で	微	破	壊	を	伴	う	た	め	、	イ
ン	パ	ク	ト	エ	コ	一	法	や	X	線	透	過	法	で	グ	ラ	ウ	ト	充	填	不	良	が
疑	わ	れ	る	箇	所	の	み	を	削	孔	す	る	こ	と	で	、	既	設	構	造	へ	の	影
響	を	最	小	限	と	す	る	工	夫	を	図	る	。										
<u>④ 耐荷力照査の実施 :</u> P C 鋼材の腐食状況を反映した耐荷力照査を行って健全性を評価する。(留意点) P C 鋼材の腐食によるプレストレスの減少に留意し、断面欠損や破断しているP C 鋼材はプレストレスを低減して照査を行う。(工夫点) 竣工当時から交通量が変化している場合には、当初設計時の設計活荷重から増減させる工夫を図る。																							
<u>(3) 業務を効率的、効果的に進めるための調整方策</u>																							
<u>① 受発注者間の調整方策 :</u> 調査の実施内容や健全性の評価結果に対して速やかに承認を得ることで効果的な業務遂行を図る。具体的には、多岐に渡る調査の実施目的を事例を踏まえて説明する。耐荷力照査の結果は許容値に対する応力値の大小関係を定量的に提示することで健全性の評価内容を明確に説明する。																							
<u>② 業務担当者間の調整方策 :</u> 工程遅延やミスエラーの防止を図ることで効率的な業務遂行を図る。具体的には、タスクリスト活用による作業の優先順位付け、遅延の恐れのある作業への人員補充を行う。ミスエラー事例周知、熟練技術者による検討段階ごとの照査、CIMを活用した照査など照査体制の充実を図る。																							
以上																							

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験 答案用紙

## II-2-2

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

<u>( 1 ) — 1 . 点検困難部の具体例、想定される損傷</u>												
調査対象は、ポストテンション方式の構造物とする。												
想定される損傷は、P Cケーブルに沿ったひび割れが発生しており、P C鋼材の健全性を評価する。												
<u>( 1 ) — 2 . 調査、検討すべき内容</u>												
① 現場状況の調査												
周辺環境や使用条件、気象条件を調査し推察する。												
軸体における外観形状や劣化状態、鉄筋やP Cケーブル等の鋼材配置を調査する。												
② グラウト充填状況の調査、検討												
グラウト充填不足により雨水等の侵入がないか調査をする。また、ひび割れの損傷個所は、削孔調査によりP C鋼材の腐食状況を確認する。												
③ P C鋼材破断状況の調査、検討												
P Cケーブルが鋼材腐食により破断されプレストレス不足がないか調査し、検討を行う。												
<u>( 2 ) . 業務を進める手順、留意点や工夫点</u>												
① 現地調査												
・現地調査により上記、現場状況の調査を行いう。雨水の浸入となる箇所に留意した調査を行いう。現況調書や設計図書、維持管理調書を使用し、損傷原因の根源を調査し推察する。												
② グラウトの充填調査、検討												
・調査方法は広帯域超音波(WUT)、X線透過法、インパクトエコー法があるが、ここではWUTとする。												

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験 答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

ひ	び	割	れ	や	浮	き	で	は	超	音	波	が	減	衰	す	る	た	め	、	事	前	の	打	
音	調	査	や	外	観	目	視	の	調	査	を	重	点	的	に	行	う	。	ま	た	、	削	孔	
調	査	は	P	C	ケ	一	ブ	ル	を	損	傷	さ	せ	な	い	よ	う	留	意	し	、	超	音	
波	ド	リ	ル	の	使	用	や	ド	リ	ル	コ	ン	ト	ロ	一	ラ	一	に	よ	る	強	制	停	
止	対	策	を	検	討	す	る	。																
③	P	C	鋼	材	の	破	断	調	査	、	檢	討												
・	漏	洩	磁	束	法	に	よ	る	調	査	を	す	る	。	留	意	す	べ	き	点	は	磁	化	
に	よ	る	精	密	機	械	の	不	具	合	発	生	が	あ	る	。	携	帶	電	話	や	機	器	
類	は	現	場	に	持	ち	込	ま	な	い	様	に	、	事	前	チ	エ	ツ	ク	を	行	う	。	
(	3	)	業	務	を	効	率	的	、	効	果	的	に	進	め	る	た	め	の	調	整	方	法	
①	發	注	者	間	と	の	調	整	方	法														
發	注	者	と	は	情	報	共	有	と	し	て	隨	時	打	合	せ	を	し	な	が	ら	ニ	コ	
ミ	ュ	ニ	ケ	一	シ	ヨ	ン	を	図	り	承	認	を	得	る	。	調	査	や	分	析	結	果	
の	エ	ビ	デ	ン	ス	を	時	系	列	に	纏	め	、	改	善	提	案	を	報	告	し	、	品	
質	、	納	期	、	追	加	コ	ス	ト	に	つ	い	て	協	議	を	行	う	。					
②	関	係	者	間	と	の	調	整	方	法														
利	用	者	、	近	隣	住	民	に	は	、	事	前	に	調	査	内	容	の	説	明	、	近	接	
接	施	工	の	時	間	帶	等	の	告	知	や	了	承	を	得	て	進	め	る	。	ま	た	、	
通	行	制	限	等	が	必	要	と	な	る	場	合	は	、	警	察	、	消	防	へ	事	前	に	
確	認	を	す	る	。	事	業	に	お	け	る	住	民	の	生	活	と	環	境	へ	の	影	響	
を	最	小	と	し	た	マ	ネ	ジ	メ	ン	ト	を	行	う	。	社	内	や	委	託	業	者	間	
は	、	設	計	部	や	施	工	部	、	委	託	業	者	間	で	は	、	メ	ー	ル	等	で	時	
系	列	を	情	報	共	有	し	て	打	合	せ	を	し	な	が	ら	マ	ネ	ジ	メ	ン	ト	を	
行	う	。	残	存	プ	レ	ス	ト	レ	ス	量	の	調	査	追	加	を	踏	ま	え	、	事	前	
に	復	元	設	計	や	調	査	檢	討	を	ヒ	ア	リ	ン	グ	し	て	準	備	す	る	。		

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 技術士第二次試験 答案用紙

受験番号		技術部門	部門	※
問題番号	II-2-2	選択科目		
		専門とする事項		

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

## (1) 点検困難部の事例

沿岸部近傍の道路橋（RC床版連続桁橋）を想定する。10年前に橋脚部の耐震補強として鋼板巻き立てが施されている。床版から漏気が橋脚の鋼板背面に浸入し鋼板下部から鉛汁を伴い流出している。鉛汁は鋼板背面のコンクリートの劣化が進行し、内部鉄筋の腐食によるものと考えられ、加速期または劣化期を想定する。調査、検討すべき内容を以下に述べる。

### ① 書類調査

設計図書、施工記録、維持管理記録等により、コンクリートの配合、材料、鉄筋、施工状況等を把握する。

### ② 環境調査

現地にて外観目視、打診、周辺の踏査、ヒアリング等を行い、現状を把握する。

### ③ 詳細調査

コンクリートの圧縮強度、塩化物イオン量、中性化深さ、弾性係数等を把握するためコア採取調査を行う。

### ④ 劣化リスクの検討

劣化を特定するため、中性化、塩害、凍害、ASR等から可能性のある劣化を検討する。

## (2) 業務手順

### ① 現地調査

最新の基準を確認した上で調査計画を立案し、上記調査を実施する。コア採取時は、既存への影響に留意し最小限とする。小径コアや非破壊試験を併用する。

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験 答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

②	劣化診断																									
複合劣化に留意し、1つの結果から判断せずには総合的に判断し、劣化の進行予測を行い、構造物性能が要求性能を満たすか否かを評価判定する。今回は配筋に沿った錆汁を伴うひび割れと中性化残りの低下から中性化と判断、また塩化物イオン量から塩害との複合劣化の可能性があると判断した。																										
③	補修・補強設計																									
中性化と塩害に対しでは断面修復とし、再劣化に留意し亜硝酸リチウム等を検討する。耐震性は床版の耐荷力と韌性向上を図るため、鉄筋量増加と鋼板巻立て工法を採用する。																										
④	施工計画																									
工事の実施に際しては、周辺住民や河川環境への影響を考慮した施工計画を立案する。亜硝酸リチウムは環境基準があるので施工中を含め流出には十分注意する。劣化期では構造安全性に問題があるため立入り制限、供用制限などを検討する。																										
3. 関係者との調整方策																										
道路管理者、河川管理者、漁協、発注者、住民などとの調整を適宜行い手戻り防止に努める。打合せ時はタブレット等を用いて、3Dモデル等による的確な説明を行う。すい資料を作成し、有資格者による適宜を行い、住民理解と合意を得ることが重要である。																										

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

令和5年度 技術士第二次試験 復元論文（選択科目Ⅱ - 2 : 2枚）

氏名		部門	建設部門
問題番号	II-2-2	選択科目	鋼構造及びコンクリート
出題テーマ	点検困難部	コース	

( 1 )	点 檢 困 難 部 の 事 例 及 び 調 査 ・ 檢 討 す べ き 事 項
点 檢 が 困 難 な 事 例 と し て 、 鋼 橋 柄 端 部 の 点 檢 を 想 定 す る 。 柄 端 部 は 伸 缩 装 置 か ら の 漏 水 や 土 砂 の 堆 積 、 雨 水 の 滞 水 等 に よ る 腐 食 や 塗 装 の 劣 化 が 生 じ や す い 部 位 で あ る 。 し か し な が ら 落 橋 防 止 装 置 や 橫 変 位 拘 束 構 造 等 の 追 加 部 材 の 設 置 に よ り 狹 隘 な 作 業 空 間 と な つ て い る ケ 一 ス が 多 く 、 点 檢 作 業 が 非 常 に 困 難 な 箇 所 で あ る 。	
調 査 す べ き 事 項 は 、 対 象 と な る 橋 梁 の 構 造 把 握 や 目 視 点 檢 を 行 う 箇 所 、 点 檢 時 の 侵 入 経 路 や 点 檢 ス ペ 一 ス の 有 無 な ど が 挙 げ ら れ る 。 ま た 、 柄 端 部 に 腐 食 や き 裂 な ど の 損 傷 が 発 生 し て い る 場 合 、 柄 な ど の 断 面 欠 損 や 支 承 の 劣 化 状 態 に つ い て 調 査 す る 必 要 が あ る 。	
檢 討 す べ き 事 項 と し て 、 狹 隘 な 作 業 空 間 で の 作 業 と な る た め 、 施 工 方 法 や 部 材 の 搬 入 方 法 に つ い て は 特 に 入 念 な 檢 討 が 必 要 で あ る 。 ま た 供 用 下 で 作 業 を 行 う 場 合 は 、 交 通 振 動 に よ る 施 工 品 質 へ の 影 韻 も 懸 念 さ れ る 。	
そ の た め 、 交 通 量 に 応 じ て 溶 接 作 業 の 要 否 や 夜 間 施 工 に よ る 対 応 に つ い て も 檢 討 す る 必 要 が あ る 。	
( 2 ) 業 務 手 順 及 び 留 意 す べ き 点 、 工 夫 を 要 す る 点	
① 設 計 資 料 や 図 面 、 施 設 台 帳 な ど 既 存 資 料 に よ り 、 構 造 形 式 や 経 過 年 数 、 過 去 の 点 檢 ・ 整 備 記 錄 を 調 査 す る 。	
管 理 者 に ヒ ア リ ン グ を 行 い 劣 化 が 著 し い 箇 所 を 聞 き 取 る な ど 設 備 の 特 徴 を 把 握 す る こ と に 留 意 す る 。 ② 現 地 調 査 を 実 施 し 、 腐 食 や き 裂 の 発 生 状 況 を 調 査 す る 。	
た 、 柄 の 減 少 量 や 支 承 の 劣 化 状 態 に つ い て も 調 査 を 行	

令和5年度 技術士第二次試験 復元論文（選択科目Ⅱ - 2 : 2枚）

氏名		部門	建設部門
問題番号	II-2-2	選択科目	鋼構造及びコンクリート
出題テーマ	点検困難部	コース	

う。アンカーボルトの状態が目視確認出来ない場合は、必要に応じて超音波を利用して損傷状態を確認する。
③ 現地調査を踏まえ、損傷箇所の劣化診断を行なう。将来の診断備の健全度評価及び余寿命の診断を行う。遠隔操作による業務効率化のためにはドローニュを用いた遠隔操作による点検やICTタグセンサーを設置して桁の変状を感じ知するなどICT技術を活用したシステムを構築するなどの工夫を行なう。④ 機能回復の方針や将来のメンテナンス方法を踏まえ、補修補強工法の選定および施工計画を検討する。支承取替えでジヤツキアップを行なう場合、ジヤツキ直上のウェブ座屈を防止するため補強材を設置する。また、橋座面にジヤツキを設ける場合、コンクリートのせん断破壊に対する照査も必要となること留意する。
(3) 関係者との調整方策
鋼橋の点検は供用下で実施されることが多いため、交通規制に関する協議調整が必要になる。交通規制が可能な場合は橋梁点検車による点検を実施し、交通規制が困難な場合は吊足場などによる点検作業を行う。その際に桁下の河川断面や建築限界を侵すことがないよう資料収集や現地調査の段階から境界線を管理者に確認する。また、騒音の発生や既設塗膜に含まれる有害物質の有無などを公衆安全について、発注者や地元自治体に制约約がないか確認し、それを作成し関係者の了解を得る必要がある。

# 技術士第二次試験 APEC-semi 模擬答案用紙

受験番号	
問題番号	II-2-

技術部門	
選択科目	
専門とする事項	

※
---

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

( 1 )		点検困難部の具体的な事例と想定される損傷																	
点検困難部 :		高架橋のPC桁のPC鋼材シース内部																	
想定される損傷 :		PC鋼材シースのグラウト充填不良																	
損傷程度はPC桁表面にエフロレッセンスを伴うひび割れが発生している。																			
( 1 - 1 ) 調査検討すべき事項とその内容																			
架設年、適用示方書、道路条件、大型車交通量、架設方法、地質条件、竣工図書、配筋状態、施工ヤード、支障物件、占用物件、近隣住民の道路使用状況																			
シース内部のグラウトが充填されているかをX線透過法や打音検査、一部微破壊検査により確認を行う。																			
プレストレスが低下していないかを確認する。																			
( 2 ) 業務を進める手順と留意点・工夫点																			
( 2 - 1 ) 現地踏査及び調査																			
現地踏査において、損傷状況を確認する。調査方法																			
可能であれば発注者と合同現地踏査を行い、業務の問題点、検討すべき事項を共有する。																			
( 2 - 2 ) 詳細調査																			
劣化状況が潜伏期から劣化期のどの状態の健全度かを判定するため詳細調査を行う。シース内部のグラウトが充填されていいるかをX線透過法や打音検査、一部微破壊検査により確認を行う。また再劣化を防止するため、コアを採取し、圧縮強度・静弾性係数、塩化物イオン濃度、中性化試験を行う。またプレストレスが低下していないかを確認する。																			

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

技術士第二次試驗 APEC-semi 模擬答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## 令和5年度 技術士第二次試験答案用紙

受験番号						
技術部門	建設 部門					
選択科目	鋼構造およびコンクリート					

●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

問題番号	II-2-2	← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。 ○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。 (図表を用いて解答する場合を含む。)
------	--------	---

(1) 点検困難部の具体事例と想定される損傷						
山間部道路トンネル、坑口表面のASR損傷。エポキシ樹脂による表面被覆下のため、不可視である。						
<u>損傷程度の推定</u>						
鋳汁を伴う、網目状のひび割れが発生。白色ゲルの滲出が見られる。劣化ステージは加速期と推定。						
<u>健全性評価のため、調査、検討すべき事項</u>						
・コア採取、室内試験により、コンクリート圧縮強度、静弾性係数を調査する。						
・はつり点検により、内部鉄筋の腐食状況、コンクリートと付着、ラップ筋破断の有無を調査する。						
・過去の点検補修記録や、周辺構造物の損傷状況から、同種の損傷を調査する。						
・コンクリートの残存膨張量試験により、将来の膨張量を検討する。						
・外部からの水分供給を防ぐため、構造物天端の滯水防止、雨水流路の防水工について検討する。						
・損傷程度の追跡調査のため、ひずみゲージ等のモニタリング計測機器設置について検討する。						
<u>(2) 業務手順と留意点・工夫点</u>						
<u>手順1：既往資料の収集</u>						
竣工時期、コンクリート骨材種類を確認する。また、点検補修記録から、ひび割れ幅の進展状況に留意する。						
<u>手順2：外観詳細調査</u>						
ひび割れ状況、析出物、浮き剥離、鋳汁などを調査						

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和5年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。（図表を用いて解答する場合を含む。）

する。表面変色による見落とし防止のため、原則、近接目視で行うことに留意する。
<u>手順3：周辺環境調査</u>
水分供給、日照、凍結防止剤散布状況に留意する。
<u>手順4：コア採取、室内試験</u>
コンクリート切断面の観察により、ASRゲル生成を確認する。顕微鏡観察による判定は、高度な知識と経験が必要であるため、専門家に依頼するよう工夫する。
<u>手順5：はつり調査、鉄筋の健全性評価</u>
鉄筋破断の確認は、折曲げ部の内側に注意し、鏡を用いて観察するなどの工夫をする。
<u>手順6：構造物の健全性評価</u>
構造物の耐荷力が不足する場合、補強方法を検討する。今後のASR進行可能性、補強の経済性など、専門家を交えて検討を行うよう工夫する
<u>(3) 関係者との調整方策</u>
<u>道路管理者</u>
遠隔臨場を活用し、検査業務を効率化する。映像はアーカイブ化し、ダブルチェックで手戻り防止を図る。
<u>点検作業員</u>
図面、手順、留意点をタブレットに一元化する。データはクラウド化し、専門家の分析・判定に役立てる。
<u>近隣住民</u>
剥落片による第三者被害対策工を設置。粉塵や排水による環境リスク評価を実施し、情報公開する。以上

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

## **問題III（選択科目）**

### **問題文およびA評価答案例**

令和5年度技術士第二次試験問題【建設部門】

9-2 鋼構造及びコンクリート【選択科目III】

III 次の2問題（III-1, III-2）のうち1問題を選び解答せよ。（赤色の答案用紙に解答問題番号を明記し、答案用紙3枚を用いてまとめよ。）

III-1 我が国の生産年齢人口は1995年をピークに減少局面に突入しており、建設業就業者数も減少の一途を辿っている。今後10年間には、熟練技術者の大量離職も見込まれていることから、継続的な技術・技能の伝承を図るとともに、次世代を担う技術者の育成を行っていく必要がある。このような状況を踏まえ、以下の問い合わせに答えよ。

- (1) 今後、減少していく熟練技術者の技術・技能、建設業界として培ってきた技術を伝承するとともに、次世代の技術者の育成を図っていくうえでの課題を、鋼構造及びコンクリートの技術者として多面的な観点から3つ抽出し、それぞれの観点を明記したうえで、その課題の内容を示せ。
- (2) 前問（1）で抽出した課題のうち最も重要と考える課題を1つ挙げ、その課題に対する複数の解決策を、専門技術用語を交えて示せ。
- (3) 前問（2）で示したすべての解決策を実行しても新たに生じうるリスクとそれへの対策について、専門技術を踏まえた考えを示せ。

III-2 建設業では建設技術者の不足や高齢化が深刻な課題であり、業務の効率化が進められている。また、長時間労働是正に向けた働き方改革を進めるうえでも業務の効率化が求められている。このような状況を踏まえ、以下の問い合わせに答えよ。

- (1) 省力化や働き方改革等に向けた鋼構造物又はコンクリート構造物の調査、設計、製作、施工、維持管理の業務効率化の取組における技術的課題を、技術者として多面的な観点から3つ抽出し、それぞれの観点を明記したうえで、その課題の内容を示せ。
- (2) 前問（1）で抽出した課題のうち最も重要と考える課題を1つ挙げ、これを最も重要なとした理由を述べよ。その課題に対する複数の解決策を、専門技術用語を交えて示せ。
- (3) 前問（2）で示した解決策に関連して新たに浮かび上がってくる将来的な懸念事項とそれへの対策について、専門技術を踏まえた考えを示せ。

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

問題 題 I - 1	<p><b>III 我が国の生産年齢人口は1995年をピークに減少局面に突入しており、建設業就業者数も減少の一途を辿っている。今後10年間には、熟練技術者の大量離職も見込まれていることから、継続的な技術・技能の伝承を図るとともに、次世代を担う継承者の育成を行っていく必要がある。このような状況を踏まえ、以下の問に答えよ。</b></p> <p>(1) 今後、減少していく熟練技術者の技術・技能、建設業界として培ってきた技術を伝承するとともに、次世代の技術者の育成を図っていくうえでの課題を、鋼構造及びコンクリートの技術者として多面的な観点から3つ抽出し、それぞれの観点を明記したうえで、その内容を示せ。</p> <p>(2) 前問(1)で抽出した課題のうち最も重要と考える課題を1つ挙げ、その課題に対する複数の解決策を、専門技術用語を交えて示せ。</p> <p>(3) 前問(2)で示したすべての解決策を実行しても新たに生じうるリスクとそれへの対策について、専門技術を踏まえた考えを示せ。</p>													
	<p>(1) 課題の抽出と内容</p> <p>1) 担い手の確保と教育(人の観点) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>我が国は建設業就業者に占める若年層の割合は年々低下しており、担い手の確保が年々難しくなっている。</li> <li>建設業は他業界に比べて労働時間が長く、重機の使用や高所作業等による身体的負荷が依然大きい。</li> <li>また、経済的損失や命に係わる重大事故も依然として多いのが現状である。</li> <li>さらに、働き方改革関連法による時間外労働の上限規定が定められたことで、生産性の向上が求められている。</li> <li>そのため、若手技術者には限られた時間で、効率的な教育を行う必要がある。</li> <li>よって、建設現場における安全性を確保し、効率的に若手技術者を教育できる環境づくりが課題である。</li> </ul> <p>2) ベテラン技術者の暗黙知の共有(技術の観点) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>将来的な熟練技術者の離職に対して、熟練技術者に属人化している現場のコツやノウハウ等の暗黙知を共有することが有効である。</li> <li>しかしながら、熟練技術者が若手技術者に技術を伝えることに不慣れであることや、若手技術者の教育時間不足等による相互の理解が不十分な状態である。</li> <li>そのため、暗黙知を誰でも理解できける形式として共有、マニュアル化する等のナレッジマネジメントの取り組みが課題である。</li> </ul>													

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

問題	

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

3) 継続的な技術伝承の仕組み（仕組みの観点）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 技術伝承はマニュアル等による仕組みを作成しただけでは完了しない。</li> <li>・ 最新の知見を取り入れることや、より効率的な方法等のアップデートが不可欠である。</li> <li>・ そのためには、技術伝承を継続的に取り組めるようにする制度や仕組みを整えることが課題である。</li> </ul> <p>(2) 最も重要なと考える課題と解決策</p> <p>建設技術者減少による現場で直面する課題が最も大きいと考え「1) 担い手の確保と教育」を最も重要な課題とする。</p> <p>① 現場作業の安全性・効率性の向上： 建設現場における身体的負荷の大きい作業は、パワーアシストスイーツ等の人間拡張技術の導入により、苦渋作業を減少させる。また、ICT/IoTを活用し、遠隔で複数の重機を無人化施工、自律施工する等の新技術の導入や開発により、環境改善の改善を進め、建設現場における安全性の確保と生産性の向上を図る。</p> <p>② AI技術の活用： AIの画像診断技術の精度向上は著しく進歩しており、技術伝承に係る教育にも活用が期待できる。例えば、建設現場における熟練技術者の動きを解析し定量化することで若手技術者への技術伝承を支える。また、従来目視にて行っていたインフラ構造物の損傷箇所の検知等を映像解析により自動検知することで、生産性向上を図るとともに、</p>	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

問題	

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

若手技術者の教育材料としても活用する。	
<p><b>③ 技術伝承に関する勉強会等の実施：</b>・暗黙知等の定量的ではない技術については、文章のみではなく、動画やAR/VR技術を併用することで、視覚的に理解するとともに理論付けも行う。・また、建設キャリアアップシステムの活用や資格取得等により、若手技術者のキャリアパスの見通しやモチベーションアップを図る。</p>	
<p>1) ハード・ソフト対策推進によるコスト増大 a) リスク：技術の伝承には、膨大なコストと時間を要する。</p>	
<p>b) 対応策：費用対効果分析を実施した上で、分野横断的な調整も行いつつ計画的・総合的な計画を立案する。また、選択と集中による遅延のない予算措置を行うとともに、早期に効果発現が見込まれる事業を優先的に施行する。</p>	
<p>2) 数多くのステークホルダ一間の調整等のリスク a) リスク：施策の計画・実施には、建設、農林、総務、消防、警察、医療、福祉と言った様々な分野の関係者や、国・地方公共団体、学校、民間企業・NPOや地域住民といった様々な立場の人々が携わることになる。</p>	
<p>b) 対応策：分野や立場を超えて一元的に情報を集約・管理・共有化し、自助・共助・公助の観点からそれぞれの役割分担を調整し、協力・連携する</p>	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

受験番号	[REDACTED]
技術部門	
建設	
選択科目	
鋼構造及びコンクリート	
専門とする事項	
コンクリート構造物の設計	

●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

**問題番号 III- 1** ← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。  
 ○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。  
 (図表を用いて解答する場合を含む。)

( 1 )	熟練技術者の技術・技能継承の課題
1 .	<p><u>レガシーシステムからの脱却</u></p> <p>建設現場における左官仕上げや、メンテナンス分野における打音検査など、建設分野では技術者の経験や現場の勘による技術が多く存在している。これらの経験工学的な技術を継承するためには、多くの現場経験と時間が必要になるため、今後継続的に技術を継承することは容易ではない。熟練技術を効率的かつ確実に継承するためには、<u>技術の観点からレガシーシステムからの脱却</u>を課題として挙げる。</p>
2 .	<p><u>担い手不足</u></p> <p>土木技術者の減少に対して、土木の魅力を創造・広告し、他分野などから人材を確保するかが重要である。特に、熟練技術者の大量離職も見込まれていて中で、若手技術者が将来を担うためには、多くの技術を早急に継承する必要がある。よって、<u>人材の観点</u>で、<u>担い手不足</u>を課題として挙げる。</p>
3 .	<p><u>若手技術者の教育機会の充実</u></p> <p>熟練技術者から若手技術者への教育は、現場での〇JT教育、経験によるところが多く、施工技術や設計事例について広く学ぶ機会がないのが現状である。今後、継続的に技術教育を行うためにも、技術講習会や現場研修など、広く技術を学ぶ教育機会の拡充は必要である。よって、<u>教育の観点</u>で、教育機会の充実を挙げる。</p>

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。（図表を用いて解答する場合を含む。）

## (2) 最も重要な課題と解決策

最も需要であると考える課題として、1. レガシーシステムからの脱却を挙げる。

### 解決策1：建設現場におけるDX推進

建設現場におけるDX推進により、現状では複雑化、ブラックボックス化していく熟練技術の継承を図る。建設現場ではICT施工の積極的な導入、メンテナンス分野においては、ドローンによる調査やAIによる画像解析技術の導入による精度の向上、業務効率化を図る。建設現場をDX推進することにより、これまで現場の勘とされていた技術の見える化を図り、技術の展開を図ることが解決策となる。

### 解決策2：建設技術プラットフォームの構築

これまでの設計・施工事例を集約した建設技術プラットフォームを構築し、知識、経験の共有を図ることで技術の伝承を図る。特に、設計ミス・施工不良の事例やその際の解決方法について、当時の考え方と共に集約することで、若手技術者の技術力向上を図ることが重要である。また、プラットフォームはステークホルダ一間で共有することで、作業効率の向上、成果の品質向上も可能となる。よって、建設技術プラットフォームの構築を解決策として挙げる。

### 解決策3：積極的なプレキャスト構造の導入

プレキャスト構造の積極的な導入により、設計技術者の技術力向上を図ると共に、施工現場における鉄筋

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。（図表を用いて解答する場合を含む。）

工などの人材不足にも対応が可能となる。また、BIM・CIMを活用した設計・施工と組み合わせることで、DX化を推進し、工期短縮や品質向上も実現することが可能である。よって、積極的なプレキヤスト構造の導入を解決策として挙げる。

(3) 新たに生じるリスクとその対策

## 1. 若手技術者の技術力低下

建設現場のDX化、建設技術プラットフォームの活用により、若手技術者が自ら考えて設計・施工する機械が減少することで、個人の技術力低下が懸念される。これに対して、教育機会を充実させ、対応力の向上を図ることが対策となる。具体的には、災害復旧を想定した現場対応研修を設計・施工会社合同で開催するなど、企業間連携を強化して研修制度を充実させる取り組みが重要である。

## 2. 地方中小企業との技術格差

地方中小企業ではコストの問題や、意識の差から、最新技術の導入が進まないことが懸念される。これにより、技術力に地域格差が生じ、地方中小企業はさらに厳しい状況となる可能性がある。これに対して、PPPによる官民連携や、企業間連携の強化により、地方中小企業の技術力及び意識の向上を図り、建設分野全体のDXを推進することが重要である。

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

令和5年度 技術士第二次試験 復元論文（選択科目III：3枚）

氏名		部門	建設部門
問題番号	III-1	選択科目	鋼構造及びコンクリート
出題テーマ	技術継承	コース	

( 1 )	技	術	伝	承	及	び	次	世	代	技	術	者	育	成	に	関	す	る	課	題	
① 土木界の魅力低下による若手入職者の減少																					
建設現場の作業は、高所作業や建設機械と隣り合わせの作業が多く危険な労働環境のため、建設業界への人気が低く新規入職者が増えない状況である。建設産業イメージアッパーの観点からこれまでの3K（キツイ・汚い・危険）のイメージを払拭させるべく、建設現場においても技術開発の進むICT技術を活用したデジタル化の推進や働き方改革の加速化による処遇改善が課題である。																					
② 大規模プロジェクトの喪失																					
土木工学は「経験工学」と呼ばれており、調査・計画から設計、施工等の経験を積む中で技術力が向上する。しかししながら、建設業界への公共投資額や大規模プロジェクトが減少し、今後は維持・修繕や更新への投資にシフトするなど熟練技術者の有する技術を継承する場面が少なくなるにつている。実践により技術力を向上の観点から熟練技術者の技術継承を行いう場面の創出が課題である。																					
③ 技術力の空洞化																					
建設技術に関する基準やマニュアルが整備される一方で、技術者がマニュアルやコンピュータ依存しきぎることで技術力に空洞化が生じている。また、事務的な内業に追われ現場を見て考える現場感覚が不足することも懸念されていいる。技術者教育の改善によると																					

令和5年度 技術士第二次試験 復元論文（選択科目III：3枚）

氏名		部門	建設部門
問題番号	III-1	選択科目	鋼構造及びコンクリート
出題テーマ	技術継承	コース	

技	術	継	承	の	觀	点	か	ら	若	手	技	術	者	へ	の	教	育	方	法	や	技	術	継		
承	の	効	率	化	が	課	題	で	あ	る	。														
(	2	)	最	も	重	要	な	課	題	と	解	決	策												
熟	練	技	術	者	が	減	少	す	る	な	か	に	お	い	て	、	今	後	の	建	設	業			
界	に	は	若	手	技	術	者	の	確	保	が	最	も	重	要	で	あ	る	と	考	え	、	上		
記	(	1	)	①	の	建	設	現	場	の	デ	ジ	タ	ル	化	の	推	進	と	働	き	方	改		
革	の	加	速	化	に	つ	い	て	、	以	下	に	解	決	策	を	述	べ	る	。					
①	I	C	T	技	術	の	加	速	化																
建	設	現	場	の	デ	ジ	タ	ル	化	に	よ	り	魅	力	あ	る	産	業	に	す	る	た			
め	に	I	C	T	技	術	の	活	用	は	不	可	欠	で	あ	る	と	考	え	る	。	現	在		
一	部	の	工	種	で	行	わ	れ	て	い	る	B	I	M	/	C	I	M	の	3	次	元	デ	一	タ
に	よ	る	施	工	や	I	C	T	建	機	を	あ	ら	ゆ	る	工	種	や	中	小	企	業	が	受	
注	す	る	工	事	規	模	に	も	普	及	さ	せ	、	建	設	業	界	全	体	で	デ	ジ	タ		
ル	化	の	推	進	を	進	め	る	。	そ	の	た	め	に	、	I	C	T	建	機	の	後	付	け	
装	置	の	技	術	開	発	や	認	定	制	度	の	活	用	、	パ	ワ	一	ア	シ	ス	ト	ス		
一	ツ	な	ど	簡	易	I	C	T	施	工	の	普	及	拡	大	を	図	る	。						
②	施	工	デ	一	タ	等	の	ク	ラ	ウ	ド	化													
建	設	現	場	の	デ	ジ	タ	ル	化	の	た	め	に	測	量	・	設	計	か	ら	施	工	・		
監	督	・	檢	查	ま	で	の	施	工	デ	一	タ	の	ク	ラ	ウ	ド	化	を	進	め	る	。		
B	I	M	/	C	I	M	の	3	次	元	デ	一	タ	に	よ	る	出	來	形	管	理	や	コ	ン	クリ
一	ト	配	合	・	写	真	・	計	測	デ	一	タ	等	の	品	質	管	理	に	つ	い	て	ク		
ラ	ウ	ド	シ	ス	テ	ム	化	す	る	こ	と	で	品	質	管	理	の	向	上	や	工	期	短		
縮	に	繫	が	る	。	ま	た	、	熟	練	技	術	者	の	施	工	技	術	や	特	殊	事	例		
に	つ	い	て	デ	一	タ	ベ	一	ス	化	す	る	こ	と	で	こ	れ	ま	で	の	技	術	を		
絶	や	さ	な	い	仕	組	み	を	作	る	こ	と	が	で	き	る	。								

## 令和5年度 技術士第二次試験 復元論文（選択科目III：3枚）

氏名		部門	建設部門
問題番号	III-1	選択科目	鋼構造及びコンクリート
出題テーマ	技術継承	コース	

## 技術士 第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門	建設部門
問題番号	III-1	選択科目：	鋼構造及びコンクリート
答案使用枚数	枚目 3枚中	専門とする事項：	鋼構造（耐震補強工事）の計画

### 1. 技術伝承・次世代技術者を育成するための課題

#### (1) 若年者の確保

2021年における建設業就労者数は約485万人であり、そのうち、29歳以下の若年者は約1割である。鋼橋架設は高所作業が多く、耐震補強工事は狭所作業により苦渋作業となる。これらが原因の3Kにより若年者の増加に至らない。また、待遇も改善されていないのも原因と考える。従って、「労働環境」の観点から、若年者の確保が課題である。

#### (2) 継承すべき技術の選定

技術の多くは企業が保有している。例えば、落橋防止ブレーケットのアンカーワン位置の計測は、従来だと計測具またはフィルムを使用する。最新技術ではデジタルカメラを使用した計測もある。技術も多数あるため、今後必要な技術、有望な技術を見極めて伝承する必要がある。従って、「技術」の観点から、継承すべき技術の選定が課題である。

#### (3) 技術伝承期間の短縮

長期間に渡り熟練技術者・技能者がOJTにて育成することが技術伝承には必要である。鋼橋架設及び耐震補強工事は高所作業や狭所作業を伴う。安全を最優先にして工期を遵守する必要があるため、育成時間を確保できない状況が多い。効率的・効果的な育成により伝承期間を短縮することが必要と考える。従って、「育成時間」の観点から、伝承期間の短縮が課題であ

●裏面は使用しないで下さい。 ●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## 技術士 第二次試験 模擬答案用紙

受験番号	0902B0000	技術部門	建設部門
問題番号	III-1		
答案使用枚数	枚目 3枚中		

る。																									
<u>2. 最も重要な課題と解決策</u>																									
技術継承に対し、最も重要なと考える課題は「若年者 の確保」である。なぜなら、技術伝承には若年者を建 設業へ入職させることが重要と考える。以下に解決策 を示す。																									
<u>(1) BIM/CIMの積極的活用</u>																									
BIM/CIMを積極的に活用して若年入職者を確保する。 地形調査から橋梁の設計、施工、維持管理における確 保の確実性を高めれば、例えば、UAVで得られた地形デ ータと現地との整合性を確認できることで施工の実現性と確 実性が明確化する。モデルを配置することで施工の実現性と確 実性が明確化する。フロンットロードデイシングにより、設計ミスや手 戻りの発生を防げる。生産性が向上するため3Kから 脱却することができ可能となり若年者を確保できること である。																									
<u>(2) 新技術の開発・活用</u>																									
新技術を開発・活用して若年入職者を確保する。 ICTとAIを活用し、品質確保が難しい上向きの現場 溶接ロボットや鋼橋架設時に使用するクレーンの無人 化・自立施工を可能とする新技術を開発・活用する。 UAVによる3次元測量も積極的に活用することで生産 性が向上する。これにより労働環境が改善されると 若年入職者の増加に繋がる。																									
<u>(3) 建設キャリアアップシステムの加入・促進</u>																									

●裏面は使用しないで下さい。 ●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## 技術士 第二次試験 模擬答案用紙

受験番号	0902B0000	技術部門	建設部門
問題番号	III-1		
答案使用枚数	枚目 3枚中		

建 設 キ ャ リ ア ア ッ プ シ ス テ ム の 加 入 ・ 促 進 に よ り 若 年 入 職 者 を 増 加 さ せ る 。 例 え ば 、 鋼 橋 の 鋼 桁 や 箱 桁 は 溶 接 で 組 み 立 て ら れ る が 、 そ の 中 で も 上 向 き 溶 接 は 品 質 確 保 が 難 し い 。 溶 接 者 の 技 量 が 品 質 を 左 右 す る た め J I S Z 3 8 0 1 の 資 格 者 に は 適 正 な 処 遇 を 与 え る 。 資 格 や 就 業 履 歴 を 証 明 で き る た め 適 正 な 評 價 と 処 遇 を 受 け ら れ る 。 こ れ に よ り 若 年 者 を 確 保 す る 。
<u>3. 新たに生じうるリスクと対策</u>
(1) 新たに生じうるリスク
新技術の開発は民間企業が独自に行うこと一般的である。開発には時間が必要し、コストも民間企業が先行して投資しなくてはならぬ。開発ミスや要領・基準を満足する結果が生み出せず、想定した開発期間より開発が長期となることとなることでコスト負担が大きくなる。これにより、開発が中止になるリスクが生じる。
(2) 対策
P R I S M を活用して新技術を開発する。I T が専門でない建設業が独自に開発することは困難である。I C T 土工で採用されていける無人化・自律化等のI C T 技術を活用する。P R I S M によりI T 企業、建設機械メカニカル等と連携することができる。民間企業のコスト負担も軽減できる。このとから新技術開発が促進される。
(実際の回答は、この列まで記載していきます)
以上

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

技術士第二次試験 答案用紙

氏名		技術部門	建設部門
問題番号	III-1	選択科目	鋼構造及びコンクリート
答案使用枚数	1 枚目 2 枚中	専門とする事項	鋼橋の設計

( 1 ) 技 術 伝 承 と 技 術 者 育 成 に お け る 課 題													
課 題 ① 画 期 的 な 技 術 伝 承 ・ 育 成 手 法 の 確 立													
建 設 業 は 近 い 将 来 熟 練 技 術 者 の 大 量 離 職 が 見 込 ま れ													
て い る 一 方 で 、 少 子 高 齢 化 や 若 者 の 建 設 業 離 れ に よ り 、													
若 手 技 術 者 の 確 保 や 育 成 も 十 分 で は な い 。 鋼 構 造 の 分													
野 は 鋼 の 特 性 を 考 慮 し た 設 計 や 、 溶 接 技 術 等 を 必 要 と													
す る 製 作 、 難 易 度 の 高 い 架 設 技 術 と い つ た よ う に 専 門													
性 が 高 く 、 技 術 者 の 育 成 が 難 し い 。 ま た 、 そ の 専 門 性													
ゆ え 背 中 を 見 て 学 ぶ 文 化 が 根 強 く 残 つ て い る が 、 前 述													
の 状 況 か ら 技 術 伝 承 や 育 成 の 持 続 性 が 懸 念 さ れ る 。 し													
た が つ て 、 繙 続 的 な 技 術 伝 承 や 育 成 の 観 点 か ら 、 い か													
に 画 期 的 な 教 育 手 法 を 確 立 す る か が 課 題 と な る 。													
課 題 ② 魅 力 向 上 に よ る 新 規 人 材 の 確 保													
建 設 業 で は 3 K に よ り 業 界 全 体 の 魅 力 が 低 下 し 、 新													
規 就 業 者 が 減 少 の 一 方 で あ る 。 鋼 構 造 の 分 野 で は 前 述													
の よ う に 高 い 専 門 性 を 有 し 、 製 作 ・ 架 設 の 現 場 で は 危													
険 も 伴 う こ と か ら 、 さ ら に 敬 遠 さ れ や す い 。 そ の 状 況													
下 で も 、 鋼 構 造 の 業 務 を 広 く ア ピ 一 ル し 、 利 用 者 の 理													
解 を 得 る と と も に 業 界 の 魅 力 向 上 を 図 る 必 要 が あ る 。													
し た が つ て 、 人 的 資 源 の 観 点 か ら 、 い か に 鋼 構 造 の 魅													
力 向 上 を 図 り 持 続 的 に 人 材 を 確 保 し て い く か が 課 題 と													
な る 。													
課 題 ③ 業 務 効 率 化													
鋼 構 造 の 業 務 で は 設 計 、 製 作 、 架 設 、 対 外 協 議 な ど													
業 務 プ ロ セ ッ ス が 多 岐 に 渡 る た め 、 業 務 時 間 が 長 く な る													

●裏面に記載された解答は無効とします。

# 技術士第二次試験 答案用紙

氏名		技術部門	建設部門
問題番号	III-1	選択科目	鋼構造及びコンクリート
答案使用枚数	2 枚目 2 枚中	専門とする事項	鋼橋の設計

傾向にある。一方で昨今の働き方に改革が求められることが重要である。	技術者への教育時間捻出する必要がある。したがって、教育機会創出の観点から、いかに業界全体の取組により業務を効率化していくかが課題である。	(2) 最も重要な考え方の課題と解決策
熟練技術者の離職は目前に控えており、技術伝承機会の喪失は時間の問題である。したがって課題とし、以下にその解決策を述べる。		
		<u>解決策① VR を用いた教育</u>
BIM/CIMによりモデル橋梁やを作成し、VR技術を用いて学習できるようにする。具体的には、モデル橋梁の重要な検部位にマーカーを付けておき、学習者はそれを見つけることで熟練者が着眼点を学習する。また、電動工具モデルをコントローラで操作し、工具が素地調整面に接するときの着色されるようにして、工具の使い方を学べるようになる。教育者と技術者が遠隔で同じモデル上に立ち、モデル上で模擬的な現場指導も可能とする。		
		<u>解決策② 動画マニュアルの整備</u>
技術者のノウハウの教育は時間を要するため、それを動画に収めて社内や業界内で公開することで動画マニュアルを整備する。架設工法や製作ノウハウを教		

●裏面に記載された解答は無効とします。

# 技術士第二次試験 答案用紙

氏名		技術部門	建設部門
問題番号	III-1	選択科目	鋼構造及びコンクリート
答案使用枚数	3 枚目 2枚中	専門とする事項	鋼橋の設計

区	す	る	た	め	、	一	連	の	作	業	の	ダ	イ	ジ	エ	ス	ト	動	画	や	手	元	を	
撮	影	し	た	動	画	、	不	具	合	防	止	の	た	め	の	ノ	ウ	ハ	ウ	を	音	声	に	
収	め	て	整	理	す	る	。	ま	た	、	点	検	や	補	修	技	術	の	教	育	で	は	、	
技	能	者	に	ウ	エ	ア	ラ	ブ	ル	カ	メ	ラ	を	装	着	し	、	そ	の	点	檢	の	目	
線	や	現	場	状	況	な	ど	を	リ	ア	ル	に	記	録	す	る	こ	と	で	、	若	手	技	
術	者	が	実	践	的	な	学	び	を	得	ら	れ	る	よ	う	工	夫	す	る	。				
(	3	)	新	た	に	生	じ	う	る	リ	ス	ク	と	対	策									
	鋼	構	造	の	中	で	も	鋼	橋	の	分	野	で	は	、	国	内	の	新	規	建	設	は	
徐	々	に	減	少	し	て	お	り	、	さ	ら	に	構	造	の	簡	略	化	に	よ	り	橋	梁	
形	式	の	多	様	性	が	薄	れ	つ	つ	あ	る	。	一	方	で	大	量	補	修	時	代	を	
迎	え	て	お	り	、	こ	れ	か	ら	の	鋼	橋	の	技	術	者	は	補	修	業	務	に	追	
わ	れ	る	こ	と	と	な	る	。	そ	れ	ゆ	え	、	過	去	の	ア	一	チ	橋	や	斜	張	
橋	な	ど	の	特	殊	橋	梁	に	関	す	る	技	術	が	、	機	会	自	体	の	喪	失	に	
よ	り	失	わ	れ	る	こ	と	が	リ	ス	ク	と	考	え	る	。								
	こ	の	対	策	と	し	て	、	鋼	橋	技	術	の	海	外	輸	出	を	推	進	す	る	。	
発	展	途	上	国	で	は	未	開	発	地	域	を	有	す	る	こ	と	や	、	特	有	の	地	
理	的	条	件	に	よ	り	、	大	規	模	橋	梁	の	建	設	が	望	ま	れ	る	現	状	に	
あ	る	。	そ	こ	に	積	極	的	に	技	術	進	出	を	行	い	、	多	様	な	橋	梁	の	
建	設	機	会	を	創	出	す	る	。	現	場	で	は	O	J	T	を	積	極	的	に	実	施	す
る	と	と	も	に	、	社	内	や	業	界	全	体	で	広	く	情	報	を	共	有	し	、	次	
の	世	代	へ	技	術	が	伝	承	き	れ	る	よ	う	努	め	る	。							
ま	た	、	現	地	企	業	や	技	術	者	と	も	協	同	や	技	術	交	流	を	実	施		
し	、	相	互	の	技	術	を	高	め	る	と	も	に	、	減	少	し	つ	つ	あ	る	国		
内	の	技	術	者	の	確	保	に	も	努	め	る	。			以	上							

●裏面に記載された解答は無効とします。

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門	建設部門	※
問題番号	III-1	選択科目	鋼構造及びコンクリート	
		専門とする事項	鋼構造	

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

<u>(1) 多面的観点からの3つの課題</u>	
<u>1) 技術伝承の効率化</u>	
<p>近年、少子高齢化や人口減少に伴って、建設業界の人材不足が深刻化している。また、2024年4月から「働き方改革関連法」が適用となり、時間外労働時間の上限規定や労働同一賃金の順守が必要となる。労働人口及び労働時間が減少する中でも技術伝承を進めることから、新技術の活用による技術伝承の効率化を図ることが課題である。</p>	
<u>2) ナレッジマネジメントの推進</u>	
<p>将来的には60歳以上の高齢者が大量に離職し、建設業界の人手不足が更に深刻化することが懸念される。そのため、熟練技術者が持つ技術力やノウハウを若手技術者に伝承することが重要となるが、その重要性が認知されていないことや技術伝承の体制づくりがなされていない現状も見受けられる。恒久的な技術伝実現の観点から、熟練技術者がもつ「暗黙知」を誰でも理解できる「形式知」とするため、マニュアル作成等のナレッジマネジメントを推進することが課題である。</p>	
<u>3) 建設業界の人材確保</u>	
<p>近年の人口減少だけでなく、建設業が持つ3K（きつい、汚い、危険）のイメージにより若手技術者の減少が進んでいる。将来的な技術者不足解消の観点から、働き方改革の推進等による労働環境の改善や小学生を対象とした建設業イベントを開催することで、建設</p>	

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門	建設部門	※
問題番号	<b>III-1</b>	選択科目	鋼構造及びコンクリート	
		専門とする事項	鋼構造	

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

分野のイメージ改善を図ることが課題である。				
<u>(2) 最も重要な課題及び解決策</u>				
<p>最も重要な課題として、1)「技術伝承の効率化」を挙げ、その解決策を以下に述べる。</p> <p><u>1) 3次元モデルデータの活用</u></p> <p>「BIM/CIM」や「i-construction」の中心となる技術が3次元モデルデータである。このデータを活用して計画や設計を行うだけでなく、AIでデータを処理してデジタルツイーンを実現したり、3Dプリンターで出力してよりリアルに計画を確認・精査することが可能となり、施工の確認も含めて生産性の向上が期待できる。</p> <p><u>2) クラウドの活用</u></p> <p>建設業ではアナログなシステムや場合によつては紙での情報のやり取り等も根強く残つていて。そこで、クラウド型の管理システムを導入することで受発注者間での資料や進捗状況の共有だけでなく、技術資料マニュアル等を事業者間で等で一元管理し、建設業界全体としての技術継承を実現する。</p> <p><u>3) AIの活用による技術継承の時間確保</u></p> <p>近年の災害の頻発化・激甚化や人材不足によつて技術系職員の負担は増加傾向にあり、技術伝承に対しても時間的余裕が無い場合もある。そこでAIを活用して現場作業を自動化することや3次元モデルを作成し、設計上の手戻りを防止する等により、設計や現場にお</p>				

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門	建設部門	※
問題番号	III-1	選択科目	鋼構造及びコンクリート	
		専門とする事項	鋼構造	

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

ける作業を省力化することで、技術継承の時間を確保する。

### 4) 新技術の導入支援体制の構築

新技術の採用を検討する際に、採用事例が少ないことにより、採用が見送られることがある。また、新技術を採用する場合には、従来技術との比較検討や技術活用後の活用効果調査が必要となり、発注担当者の負担となつていている。そこで、新技術を採用する第三者機関を公募・設置する。上記により、新技術導入に向けた体制強化を図り、現場導入を促進することで生産性向上を図る。

### (3) 新たに生じうるリスクとその対策

1) 投資する費用と時間の増大：新技術の開発及び実装は発展途上であり、今後の更なる活用拡大のためには膨大なコストと時間を要することが懸念される。解決策としては、①新技術活用時の金銭的支援や評価点向上等のインセンティブの付与、②分野横断的な情報共有化やコスト配分といった事業者間での協力や連携の推進が挙げられる。

2) 技術力の低下：新技術の活用による省力化や効率化が進むことで、熟練技術者が持つ技術力やノウハウを継承する機会が減り、逆に若手技術者の技術力低下に繋がることも懸念される。解決策として、技術力継承を支援する体制の構築や仕組みづくりを進めることが挙げられる。

—以上—

# 令和5年度 技術士第二次試験答案用紙

受験番号	
------	--

技術部門	建 設 部門
選択科目	鋼構造及びコンクリート
専門とする事項	コンクリート構造物の設計

●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

**問題番号 III-2**

← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

<u>(1) 業務効率化の取組における課題</u>	
<u>① 情報の電子化推進（情報の観点）</u>	
<p>（問題分析）業務効率化においてはデジタル技術の活用が必要不可欠であるが、既存インフラ情報や点検診断結果が自治体ごとに独自の様式で紙面によつて管理されているなど情報の電子化が進んでいないために、デジタル技術の普及推進の弊害となつていてる。</p> <p>（課題）デジタル技術の普及を推進するために、情報の電子化を行うことが課題である。</p>	
<u>② 新技術・新工法の低コスト化（財源の観点）</u>	
<p>（問題分析）デジタル技術やプレキヤスト製品の利用など新技術・新工法を積極的に活用することが業務効率化に繋がるが、新技術や新工法は製造者も少なく、コストが高いため地方自治体や中小企業では導入が難しく、普及が進まない。</p> <p>（課題）業務効率化に繋がる新技術や新工法を普及させるために低コスト化することが課題である。</p>	
<u>③ 維持管理の生産性向上の推進（人材の観点）</u>	
<p>（問題分析）既存インフラの維持管理は点検、診断、修繕のサイクルで行うために多くの人材が必要であるが、労働投入量の低下でサイクル初期段階の点検でさえも行えていない施設もある。</p> <p>（課題）ICTを活用した点検の省人化、予防保全での長寿命化、既存インフラの集約化など維持管理の生産性向上を推進することが課題である。</p>	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

2. 最も重要な課題と考える課題と解決策	
(最も重要な課題) 情報の電子化推進	
(理由) 業務効率化にはデジタル技術の活用が必要不可欠であるが、情報の電子化なくしてはデジタル技術の普及は進まないため、情報の電子化を推進するための解決策を以下に示す。	
(1) BIM/CIMの活用推進	
国主導の事業はBIM/CIM原則適用で調査、設計、施工、維持管理の各段階でCIMデータに調査結果、設計計算書、図面などの情報を電子データで関連付けて管理する手法が推進され始めた。地方自治体では財源や知見を有した技術者の不足から導入状況が十分でないため、財源や技術者を支援する制度を構築してBIM/CIMの導入を推進することで、全国的に建設生産プロセス全体の電子化を図る。	
(2) インフラデータベースの構築	
電子データ化した情報やCIMデータを広域に連携させて活用するため、インフラメンテナンス2.0を推進して情報を全国的に一括で管理するデータベースを構築する。情報の検索、出力が容易にできるアプリケーション・ログラミングを活用することで情報収集の効率化、他自治体の維持管理事例などを参照して検討作業の効率化を図る。防災情報データベースとの連携による災害対応の迅速化や集約されたデータに対してAIを活用することでの効率化も期待できる。	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。

3. 将来的な懸念事項と対策	
<b>① 将来的な懸念事項</b>	
解決策に関する知見を有した技術者は現状では多くないため、解決策の普及が進むことで該当する技術者が不足することが考えられる。デジタル技術による業務遂行においても結果に対する判断は人間が行う必要があるが、デジタル技術の普及による検討作業の省力化で判断を行うためのコンクリートといふ専門技術に対する技術力の低下が懸念される。	
<b>② 懸念事項への対策</b>	
(対策①) OFF JT、学習意欲向上の取組 解決策を扱える技術者の不足に対しては、公的講習会の実施や社内講習会を実施する企業や自治体に対して補助金を支給することで各企業や自治体にOFF JTによる学習機会の充実を図るとともに、新技術取得に対する資格、表彰制度などのインセンティブを付与することで技術習得に対する学習意欲の向上を図る。	
(対策②) ナレッジマネジメントの推進 専門技術力の低下に対しては、熟練技術者が有する技術をデータベース化して共有するナレッジマネジメントを推進するとで、専門技術をOFF JTで学ぶ機会を設ける。	
以上	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

## 2022年度 技術士第二次試験 答案用紙

受験番号								
問題番号	III-2 業務効率化							
技術部門	建設部門							※
選択科目	鋼構造及びコンクリート							
専門とする事項	プラントの鉄骨架構に関する計画、設計							

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

( 1 )	業務効率化の取組における技術的課題							
課題 ①	技術面の観点：データ活用型業務への転換							
<p>建設業では他産業に比べて技術者の不足や高齢化が深刻である。また、高度経済成長期に建設されたインフラが多く、今後整備すべきインフラが加速度的に増えることが予想される。そのため、限られた人材で効率的に業務を進めることができることが求められる。したがって、ICT/AIを活用して現場に行くことなく、効率的にデータが得られるデータ活用型業務への転換が課題である。</p>								
課題 ②	基準面の観点：関連基準の見直し							
<p>建設業における業務はその方法等が規定された基準に基づいて行う必要がある。その基準の中には、目視確認等技術者が現場で確認することを求めているものがあり、それらの業務が業務効率化の支障となつている。したがって、業務効率化に合わせた関連基準の見直しが課題である。</p>								
課題 ③	費用の観点：対策費用の縮減							
<p>業務効率化を推進するにあたり、ソフトや器具等の導入及び維持管理の費用が必要になる。しかし、地方政府は少子高齢化による社会保障費の増大と税収減少のため、民間企業はコロナ禍による受注減等のため財政難である場合が多く、業務効率化推進の支障になつている。したがって、例えば技術開発の促進等による費用の縮減が課題である。</p>								

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

(2) 最重要課題と複数の解決策	
最重要課題	上述の課題①を挙げる。
理由	人材不足や高齢化を考慮すると、技術者の現場への移動や滞在を最小限にすることが重要なため。
進と国土交通データプラットフォームの活用促進を解	課題遂行のために、ICT/AIを活用した建設DXの推進
決策として以下に述べる。	決策として以下に述べる。
解決策①	建設DXによる働き方改革の推進
ICT/AIを活用した建設DXを推進することによる働き方改革を推進する。具体的には、調査においては、UAVを用いた三次元測量を行い、そのデータを用いてBIM/CIMによる設計・施工を行う。また、ICT建設機械を用いた施工やロボットによる鋼材の切断や溶接を行ふ。さらに維持管理においては、点検はUAVによる現況撮影、診断はAIによる画像解析を行い、劣化・損傷箇所とその度合いを把握する。また、ひずみセンサーを用いて、車両通過に伴う橋梁の変形をひずみ分布としてモニタリングすることで健全性を把握する。これらにより、現場に行かなくても必要なデータが得られ、業務効率化及び働き方改革につなげる。	
解決策②	国土交通データプラットフォームの活用
例を検索することで、効率的な業務につなげる。また、気象や交通・人流データ等を利用したシミュレーション	国土交通データプラットフォームを活用して上述のデータを登録して、APIを活用して他自治体の類似事例を検索することで、効率的な業務につなげる。また、気象や交通・人流データ等を利用したシミュレーション

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

ンを行ふことで効率的な業務を行ふ。具体的には、橋梁の架設工事において、通行止めとした場合のシミュレーションを行い、代替ルートや仮設橋の設置等を含めて、地域住民への最小限にすることで、効率的な合意形成につなげる。これらデータプラットフォームの活用により、効率的な業務につなげる。
(3) 将来的な懸念事項と対策
懸念事項：経験工学的な技術伝承の阻害
ICT/AI を活用することで、現場に行くことなく、必要なデータが得られる。一方で、熟練技術者が持つ経験工学的な暗黙知は現場でしか継承することが困難であり、その機会が失われる。それにより将来的に熟練技術者が退職した後に、技術者の技術力の低下が懸念される。
対策：社内外講習会の充実
社内研修会や社外現場見学会等を充実させ、OFF-JTとOJTを組合せた体系的な教育を行う。それにより、若手技術者と熟練技術者が現場で交流する機会を作り、経験工学的な暗黙知を含めて技術継承を行う。
(残り2-3行までは埋めたはず)
以上

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験 答案用紙

## III-2

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

<u>( 1 ) 省力化や働き方改革に向けた業務効率化の課題</u>									
<u>① 設計の観点 : フロントローーディングの軽減</u>									
設計の観点として、3次元モデルや属性情報を付加したBIM/CIMを導入したフロントローーディングをすることで、見える化した協議の合意形成や狭隘部の施工ミス、数量計算ミス等が軽減される。しかし、設計技術者不足の中、設計者側の労働負担は大きい。よって、AIやBOT技術を使用した設計の効率化により、いかにフロントローーディングを軽減するかが課題となる。									
<u>② 維持管理の観点 データ活用型メンテナンス</u>									
維持管理の観点では、省人化省力化としてドローンやMMS、定置式センサ等を使用した維持管理によるデジタル情報の活用が求められている。しかし、小規模自治体では紙媒体での資料記録である。そのため、インフラデータプラットフォームにそのまま維持管理台帳等が連結され、データ集約した活用ができるない。よって、いかにデータ活用型メンテナンスに移行するかが課題となる。									
<u>③ 製作、施工の観点 : 建設生産プロセスの全体最適化</u>									
製作、施工の観点として、技能技術者不足の中、プレキヤスト製品は生産性向上の効果となる。しかし、キヤスト製品は発注・製造・運搬迄の建設生産全体としてシームレス化は未だできていない。例えば、ボックスカルバートの場合、製造の待ち時間により跡埋めができずに豪雨等の危険リスクが高くなる。よって、									

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験 答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

い	か	に	建	設	生	産	の	全	体	最	適	化	を	図	る	か	が	課	題	と	な	る
<u>( 2 ) - 1 . 最も重要な課題</u>																						
最も重要な課題は、戦略的な省力化や働き方改革に向けた効果的が最も高い「③建設生産プロセスの全体最適化」とする。																						
<u>( 2 ) - 2 . 解決策</u>																						
<u>①情報共有プラットフォームの構築</u>																						
需要と供給の情報を活用したサプライチェーンマネジメントを導入する。BIM/CIMの3次元モデルに附加された属性情報を構造物製作の企業間で連携したプラットフォームを構築する。設計確認、材料発注、製造・製作、運搬迄の設計形状ミスや材料発注ミスを防止し、適正購入、適正利用が可能となる。																						
<u>解決策2：建設3Dプリンターを活用した規格標準化</u>																						
規格標準化されたプレキヤスト部材を材料、管理、形状の練り混ぜから製造迄の工程を建設3Dプリンタ一で自動化する。口ボットアームで繊維補強モルタルを層状に重ねるため、企業間で品質、出来形、養生管理が均衡した製品の提供が可能となり、製造や品質検査が効率化される。																						
<u>解決策3：ジャストインタイム納入</u>																						
現着までの納期が間に合わなければ、製造待ちや在庫待ちの状態となる。そこで、ネットワークを介して、ジャストインタイム納入による需要量と供給量のバランスを図ることで、製作待ち、無駄な保管管理、長距																						

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 令和 年度 技術士第二次試験 答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

技術士第二次試験 模擬答 準備回答をほぼそのまま使用

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

コンクリート道路橋の技術者の立場から回答する。
(1) 省力化や働き方改革に向けた課題
1) コンクリート工におけるICT技術の普及拡大：平成28年からは土工工事、平成29年からは舗装工時等でICT技術の活用が進められており、時間短縮効果等が確認されていく。コンクリート工では品質検査においてICT技術の普及が進んでいるが、労働力を必要とする現場作業（型枠・配筋）への普及が進んでいないのが現状である。そのため、ICT技術の開発・普及の観点より、コンクリート工における現場作業へのICT技術の普及拡大が課題である。
2) 施工時期の標準化に向けた取り組み強化：公共工事では年度末に工期が集中して繁忙に大きな差が生じ、人材や資機材の効率的な運用の支障、工事従事者の労働環境悪化による働き方改革推進の弊害となつていている。国土交通省等は施工時期の標準化を推進しているが、地方自治体や市町村では実施工体制やノウハウ不足等を理由に施工時期の標準化が図れていらないのが現状である。そのため、工事の円滑化の観点より、施工時期の標準化に向けた取り組み強化が課題である。
3) 現場作業の省人化・省力化：コンクリート構造物は鋼構造物と比較して型枠の設置や配筋等、現場作業が多い特徴に対し、技術者・技能者者の数が不足している。今後、人口減少や高齢化に伴う熟練技術者の退職等によつて技術者・技能者の減少が予想され、更なる生産

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

受験番号			
問題番号			
技術部門			
選択科目			
専門とする事項			
※			

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

<p>性の悪化が懸念される。そのため、生産性確保の観点より、コンクリート構造物における現場作業の省力化・省人化が課題である。</p> <p><b>(2) 最も重要な課題と解決策</b></p> <p>「3) 現場作業の省人化・省力化」を最重要課題と考え、解決策を以下に示す。</p> <p><b>1) 形状・配筋の規格化</b>：橋梁のPC上部工や橋脚等、比較的大規模の大引きコンクリート構造物は現場条件に応じて最適な形状を構造検討により決定している。そのため、現場毎に形状・配筋が異なり、作業が複雑化してコンクリート構造物の生産性低下を引き起こしている。解決策として、形状や配筋を設計作用力等に応じて規格化する。これにより、形状や配筋が規格毎に統一され、施工段階では作業の複雑化の解消、設計段階では最適構造検討の手間を省力でき、生産性向上に繋がる。</p> <p><b>2) プレキャスト範囲の拡大</b>：規模の小さいボックスカルバートや擁壁等ではプレキャスト化が進んでいるが、橋脚等の規模の大きな構造物の多くは現場打ちが多く採用されている。構造物の規模が大きいほど鉄筋の太径化・過密化や高所作業を伴い、多くの労働力を必要とする。そこで、大型構造物においても輸送可能な範囲で部材を細分化し、プレキャストとするとする。このようになり、現場打ちの多くをプレキャストとすることが可能となり、現場作</p>			
---	--	--	--

## 技術士第二次試験 模擬答案用紙

受験番号	
問題番号	

技術部門	
選択科目	
専門とする事項	

※

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

業の省力化に繋がる。	
<u>3) 現場作業の省力化に留意した施工計画：</u> 現場打ちニンクリートの現場では、型枠や鉄筋等の重く長い資機材を大量に人力で運搬しており、技能者の負担となつている。施工計画において、資機材の運用の定置式クレーンを配置する等、現場内作業・運搬の省力化に留意した施工計画を立案する。これにより、資機材運用が効率的かつ安全に行うことが可能となり、生産性向上に繋がる。	
<u>(3) 将来的な懸念事項とそれへの対策</u>	
<u>1) コスト増加</u> ：国や自治体等の発注業務では工法決定の際、経済性が重要視される傾向にある。上述の対策を実施した場合、工事費が増加することが予想されるため、採用が見送られることが懸念される。対策として、経済性以外の評価項目（施工性、品質管理、維持管理性等）を考慮した比較を行い、最大価値となる工法を選定でくる評価手法（VFM）の導入を行う。	
<u>2) 技術力低下</u> ：土木業界は経験工学と言われるほど技術の経験・蓄積が重要である。効率化等により、若手技術者の労働時間が減少し、技術の経験や技術伝承危害が減少し、技術力の低下、それに伴う品質低下が懸念される。対策として、熟練技術者のもつ経験やノウハウ等をマニュアル化するナレッジマネジメントの導入やAR・VRを用いた現場教育訓練、設計・施工に関する技術を学習させたAIチャヤツトボットの開発等が	

# 技術士第二次試験 模擬答案用紙

技術部門	
選択科目	
専門とする事項	

1

- 受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。  
○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

## 令和5年度 技術士第二次試験答案用紙

受験番号		技術部門	建設部門	
		選択科目		
		専門とする事項		

●受験番号、技術部門、選択科目、専門とする事項及び問題番号の欄は必ず記入すること。

← 解答する問題番号（1又は2）を点線の枠内に必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。  
(図表を用いて解答する場合を含む。)

問題番号 III-2

( 1 ) 業 務 の 効 率 化 に 関 す る 課 題	
① D X • 生産性向上	
	我が国では少子高齢化の進行に伴い 1995 年をピークに生産年齢人口が減少している。また、技能労働者約 340 万人のうち、約 1/3 が今後 10 年後に高齢化により離職することが想定されている。現在と同水準の生産性では、担い手が不足して建設業が成り立たず、品質も確保できなくなる。このように、長期的な担い手確保の観点から DX 及び生産性向上が課題である。
② 適切な工期設定・発注時期の平準化	
	公共工事の多くは年度内予算で執行されるため、4~6 月が閑散期で 9~3 月が繁忙期となる。労働者は、閑散期には仕事が少なく収入が不安定となり、繁忙期には休暇取得が困難で長時間労働となる。建設業者は、閑散期には人材・機材が過剰となり、繁忙期には不足する。このように、労働者及び建設業者保護の観点から、適切な工期設定・発注時期の平準化が課題である。
③ 工事書類の簡素化	
	土木工事書類においては、「土木工事書類作成マニュアル」で、基準書で提出が求められていない書類は提出する必要がないと規定され、約 3 割の書類が削減された。それでも、構造物を現地計測し、出来高書類を作成するなど多くの労力が必要とされ、内業に時間を要する実情がある。このように、書類の簡素化が課題である。

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和5年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。(図表を用いて解答する場合を含む。)

<u>( 2 ) 解 決 策</u>	
生産年齢人口が減少している状況においては、より少ない労働力で業務を遂行できる「DX・生産性向上」が最も重要な課題と考える。	
<b>① 全体最適の導入</b>	
設計から施工までの一連の生産工程や、維持管理を含めたプロセス全体の効率化が図られるよう、全体最適の考え方を導入し、サプライチェーンの効率化、生産性向上を図る。	
また、部材の規格(サイズ等)の標準化により、プレキヤスト製品やプレハブ鉄筋等の工場製作化を進め、コスト削減及び生産性の向上を図る。	
<b>② Value for Money の採用</b>	
工法比較において、初期建設費用のみの比較ではなく、経済性以外の効果(省人化、働き方改革、安全性、CO <sub>2</sub> 排出量削減等)も評価し、最適な工法を選定する。	
これにより、従来選定が難しかった大型プレキヤスト製品の採用が可能となり、生産性の向上を図る。	
<b>③ 充填性の良いコンクリートの採用</b>	
RC構造物の配筋が高密度化している現状を踏まえ、スランプ12cmの生コンクリートを採用し、コンクリートの締固め作業を効率化する。	
また、コンクリートに特別な流动性が必要と判断された場合、高流动コンクリートを選定するこにより、締固め作業を省略する。	

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

# 令和5年度 技術士第二次試験答案用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。なお、英字・数字は1マスに2文字を目安とする。（図表を用いて解答する場合を含む。）

●答案用紙の解答欄の枠内に記載した解答のみ採点対象とします。

24字×25字

## 技術士 第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門：	建設部門
問題番号	III-2	選択科目：	鋼構造およびコンクリート
答案使用枚数	1 枚目 3 枚中	専門とする事項：	コンクリート構造の設計

<u>1. 多様な観点からのかの課題</u>																							
<u>(1) 技術の観点：建設プロセスの生産性向上</u>																							
コングリート構造物の調査、設計、製作、施工、維持管理の業務を効率化するためには、建設プロセス全体の生産性を向上させせる必要がある。よって、いかに建設プロセス全体の生産性を向上させるかが課題である。																							
<u>(2) 人材の観点：取組みの効率化</u>																							
人口減少社会を迎えている我が国では、働き手の確保が問題となつている。建設業においても就業者数はピーク時の平成9年に比べて令和2年では約28%減少しており、技術者不足は問題である。そのような状況の中で業務の効率化を推進する必要がある。よって、いかに取組みを効率化するかが課題である。																							
<u>(3) 予算の観点：限られた財源の有効活用</u>																							
人口減少社会を迎えているが近年の税収は増加傾向にある。しかし、高齢化が進み社会保障費は増加する」とが予想され、令和4年度の建設投資額は約67兆円で前年費微増であるが、物価上昇の影響で実質値は同水準である。老朽化したインフラ対策や自然災害・巨大地震対策、カーボンニュートラル推進など多様な対策費が必要である。よって、いかに限られた財源を有効に活用するかが課題である。																							
<u>2. 最も重要な課題と理由</u>																							
(1) 最も重要な課題と理由																							

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## 技術士 第二次試験 模擬答案用紙

受験番号		技術部門：	建設部門
問題番号	III-2	選択科目：	鋼構造およびコンクリート
答案使用枚数	1 枚目 3 枚中	専門とする事項：	コンクリート構造の設計

上記「(1) 技術の観点：建設プロセスの生産性向上」	
上」を最も重要な課題として挙げる。理由として、建設プロセスの生産性向上を図ることは、建設分野の業務の効率化を図るのみではなく、国の社会資本整備を通して継続した発展に寄与すると考えるからである。	
(2) 解決策	
a) プレキャスト化の推進	
現場打ちコンクリート構造物をプレキャスト化する。それにより、現地での型枠工、鉄筋工、コンクリート打設工、養生や仮設工が省略できることで、また、プレキャストは一般的に工場で製作されるので、現地では別作業を並行して実施することができるのである。	
b) 新技術・要素技術の導入推進	
プレハブ鉄筋を導入する。現地での鉄筋組立を省力化できる。組立工場においても鉄筋位置を決め定規など治具を用いることで、作業の効率化を図る。また、機械式継手や機械式定着を用いることで、現地での作業を省力化する。	
c) i-Creation の推進	
BIM/CIM を導入する。フロンットローディングにより、計画・設計段階で考えうる施工時の不具合を、可能な限り検討して対策する。それにより、施工段階での手戻りなどのロスを防止する。VRによる遠隔検査、ARによる品質管理を導入する。機械と人間の特性を活かすことで省力化を図る。	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

技術士 第二次試験 模擬答案用紙

受験番号	
問題番号	III-2
答案枚数	1 枚目 3 枚中

技術部門 :	建設部門
選択科目 :	鋼構造およびコンクリート
専門とする事項 :	コンクリート構造の設計

e )	維持管理の	D X 推進																			
ひび割れ調査による点検、AI画像認識によるトネル	ドローネによる点検、AI画像認識によるトネル	ひび割れ調査による点群データ測量など導入する。これ	らはデジタルによるデータ収集などので、その後の劣化	診断や予測に利用しやすい利点がある。また、基盤データタップラットフオームと連携することことで、メンテナンスサイクルの高度化を図る。	らはデジタルによるデータ収集などので、その後の劣化	診断や予測に利用しやすい利点がある。また、基盤データタップラットフオームと連携することことで、メンテナンスサイクルの高度化を図る。	3 . 新たに浮かび上がる懸念事項と対策	3 . 新たに浮かび上がる懸念事項と対策	( 1 ) 新たな懸念事項	( 1 ) 新たな懸念事項	a ) 長期劣化と安全の懸念	新技術は長期に使用した実績がないので長期劣化に	対して懸念がある。また、プレキヤスト化することで	部材が大型化し、それに対する安全対策が必要になる	b ) サイバー攻撃の懸念	デジタルで管理されるとサイバー攻撃により制御不能になる懸念がある。	( 2 ) 対策	a ) 新技術を使用する際には試験を実施して要求性能を満たすことを確認する。また、安全に 대해서、3Dモ	デルなどであらかじめシミュレーーションを実施して対策を行う。	b ) マルウエアの感染を防止するためにはファイアウォールを導入する。サイバー攻撃にに対するBCPを策定して復旧の手順を確認しておく。また、通信回線やデータのバックアップは多重化を図つておく。	以上

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## 技術士第二次試験 模擬試験原稿用紙

受験番号	
問題番号	III-2

技術部門	建設部門
選択科目	鋼構造及びコンクリート
専門とする事項	鋼橋の維持管理

※

○受験番号、問題番号、技術部門、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

<u>1. 多面的な観点からの課題</u>	
<u>1. 1. 限られた人材による生産性の向上</u>	
高度経済成長期に整備された鋼構造物の老朽化対策、被災した鋼構造物の復旧等による建設需要が増大している。一方で、建設業の担い手は減少傾向にある。限られた担い手で、多くの業務を遂行するため、生産性の向上が必要不可欠である。これまで、一品受注生産、現地屋外生産、労働集約型生産等の建設現場の特性から、DXが導入されにくく、生産性能向上があまり推進されてこなかつた。従って、技術面の観点から、限られた人材による生産性の向上が課題である。	
<u>1. 2. 労働環境の改善</u>	
鋼構造工事においては、高温下での溶接作業や高所での架設作業等、厳しい労働環境を求める場合が多い。前述のとおり現場毎の一品生産の傾向が強いため、標準構造化による省力化や自動化による危険作業の軽減等の対策が進みにくく、効率化は図られていない。従って、施工現場における労働環境面の観点からいかに厳しい労働環境を改善するかが課題である。	
<u>1. 3. 技術伝承の教育体制の構築</u>	
生産人口の減少に加えて、今後は熟年技能者の大量退職や若年入職者の減少が見込まれる。鋼構造工事では、複雑な構造に対する現場溶接や非破壊検査等、熟練と高度な技能を要する場合が多い。これらの中、戦略的若手技術者に伝承する機会が失われるところで、	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

## 技術士第二次試験 模擬試験原稿用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

な	維	持	管	理	の	実	現	が	困	難	に	な	る	。	人	材	育	成	の	觀	点	か	ら	、
技	術	を	伝	承	す	る	仕	組	み	の	構	築	か	が	課	題	で	あ	る	。				
<u>2. 最も重要な課題と解決策</u>																								
建	設	業	が	、	社	会	資	本	整	備	の	担	い	手	、	地	域	の	安	全	・	安		
心	の	守	り	手	と	し	て	の	役	割	を	果	た	す	た	め	に	は	、	生	産	性	の	
向	上	に	よ	り	建	設	普	ロ	セ	ス	全	体	を	効	率	化	す	る	必	要	が	あ	る	。
従	つ	て	、	限	ら	れ	た	人	材	に	よ	る	生	産	性	の	向	上	を	最	も	重	要	
な	課	題	と	し	て	挙	げ	、	以	下	に	解	決	策	を	示	す							
<u>2. 1. 設計・施工計画におけるBIM/CIMの活用</u>																								
設	計	段	階	か	ら	属	性	情	報	を	付	与	し	た	3	次	元	モ	デ	ル	(	B		
I	M	/	C	I	M	)	を	活	用	す	る	こ	と	で	、	建	設	生	産	普	ロ	セ	ス	
全	体	を	効	率	化	す	る	。	例	え	ば	、	B	I	M	/	C	I	M	上	に	お	い	
て	架	設	工	法	檢	討	や	支	点	部	や	隅	角	部	等	の	狭	隘	部	に	お	け	る	
部	材	干	涉	チ	エ	ソ	ク	を	行	う	こ	と	で	、	設	計	ミ	ス	や	設	計	の	後	
戻	り	の	防	止	を	図	る	。	ま	た	、	設	計	段	階	か	ら	施	工	や	維	持	管	
理	担	当	者	の	知	見	を	反	映	す	る	こ	と	で	、	後	工	程	の	業	務	の	効	
率	化	や	関	係	者	間	の	意	思	決	定	の	迅	速	化	を	図	る	。					
<u>2. 2. 現場作業におけるICTの活用</u>																								
測	量	、	調	査	、	施	工	等	に	I	C	T	技	術	を	活	用	し	、	現	場	作		
業	を	効	率	化	す	る	。	例	え	ば	、	ド	ロ	ー	ン	等	を	用	い	た	上	空	3	
次	元	点	群	測	量	や	計	測	シ	ス	テ	ム	等	を	利	用	し	た	鋼	橋	の	疲	労	
損	傷	度	の	常	時	モ	ニ	タ	リ	ン	グ	等	の	実	行	が	舉	げ	ら	れ	る	。	こ	
れ	ま	で	人	が	行	っ	て	い	た	現	場	作	業	の	省	力	化	を	図	る	。			
<u>2. 3. 工場製作プロセスの合理化</u>																								
現	状	の	工	場	製	作	で	は	、	2	次	元	設	計	図	面	か	ら	寸	法	を	読		

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字

# 技術士第二次試験 模擬試験原稿用紙

○解答欄の記入は、1マスにつき1文字とすること。（英数字及び図表を除く。）

取り、工場製作側のシステムに入力している。システム ム入力値について、BIM/CIMの属性情報に付与 し、製作モデルの自動化を図ることで、工場製作プロ セスを効率化する。また、工場検査の省力化のため、 3次元の計測データをもとに机上で数値仮組立を行う 「シミュレーション仮組立」を推進する。	
<u>3. 解決策の実行による新たな懸念事項と対策</u>	
<u>3. 1. 懸念事項</u>	
解決策の実行により、建設生産プロセス全体において、 オンライン上で共有されるデータが利活用される。取 得されるデータが膨大となり、必要な情報を適切に検 索、選定することが困難となることがリスクである。	
<u>3. 2. 懸念事項への対策</u>	
蓄積されるデータを集約、体系化したデータベース を構築し、維持管理業務担当者間で共有する。これに よって、維持管理業務でのデータ活用性が向上する。 加えて、既存構造物の維持管理履歴もデータベースに 集約することで、維持管理業務がさらに効率化する。 活用例として、重大事故に繋がる疲労き裂が発生され た場合を想定すると、データベースの活用により、同 種構造を有する物件数、損傷発生傾向等を検索するこ とで、迅速な維持管理計画の作成、実行が実現する。	

●裏面は使用しないで下さい。

●裏面に記載された解答は無効とします。

24字×25字