

技術士第二次試験 筆記試験（建設部門）2023 セミナーテキスト

Ver. 2023. 04. 10 鳥居直也 as APEC

1. 二次試験の内容

2023 年度技術士第二次試験は、次のように実施されます。

- ・ 出願書類は技術士会 HP からダウンロードできます。2021 年度から Excel シートに入力して PDF ファイルに出力する形式になりました。
- ・ 試験は 7 月 17 日です。午前中に必須科目（問題Ⅰ）、午後を選択科目（問題ⅡとⅢ）が実施されます。いずれも記述問題で、答えは各科目 600 字詰め答案用紙 3 枚ずつです。
- ・ 合格基準は、必須・選択いずれの科目も 60%以上取れていることです。ABC 評価で、A 評価が 60 点以上、B 評価が 40 点以上です。また、選択科目は問題Ⅱ・Ⅲそれぞれで ABC 評価がなされ、その上でまたトータルで ABC 評価がなされて、トータルで A 評価の場合に選択科目として合格ライン到達となります。

願書配布	2023 年 3 月 27 日（月）～4 月 17 日（月）					
出願期間	2023 年 4 月 3 日（月）～4 月 17 日（月） （郵送出願のみ。窓口受付なし。4 月 17 日消印有効。書留郵便で提出のこと）					
試験日	2023 年 7 月 17 日（月・祝）：総監以外部門・総監部門の選択科目。総監は 7 月 16 日（日）					
筆記発表	2023 年 10 月下旬（2022 年度は 11 月 1 日）					
口頭試験	2023 年 12 月上旬～2024 年 1 月中旬 （2022 年度は 12 月 2 日～25 日および翌年 1 月 6 日～15 日のうち 1 日）					
合格発表	2024 年 3 月上旬（2022 年度は翌年 3 月 10 日）					
試験地	筆記：北海道，宮城，東京，神奈川，新潟，石川，愛知，大阪，広島，香川，福岡，沖縄 口頭：東京（従来渋谷のフォーラム 8 だったが、2021 年度以降は TKP カンファレンスセンター）					
試験内容 ・ 合格基準	科目および内容			試験時間	配点	合格基準
	筆記試験	必須科目	問題Ⅰ ・ 技術部門全般にわたる専門知識、応用能力、問題解決能力及び課題遂行能力に関するもの ・ 出題数は 2 問程度 ・ 600 字詰め答案用紙 3 枚＝1,800 字以内	2 時間	40 点	6 割以上
		選択科目	問題Ⅱ ・ 選択科目についての専門知識及び応用能力に関するもの ・ 出題数は回答数の 2 倍程度 ・ 600 字詰め答案用紙 3 枚＝1,800 字以内 問題Ⅲ ・ 選択科目についての問題解決能力及び課題遂行能力に関するもの ・ 出題数は 2 問程度 ・ 600 字詰め答案用紙 3 枚＝1,800 字以内	3 時間 30 分	60 点 (各 30 点)	6 割以上
	口頭試験	I 技術士としての実務能力 ①コミュニケーション、リーダーシップ ②評価、マネジメント II 技術士としての適格性 ③技術者倫理 ④継続研さん		20 分 (最大 30 分)	30 点 30 点 20 点 20 点	各 6 割 以上
受験料	14,000 円					

2. 筆記試験の概要（特に新方式試験の内容について）

2-1 2019年度からの試験方式について

2019年度から試験方式は、求められる資質能力（コンピテンシー）が整理され、これを反映して採点ポイントが変わったこと、そして筆記試験・口頭試験とも大幅にマニュアル化されたことがあげられます。

技術士に求められるコンピテンシー

コンピテンシー	内容
専門的学識	<ul style="list-style-type: none"> ・技術士が専門とする技術分野（技術部門）の業務に必要な、技術部門全般にわたる専門知識及び選択科目に関する専門知識を理解し応用すること。 ・技術士の業務に必要な、我が国固有の法令等の制度及び社会・自然条件等に関する専門知識を理解し応用すること。
問題解決	<ul style="list-style-type: none"> ・業務遂行上直面する複合的な問題に対して、これらの内容を明確にし、調査し、これらの背景に潜在する問題発生要因や制約要因を抽出し分析すること。 ・複合的な問題に関して、相反する要求事項（必要性、機能性、技術的実現性、安全性、経済性等）、それらによって及ぼされる影響の重要度を考慮した上で、複数の選択肢を提起し、これらを踏まえた解決策を合理的に提案し、又は改善すること。
マネジメント	<ul style="list-style-type: none"> ・業務の計画・実行・検証・是正（変更）等の過程において、品質、コスト、納期及び生産性とリスク対応に関する要求事項、又は成果物（製品、システム、施設、プロジェクト、サービス等）に係る要求事項の特性（必要性、機能性、技術的実現性、安全性、経済性等）を満たすことを目的として、人員・設備・金銭・情報等の資源を配分すること。
評価	<ul style="list-style-type: none"> ・業務遂行上の各段階における結果、最終的に得られる成果やその波及効果を評価し、次段階や別の業務の改善に資すること。
コミュニケーション	<ul style="list-style-type: none"> ・業務履行上、口頭や文書等の方法を通じて、雇用者、上司や同僚、クライアントやユーザー等多様な関係者との間で、明確かつ効果的な意思疎通を行うこと。 ・海外における業務に携わる際は、一定の語学力による業務上必要な意思疎通に加え、現地の社会的文化的多様性を理解し関係者との間で可能な限り協調すること。
リーダーシップ	<ul style="list-style-type: none"> ・業務遂行にあたり、明確なデザインと現場感覚を持ち、多様な関係者の利害等を調整し取りまとめることに努めること。 ・海外における業務に携わる際は、多様な価値観や能力を有する現地関係者とともに、プロジェクト等の事業や業務の遂行に努めること。
技術者倫理	<ul style="list-style-type: none"> ・業務遂行にあたり、公衆の安全、健康及び福利を最優先に考慮した上で、社会、文化及び環境に対する影響を予見し、地球環境の保全等、次世代にわたる社会の持続性の確保に努め、技術士としての使命、社会的地位及び職責を自覚し、倫理的に行動すること。 ・業務履行上、関係法令等の制度が求めている事項を遵守すること。 ・業務履行上行う決定に際して、自らの業務及び責任の範囲を明確にし、これらの責任を負うこと。
継続研さん	<ul style="list-style-type: none"> ・業務履行上必要な知見を深め、技術を修得し資質向上を図るよう、十分な継続研さん（CPD）を行うこと

各コンピテンシーの筆記試験・口頭試験での位置付け

評価項目	筆記試験における評価内容	筆記試験各問題での割り振り・配点				口頭試験における評価内容	
		I 40点	II-1 10点	II-2 20点	III 30点		
専門的学識	基本知識理解	○	○	○	○		
	理解レベル		○基本	○業務 設問1			
問題解決	課題抽出	○ 設問1			○ 設問1		
	方策提起	○ 設問2			○ 設問2		
評価	新たなリスク	○ 設問3			○ 設問3	小論文の現時点評価 失敗例等	○
技術者倫理	社会的認識	○ 設問4				業務遂行にあたって重視する倫理	○
マネジメント	業務遂行手順			○ 設問2		小論文におけるリソース最適配分	○
コミュニケーション	的確表現	○	○	○	○	経歴・小論文で実施した具体例	○
リーダーシップ	関係者調整			○ 設問3			○
継続研鑽	—					資質向上のため実施してきたこと ・今後実施予定のこと	○

筆記試験は、各設問に割り振った確認するコンピテンシー＋全問題共通のコンピテンシー（基本知識理解・的確表現）から成る → 部門・科目にかかわらず、各問題・各設問がテーマだけ異なるが設問内容は同じになった

問題Ⅰ・ⅢとⅡは求められている資質が異なる点に注意 → 答案の書き方がぜんぜん変わってくる
口頭試験では経歴・小論文に関して、専門技術力に関する資質確認項目がなく、コミュニケーション・リーダーシップ・評価・マネジメントの4つの能力（業務をスムーズに遂行する、業務遂行能力）に関する資質確認だけになっている。しかし利害関係調整を支える技術的妥当性（最適性）の根拠がしっかりしているか、人・モノ・カネや工期・情報等の制限や利害関係がある中で最適解を提案しているかといった視点での質問にうまく答えられないと不合格になっている人もみられる → 小論文は、技術的に最適だけでなく、リソースや情報等の制約の中で、あるいは相反する利害関係中庸案として、最適な提案をしたという事例・内容がよいと思われる

2-2 筆記試験について

筆記試験は、必須科目（問題Ⅰ）、選択科目の専門問題（問題Ⅱ）・問題解決問題（問題Ⅲ）の3問題が出されます。いずれも記述式で、答案用紙は600字詰め答案用紙3枚です。

筆記試験の設問構成と確認資質・内容

問題	設問	評価内容	書くべき答案内容
Ⅰ	1	課題抽出	①問題提起→②問題分析→③課題抽出の三段論法で記述する。問題は困った現状、課題は問題解決のためになすべきこと。これをしっかり区別する。課題は、多面的な視点から3つ程度抽出する。
	2	方策提起	最も重要な課題を選んで、解決策を複数提案する。実際の施策・取組みを十分踏まえる一方で、解決策の妥当性について合理的根拠を示す。解決策を導くプロセスをしっかりと書くことが重要。
	3	新たなリスク	解決策を実施したがために発生する二次リスク、あるいは解決策の実現を阻むハードルを示して対応策を述べる。我流の自分なりの考えではなく、実際の問題や取組みを踏まえることが望ましい。
	4	社会的認識	倫理については公共安全（製品安全あるいはインフラ性能確保をコストや工期より優先する）、持続可能性については環境の保全の視点で書く。
Ⅱ-1	—	理解レベル（基本）	体系的専門知識があることを示す。問題文で数などを指定している場合は必ず守ること。
Ⅱ-2	1	理解レベル（業務）	仮想事例で与えられた条件に合わせて、調査検討すべき事項を漏れなくあげる。
	2	業務遂行手順	仮想事例で与えられた条件に合わせて、設問1であげた調査検討事項の実施手順を述べるとともに、留意点等を述べる。あくまで手順を述べることが中心。
	3	関係者調整	仮想事例で与えられた条件に合わせて、利害関係調整内容を述べる。利害関係者を漏れなくあげることが重要。
Ⅲ	1	課題抽出	問題Ⅰの設問1～3と同じ。
	2	方策提起	
	3	新たなリスク	

筆記試験の答案採点はかなりマニュアル化されていると推定されます。上表のような「どのようなことを書くべきか」は技術士会から採点マニュアルのようなものが採点者に渡っていると思われるし、出題テーマつまり「何について書くべきか」は作問委員からキーワードのような形で採点者に伝えられていると思われる。

従って試験官によるばらつきは少ないと思われる一方で、マニュアル化された採点ポイントにいかにか沿っているかで得点が決まってくる（マニュアルから逸脱しているが個性的で面白いといった答案は得点が低くなる）と思われる。

評価内容（コンピテンシー）が求める書き方 & 作問委員が書いてほしいと思っている項目を書くことが高得点の近道です。

3. 必須科目（問題Ⅰ）対策

3-1 出題内容

必須科目（問題Ⅰ）は、2012年度までは「部門一般」「建設一般」などと言われる記述問題（600字詰め答案用紙3枚）だったのが、2013～2018年度は択一問題（マークシート方式5択）となりました。そして2019年度からまた記述問題（答案用紙枚数も以前と同じ600字詰め3枚）になりました。

問題Ⅰの内容

概 念	専門知識 専門の技術分野の業務に必要で幅広く適用される原理等に関わる汎用的な専門知識
	応用能力 これまでに習得した知識や経験に基づき、与えられた条件に合わせて、問題や課題を正しく認識し、必要な分析を行い、業務遂行手順や業務上留意すべき点、工夫を要する点等について説明できる能力
	問題解決能力及び課題遂行能力 社会的なニーズや技術の進歩に伴い、社会や技術における様々な状況から、複合的な問題や課題を把握し、社会的利益や技術的優位性などの多様な視点からの調査・分析を経て、問題解決のための課題とその遂行について論理的かつ合理的に説明できる能力
出題内容	現代社会が抱えている様々な問題について、「技術部門」全般に関わる基礎的なエンジニアリング問題としての観点から、多面的に課題を抽出して、その解決方法を提示し遂行していくための提案を問う。
評価項目	技術士に求められる資質能力（コンピテンシー）のうち、専門的学識、問題解決、評価、技術者倫理、コミュニケーションの各項目

上表に示すように、問題Ⅰは、「技術部門全般にわたる専門知識、応用能力、問題解決能力及び課題遂行能力に関するもの」を問う問題とされており、これらの概念、出題内容および評価項目もかなり明確に示されています。

出題内容として「現代社会が抱えている様々な問題について、「技術部門」全般に関わる基礎的なエンジニアリング問題としての観点から」とあるわけですが、この「現代社会が抱えている様々な問題」がポイントですね。人口減少や少子高齢化、厳しさを増す国際競争、激甚化する災害、高度経済成長期の多くのインフラの老朽化、SDGs等の持続可能性・環境問題、そしてICT発達に伴うこれまでにない情報化社会への対応などの問題がある中で、ざっと分類すると①災害や事故、②生産性向上（ICT/IoTの活用やイノベーションなど）、③環境、④持続性（事業継続性や老朽化対策など）の4分野から出題されているようですが、2問という出題枠の中でこういったテーマを取り上げるかは部門によって異なるでしょう。たとえば建設部門では、他産業に比べて担い手不足が顕著である、激甚化する災害への対応の担い手分野であるといった背景から、生産性向上と災害対応が頻繁に取り上げられてきました。こういった部門ごとの現状・社会的役割と、2019～2022年度の出題テーマから2023年度出題テーマをある程度予測し（あまり絞り込んだ「山かけ」はお勧めしません）、準備を進めるといいでしょう。

そして、評価項目が各設問に明確に割り振られているので、**各評価項目の求めるものをしっかり理解し、答案に反映することがA評価への近道**といえるでしょう。

以下、各評価項目について、建設部門の実際の問題文を例にとって解説します。

建設部門の出題テーマ

年度	問題 I -1	問題 I -2
2019 (令和 1)	生産性向上	ハード整備の想定を超える大規模自然災害
2020 (令和 2)	地域中小企業の担い手確保	老朽化インフラの戦略的メンテナンス
2021 (令和 3)	廃棄物循環型社会の実現	風水害被害の幅広い対策による防止軽減
2022 (令和 4)	建設 DX	カーボンニュートラル

年度 テーマ	2019 (令和 1)	2020 (令和 2)	2021 (令和 3)	2022 (令和 4)
担い手確保・就労環境		○		
生産性向上・ICT	○			○
災害	○		○	
維持管理		○		
環境			○	○

2019 年度 I -1 我が国の人口は 2010 年頃をピークに減少に転じており、今後もその傾向の継続により働き手の減少が続くことが予想される中で、その減少を上回る生産性の向上等により、我が国の成長力を高めるとともに、新たな需要を掘り起こし、経済成長を続けていくことが求められている。こうした状況下で、社会資本整備における一連のプロセスを担う建設分野においても生産性の向上が必要不可欠となっていることを踏まえて、以下の問いに答えよ。

- (1) 建設分野における生産性の向上に関して、技術者としての立場で多面的な観点から課題を抽出し分析せよ。
- (2) (1)で抽出した課題のうち最も重要と考える課題を1つ挙げ、その課題に対する複数の解決策を示せ。
- (3) (2)で提示した解決策に共通して新たに生じうるリスクとそれへの対策について述べよ。
- (4) (1)～(3)を業務として遂行するに当たり必要となる要件を、技術者としての倫理、社会の持続可能性の観点から述べよ。

2019 年度 I -2 我が国は、暴風、豪雨、豪雪、洪水、高潮、地震、津波、噴火その他の異常な自然現象に起因する自然災害に繰り返しさいなまれてきた。自然災害への対策については、南海トラフ地震、首都直下地震等が遠くない将来に発生する可能性が高まっていることや、気候変動の影響等により水災害、土砂災害が多発していることから、その重要性がますます高まっている。こうした状況下で、「強さ」と「しなやかさ」を持った安全・安心な国土・地域・経済社会の構築に向けた「国土強靱化」(ナショナル・レジリエンス)を推進していく必要があることを踏まえて、以下の問いに答えよ。

- (1) ハード整備の想定を超える大規模な自然災害に対して安全・安心な国土・地域・経済社会を構築するために、技術者としての立場で多面的な観点から課題を抽出し分析せよ。
- (2) (1)で抽出した課題のうち最も重要と考える課題を1つ挙げ、その課題に対する複数の解決策を示せ。
- (3) (2)で提示した解決策に共通して新たに生じうるリスクとそれへの対策について述べよ。
- (4) (1)～(3)を業務として遂行するに当たり必要となる要件を、技術者としての倫理、社会の持続可能性の観点から述べよ。

2020 年度 I-1 我が国の総人口は、戦後増加を続けていたが、2010 年頃をピークに減少に転じ、国立社会保障・人口問題研究所の将来推計(出生中位・死亡中位推計)によると、2065 年には 8,808 万人に減少することが予測されている。私たちの暮らしと経済を支えるインフラ整備の担い手であり、地域の安全・安心を支える地域の守り手でもある建設産業においても、課題の 1 つとしてその担い手確保が挙げられる。

- (1) それぞれの地域において、地域の中小建設業が今後もその使命を果たすべく担い手を確保していく上で、技術者としての立場で多面的な観点から課題を抽出し、その内容を観点とともに示せ。
- (2) 抽出した課題のうち最も重要と考える課題を 1 つ挙げ、その課題に対する複数の解決策を示せ。
- (3) すべての解決策を実行した上で生じる波及効果と、新たな懸念事項への対応策を示せ。
- (4) 上記事項を業務として遂行するに当たり、技術者としての倫理、社会の持続性の観点から必要となる要件・留意点を述べよ。

2020 年度 I-2 我が国の社会インフラは高度経済成長期に集中的に整備され、建設後 50 年以上経過する施設の割合が今後加速度的に高くなる見込みであり、急速な老朽化に伴う不具合の顕在化が懸念されている。また、高度経済成長期と比べて、我が国の社会・経済情勢も大きく変化している。

こうした状況下で、社会インフラの整備によってもたらされる恩恵を次世代へも確実に継承するためには、戦略的なメンテナンスが必要不可欠であることを踏まえ、以下の問いに答えよ。

- (1) 社会・経済情勢が変化する中、老朽化する社会インフラの戦略的なメンテナンスを推進するに当たり、技術者としての立場で多面的な観点から課題を抽出し、その内容を観点とともに示せ。
- (2) (1) で抽出した課題のうち最も重要と考える課題を 1 つ挙げ、その課題に対する複数の解決策を示せ。
- (3) (2) で示した解決策に共通して新たに生じうるリスクとそれへの対策について述べよ。
- (4) (1)～(3)を業務として遂行するに当たり必要となる要件を、技術者としての倫理、社会の持続可能性の観点から述べよ。

2021 年度 I-1 近年、地球環境問題がより深刻化してきており、社会の持続可能性を実現するために「低炭素社会」、「循環型社会」、「自然共生社会」の構築はすべての分野で重要な課題となっている。社会資本の整備や次世代への継承を担う建設分野においても、インフラ・設備・建築物のライフサイクルの中で、廃棄物に関する問題解決に向けた取組をより一層進め、「循環型社会」を構築していくことは、地球環境問題の克服と持続可能な社会基盤整備を実現するために必要不可欠なことである。このような状況を踏まえて以下の問いに答えよ。

- (1) 建設分野において廃棄物に関する問題に対して循環型社会の構築を実現するために、技術者としての立場で多面的な観点から 3 つ課題を抽出し、それぞれの観点を明記したうえで、課題の内容を示せ。
- (2) 前問(1)で抽出した課題のうち最も重要と考える課題を 1 つ挙げ、その課題に対する複数の解決策を示せ。
- (3) 前問(2)で示したすべての解決策を実行して生じる波及効果と専門技術を踏まえた懸念事項への対応策を示せ。
- (4) 前問(1)～(3)の業務遂行に当たり、技術者としての倫理、社会の持続可能性の観点から必要となる要件、留意点を述べよ。

2021 年度 I-2 近年、災害が激甚化・頻発化し、特に、梅雨や台風時期の風水害(降雨、強風、高潮・波浪による災害)が毎年のように発生しており、全国各地の陸海域で、土木施設、交通施設や住民の生活基盤に甚大な被害をもたらしている。こうした状況の下、国民の命と暮らし、経済活動を守るためには、これまで以上に、新たな取組を加えた幅広い対策を行うことが急務となっている。

- (1) 災害が激甚化・頻発化する中で、風水害による被害を、新たな取組を加えた幅広い対策により防止又は軽減するために、技術者としての立場で多面的な観点から 3 つ課題を抽出し、それぞれの観点を明記したうえで、課題の内容を示せ。
- (2) 前問(1)で抽出した課題のうち最も重要と考える課題を 1 つ挙げ、その課題に対する複数の解決策を示せ。
- (3) 前問(2)で示したすべての解決策を実行しても新たに生じるリスクとそれへの対応策について、専門技術を踏まえた考えを示せ。
- (4) 前問(1)～(3)を業務として遂行するに当たり、技術者としての倫理、社会の持続性の観点から必要となる要件・留意点を述べよ。

2022 年度 I-1 我が国では、技術革新や「新たな日常」の実現など社会経済情勢の激しい変化に対応し、業務そのものや組織、プロセス、組織文化・風土を変革し、競争上の優位性を確立するデジタル・トランスフォーメーション(DX) の推進を図ることが焦眉の急を要する問題となっており、これはインフラ分野においても当てはまるものである。加えて、インフラ分野ではデジタル社会到来以前に形成された既存の制度・運用が存在する中で、デジタル社会の新たなニーズに的確に対応した施策を一層進めていくことが求められている。このような状況下、インフラへの国民理解を促進しつつ安全・安心で豊かな生活を実現するため、以下の問いに答えよ。

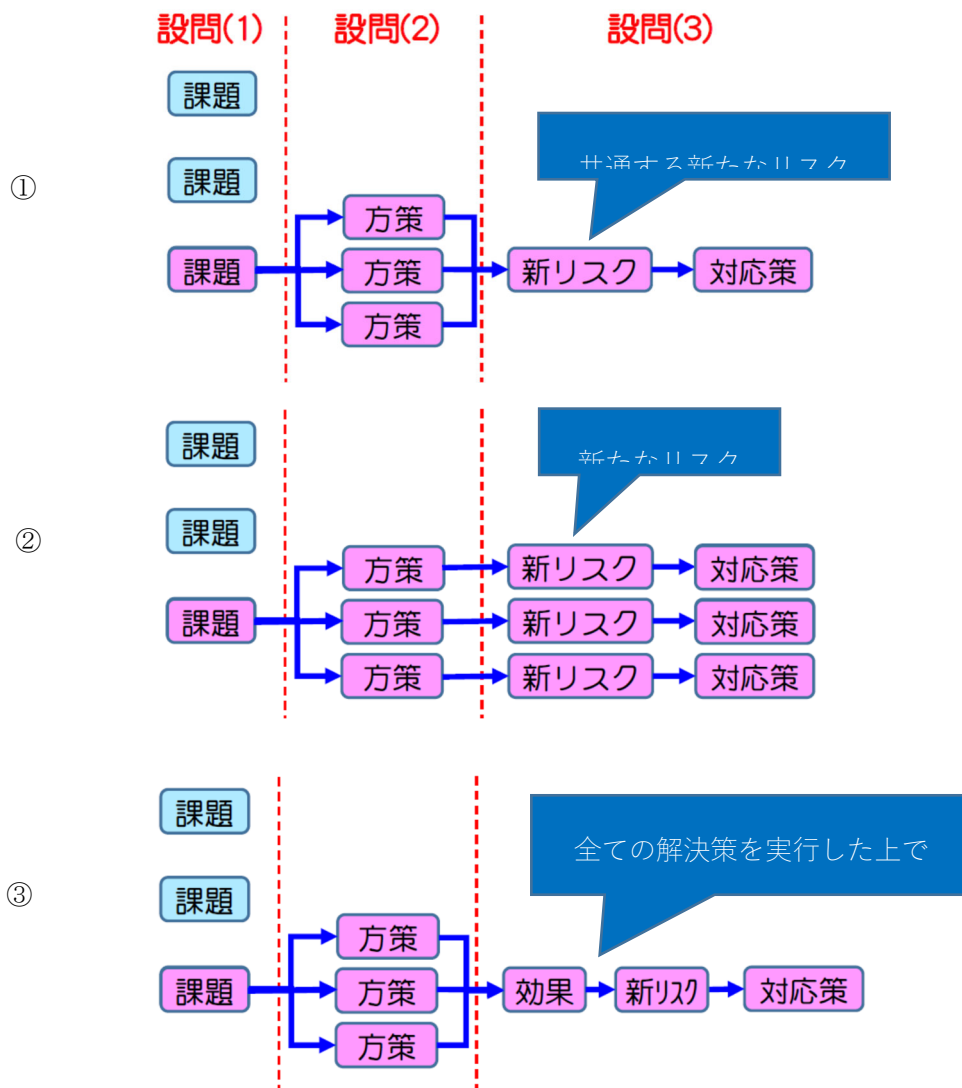
- (1) 社会資本の効率的な整備、維持管理及び利活用に向けてデジタル・トランスフォーメーション(DX) を推進するに当たり、技術者としての立場で多面的な観点から 3 つ課題を抽出し、それぞれの観点を明記したうえで、課題の内容を示せ。
- (2) 前問(1)で抽出した課題のうち、最も重要と考える課題を 1 つ挙げ、その課題に対する複数の解決策を示せ。
- (3) 前問(2)で示したすべての解決策を実行して生じる波及効果と専門技術を踏まえた懸念事項への対応策を示せ。
- (4) 前問(1)～(3) を業務として遂行するに当たり、技術者としての倫理、社会の持続性の観点から必要となる要点・留意点を述べよ。

2022 年度 I-2 世界の地球温暖化対策目標であるパリ協定の目標を達成するため、日本政府は令和 2 年 10 月に、2050 年カーボンニュートラルを目指すことを宣言し、新たな削減目標を達成する道筋として、令和 3 年 10 月に地球温暖化対策計画を改訂した。また、国土交通省においては、グリーン社会の実現に向けた「国土交通グリーンチャレンジ」を公表するとともに、「国土交通省環境行動計画」を令和 3 年 12 月に改定した。このように、2050 年カーボンニュートラル実現のための取組が加速化している状況を踏まえ、以下の問いに答えよ。

- (1) 建設分野における CO2 排出量削減及び CO2 吸収量増加のための取組を実施するに当たり、技術者としての立場で多面的な観点から 3 つの課題を抽出し、それぞれの観点を明記したうえで、課題の内容を示せ。
- (2) 前問(1)で抽出した課題のうち、最も重要と考える課題を 1 つ挙げ、その課題に対する複数の解決策を示せ。
- (3) 前問(2)で示したすべての解決策を実行しても新たに生じるリスクとそれへの対応策について述べよ。
- (4) 前問(1)～(3) を業務として遂行するに当たり、技術者としての倫理、社会の持続性の観点から必要となる要点・留意点を述べよ。

2019～2022 年度の問題を整理すると、各設問の内容は以下のようになります。図にすると下図のようになり、特に設問3 でいくつかのバリエーションがありますが、基本形はおおむね同じです。

設問	評価内容	問題の内容
前文	—	背景・経過を述べた後、どのようなことが求められているかに言及、あるいは問題のテーマを提示。※背景などを出題テーマと混同しないよう注意
1	課題抽出	出題テーマについて、技術者としての立場で多面的観点から課題を抽出 「抽出して分析」、「その内容を観点とともに示せ」、「観点を明記したうえで内容を示せ」など。2021 年度以降は「課題を3つ」と指定されることが多い
2	方策提起	最重要課題1つを絞り込んで解決策を複数示す
3	新たなリスク	解決策の効果、新たに生じるリスクとその対策を提示 「解決策に共通して新たに生じうるリスク」、「すべての解決策を実行した上で生じる波及効果と新たな懸念事項への対応策」など、それぞれの解決策ではなく解決策全体に対する新たなリスクをあげさせることが多い
4	社会的認識	業務遂行にあたり、技術者としての倫理、社会の持続可能性の観点から必要な要件・留意点



ここで得点のために注意すべきポイントをいくつかあげます。

・出題テーマや主旨をしっかりと把握する

たとえば2019年度問題 I-1 は、問題文冒頭で人口減少と担い手不足について述べられていますが、途中で「担い手不足を上回る生産性向上が必要だ」という話に興味は転換しています。従って、担い手不足対応するかといったことを課題にあげてしまうと出題主旨から外れてしまうことになります。

また2020年度問題 I-1 では、「地域の中小建設業が担い手を確保していく」というように地域の中小企業に話が絞り込まれていますし、2021年度問題 I-2 は災害の中でも風水害に限定するとともに「新たな取組を加えた幅広い対策」というように条件が付けられています。2022年度問題においても、I-1 では「効率的な整備、維持管理及び利活用」というように、整備・維持管理・利活用と幅広く書くことが求められていますし、I-2 でも「CO2 排出量削減及びCO2 吸収量増加」というように、CO2 排出抑制だけでなく吸収量増加も書くことが求められています。

こういった出題テーマや主旨に沿って書くようにしないと得点アップは望めません。

・ロジックの妥当性をしっかりと確保する

設問1で複数の課題をあげて、その中から設問2で1つを選んで、それに対する複数の解決策をあげて、それらの解決策に共通する新たなリスクを設問3であげるというように（前頁の①③）、扱う事項の数が設問ごとに異なります。さらにそれが「一つを選ぶ」、「すべてに対する」というように内容が異なるため、ロジックが混乱しがちになります。

最も多いのが設問3でのロジック混乱です。設問2では複数の解決策をたとえば設問3で「すべての解決策を実行して生じる波及効果と専門技術を踏まえた懸念事項への対応策」（2021・2022年度問題 I-1）、「すべての解決策を実行しても新たに生じるリスク」（2021・2022年度問題 I-2）という指定があるため、新たなリスクはすべての解決策に共通するリスクである必要があります。ところがそれぞれの解決策に対するリスクを列挙している人がけっこう多いのです。

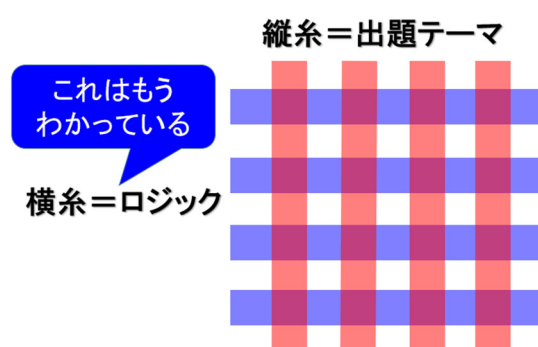
また設問2の「最重要課題に対する複数の解決策」というところでも、解決策の中に別の課題に対する解決策を書き込んでいる例が見られますし、設問3での新たなリスクの対応策が設問2の解決策と同じような内容になっていてロジックが堂々巡りになっている例も見られます。

・時系列の整合性をしっかりとる

設問1の課題は一般的に現状における課題ですから設問2の解決策は現状～近い将来の話であり、その実現に伴う新たなリスクとその対応が設問3ですからもっと先の話になります。つまり設問を追うごとにどんどん将来の話になっていかねばならないのに、設問3での新たなリスクやその対応策が設問2での解決策と同じくらいの時期、あるいはもっと近い将来の話になっていて時系列的に整合しないといった例もあります。

問題 I における主要な評価項目である問題解決能力はロジックが重要視されます。したがって、書いてある項目が正しいかどうかだけでなく、ロジック（論旨、書き方）が適切かどうか重要な採点基準であることを銘記しましょう。

そして出題テーマがどのようなものになるかは予想はできても確実ではありませんが、どのようにロジック展開すればいいか、どのように書けばいいかはもうわかっているのです。以下、このことについて解説していきます。



問題Ⅰで求められるコンピテンシーは、専門的学識、問題解決、評価、技術者倫理、コミュニケーションの5項目です。以下、各項目についてみていきましょう。

① 専門的学識（問題全般に適用）

- ・技術士が専門とする技術分野（技術部門）の業務に必要な、技術部門全般にわたる専門知識及び選択科目に関する専門知識を理解し応用すること。
- ・技術士の業務に必要な、我が国固有の法令等の制度及び社会・自然条件等に関する専門知識を理解し応用すること。

建設部門等の土木事業系部門を中心に、特に後者の「我が国固有の法令等の制度及び社会・自然条件等に関する専門知識を理解し応用すること」に関する知識が問われそうに思われます。すなわち、受験部門に関する社会的重要テーマに関わる法令施策等や社会経済、最新の技術の現現状といったものをしっかり知っていて理解しているか、という視点で採点することが考えられます。建設部門であれば、たとえば近年問題になっているインフラ老朽化や担い手不足について、どういった事例や具体的な問題があるのか、それはどういった原因等により引き起こされているのか、なぜ老朽化インフラの維持管理が難しいのか、それに対してどう対処しようという施策や法整備等が進められているのかといった知識ですね。具体的に言えば、インフラ長寿命化計画や流域治水、建設DXなどの具体的な取り組みについて書いている答案と、書いていない答案で差が付くということです。

社会的重要テーマについて、全体像を頭に入れるだけでなく、具体的な事例や施策、法令等について書けるだけの知識を身につける必要がある。

② 問題解決（設問1および設問2に適用）

- ・業務遂行上直面する複合的な問題に対して、これらの内容を明確にし、調査し、これらの背景に潜在する問題発生要因や制約要因を抽出し分析すること。 →これが設問1
- ・複合的な問題に関して、相反する要求事項（必要性、機能性、技術的実現性、安全性、経済性等）、それらによって及ぼされる影響の重要度を考慮した上で、複数の選択肢を提起し、これらを踏まえた解決策を合理的に提案し、又は改善すること。 →これが設問2

このコンピテンシーについては、p. 18 に示すように課題抽出と方策提起の2つに分かれています。前者が設問1、後者が設問2に割り当てられています。

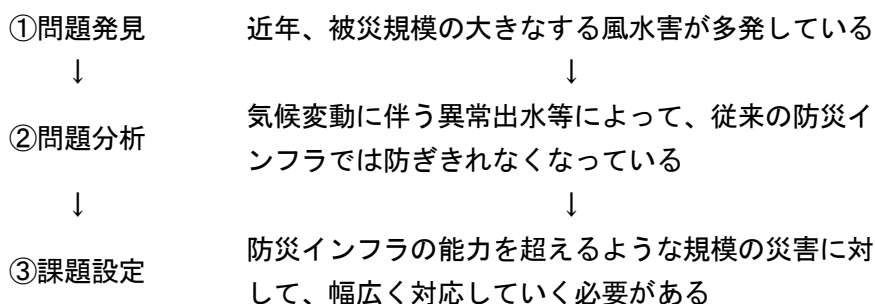
設問1：(テーマ) に関して、技術者としての立場で多面的な観点から課題を抽出し分析せよ
設問2：(設問1) で抽出した課題のうち最も重要と考える課題を1つ挙げ、その課題に対する複数の解決策を示せ

ここでややこしいのが「問題」と「課題」です。「修習ガイドブック」では、「問題＝目標（水準）値－現状値」として、「目標値と現状値とのギャップ」と定義づけられています。そして「問題解決のステップ例」として以下のように書かれています。

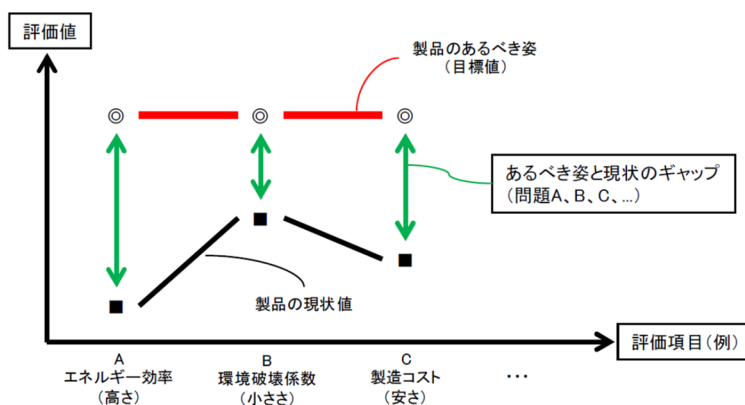
- ①「問題発見」（問題の明確化：目標値と現状値のギャップ）
- ②「問題分析」（背景、要因、原因の調査・分析・整理）
- ③「課題設定」（問題を解決するために為すべき課題を設定）
- ④「対策立案」（課題に対する実施事項の立案、採否・優先順位の決定）
- ⑤「実行計画書の作成」（実施事項の詳細、スケジュール、実施結果の評価基準）
- ⑥「対策実施」（実施、結果の確認）
- ⑦「評価」（結果の効果の評価）→①以降のステップ

これに従えば、上記ステップの①②③が設問1、④が設問2となります。つまり設問1の答案は、①問題発見（こういう困った現状（問題）がある）→②問題分析（それはこういう原因や機構で発

生している) →③課題設定 (だから問題解決・最小化のためにはこういうことをするべきだ) という3段階ロジックで書くことが望ましいといえます。たとえば2021年度問題I-2なら以下のようになるでしょう。



そして設問2では、まず最も重要と考える課題を1つ挙げることを求められます。ここではどの課題が最も重要と考えるか、合理的根拠を付けて明記すべきです。修習ガイドブックにも掲載されている右図のように、問題や課題があるべき姿と現状とのギャップであるとすると、そのギャップが最大のものが最重要といえるでしょう。ギャップが最大であるということは、あるべき姿が大きく損なわれているということであり、有るべき姿が満たせない最大の原因であるということでもあります。

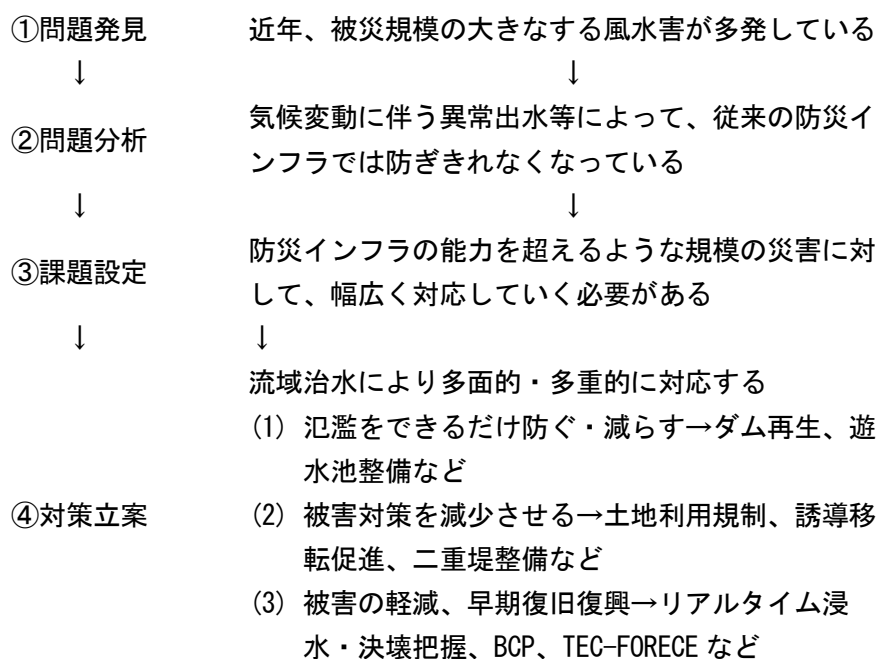


そして、そのギャップが生まれる原因・機構の分析結果から、必然性をもって解決の方向性を導き、具体的な解決策を提案します。課題が「問題解決のためになすべきこと」なので、解決策はその課題の実現策と考えればいいでしょう。実現策なので、あいまいな方向性にとどまらず、具体的な方策でなければなりません。また「必要性、機能性、技術的実現性、安全性、経済性等」とあるように、専門技術的なことだけでなく、安全性やコストといったものも考慮する必要があります。そういったことまで考慮してあってこそ実現性が高まるのです。つまり解決策は「具体的で実現性の高い方策」であることが求められるわけですが、それはすなわち国等が実際に提唱している施策や取り組まれていることに沿ったものいいでしょう。これは国等の施策に迎合するとか、鵜呑みにするということではなく、しっかり理解して解説することです。言い換えると、具体的な施策のベースには基本となる考え方・方向性があり、それによって解決しようとしている課題(特に課題解決を難しくしているボトルネックの解消・最小化)があり、さらにそのベースには実際に発生している問題があるわけです。施策等をしっかり掘り下げて、施策→方向性→課題と理解することで、逆に課題→解決の方向性→具体策というロジックで飛躍なく説明できるのです。逆に自分自身の狭い偏った視点で書いたひとりよがりな解決策では得点は期待できません。

このようにして、設問1から設問2にかけて①問題発見→②問題分析→③課題設定→④対策立案(方策提起)と進むのですが、④が国の施策等であるのなら、逆にまず④を決めて(すなわち出題テーマや問題文の付与条件などから、題意に最も応えていると思われる施策等を決めて)、それに対応する③課題を導き、なぜその課題が導かれるのかを考えて①②を整理するとロジック展開が自然になります。実際には、出題されそうなテーマをある程度絞り込んでおいて、上記①～④の問題解決骨子をあらかじめ用意しておくことで試験会場で手早く答案が作成できるでしょう。

なお、④の解決策は具体策だけをボンと書くと、いかにも施策を丸暗記して書いているっぽい答案になります。具体的な施策の考え方とともに書くようにすることで、ちゃんと理解して解決策として書いていることを示せます。

たとえば前述の 2021 年度問題 I-2 なら、



というような内容が考えられます。

これは、問題文から流域治水のような新しい施策（大規模水害に対する方策は、平成の時点では水防災意識社会再構築ビジョンが基本的な施策だったのが、平成 30 年西日本豪雨や令和元年東日本台風を経て流域治水に強化・発展したことを受けて）が求められる答案なのだろうと考え、④対策立案として流域治水を考え、それに合わせて①～③を整理した内容です。

ところで、上記④対策立案では、解決策を 3 つあげていますが、これらは全部流域治水に関する具体的方策です。なお、3 つあげているのは、流域治水がこの 3 つを柱とした施策だからで、柱が 2 つであれば 2 つあげることになります。解決策は複数あげればいいので、別に 2 つでも 3 つでもいいのです（ただ 4 つ以上あげると答案枚数制限の中で一つ一つの内容が薄くなるので、多くとも 3 つまでにしておいたほうがいいでしょう）。つまり課題に対して 3 種類の解決策をあげているのではなく、1 つの解決策の中で 3 つの具体策をあげているといえます。このようにしておくことで、設問 3 の新たなリスクを書くときにロジックの混乱が起りにくくなります。これについては次項の評価のところでも後述します。

また、上記①～④は最重要課題についての話になります。実際には最重要課題の他に 2 つの課題をあげなければなりません。この作業、すなわち最重要課題を含む 3 つの課題をあげることを最初に実行する人が多いと思いますが、逆に最後にしたほうがいいと思います。すなわち、まず最重要課題について設問 2 の方策提起、さらには設問 3 の新たなリスクまで考えておいて、最後にここまでのストーリーと重複しないように注意しながら最重要課題以外の 2 つの課題を付け足すようにすると、ロジックがおかしなことになりにくくなります。

予想される出題テーマについて、①問題（困ったこと）をあげ、②その原因・機構を分析し、③そこから課題（問題解決のためになすべきこと）を導いて、④その実現策となるような解決策（施策・取組み等）をあらかじめ用意しておく。

コラム：課題分析はしっかり掘り下げる

課題分析で注意しなければならないのは、掘り下げ不足にならないようにすることです。

たとえば「交通事故がよく起こる交差点の事故を減らしたい」という課題があるとして、事故原因調査をした結果、「対向車を見逃すことによる右折車と直進車の衝突事故が多い」ということがわかったとします。これで有効な事故削減策を打ち出せるでしょうか。むずかしいですね。なぜなら対向車見逃しは直接的な事故原因かもしれませんが、「なぜ対向車を見逃すことが多いか」がわからないため、どうしたら見逃しを防止できるかわからないからです。

さらに掘り下げて調べた結果、「道路脇の目立つ看板に気を取られて対向車のほうを見ていない」とか「中央分離帯の植栽が伸びすぎて対向車を隠している」といった見逃し原因がわかったとしましょう。ここまで掘り下げてあれば、「目立つ看板を撤去する」とか「植栽を剪定する」といった対抗策が必然的に導かれますし、それはきっと有効でしょう。

ところが「対向車を見逃す」までしか掘り下げてないと、たとえば「道路沿いに『対向車注意』の看板を立てる」くらいしかできず、真の原因を除去しないままですから、きっと効果は薄いでしょう。

このように、課題分析は直接的な原因までで終わらず、その下の原因までしっかり掘り下げることが重要です。そうすることで、有効な解決策を、必然的に導くことができるのです。

③ 評価（設問3に適用）

・業務遂行上の各段階における結果、最終的に得られる成果やその波及効果を評価し、次段階や別の業務の改善に資すること。

設問2であげた解決策を実現するにあたって考えられる「新たなリスク」をあげます。

設問3：解決策に共通して新たに生じうるリスクとそれへの対策について述べよ

また、新たなリスクをあげる前に解決策による波及効果をあげさせる場合もあります。

設問3：解決策で示したすべての解決策を実行して生じる波及効果と専門技術を踏まえた懸念事項への対応策を示せ。

前述のように解決策としては、現実に取り組みされている施策・取組み等をあげるといいわけですが、その実現に伴って新たに出てくる問題・課題をあげるといいでしょう。この「新たに出てくる」というのは、解決策の実現を妨げるものではなく、残留リスク（解決策を実施してもなお残るリスク）あるいは二次リスク（解決策実施に伴って二次的に生じる負の側面）を考えるといいと思います。特に建設部門2021・2022問題I-2のように「すべての解決策を実行しても新たに生じうるリスクとそれへの対応策について述べよ」というように「新たに生じるリスク」と指定があった場合は二次リスクを扱うべきなので、基本的には二次リスクを用意しておくといいと思われます。たとえば前述の流域治水では、ボトルネック箇所の移動（これまで最も危険であったボトルネック箇所を特定して対応することで、最も危険な箇所が他のところに移動する）や整備が進むことによる住民の危機意識低下、環境への二次的影響などがあるでしょうし、ICT活用であれば技術の空洞化やブラックボックス問題など、予防保全であれば点検負担増大とその担い手不足などがあるでしょう。

ただ、こういった問題についてもひとりよがりな内容、すなわち実際にはどのようなことが懸念されているのかなどを調べもせず自分の頭の中だけで考えたような偏狭なことを書かないように、出題が予想される主要テーマについては勉強しておく必要があると思います。

なお、「解決策の実現を妨げるものではなく」と前述したのは、その対応策が解決策の実現策になって、結局解決策と同じようなものになってしまいがちで、さらに新たなリスク対応策が現実に取り組みされている施策等であった場合には、解決策と並列になって時系列的にロジックがおかしくなってしまうこともあるからです。もっとひどい場合は新たなリスクが最重要課題以外の課題と重複してしまったり時系列的にロジックが堂々巡りあるいはねじれてしまったりすることもあります。これは新たなリスクを残留リスクとする場合にも陥りやすいので、できるだけ二次リスクを用意しておいたほうがいいでしょう。

④ 技術者倫理（設問4に適用）

- ・業務遂行にあたり、公衆の安全、健康及び福利を最優先に考慮した上で、社会、文化及び環境に対する影響を予見し、地球環境の保全等、次世代にわたる社会の持続性の確保に努め、技術士としての使命、社会的地位及び職責を自覚し、倫理的に行動すること。
- ・業務履行上、関係法令等の制度が求めている事項を遵守すること。
- ・業務履行上行う決定に際して自らの業務及び責任の範囲を明確にし、これらの責任を負うこと。

このコンピテンシーが問題Ⅰの独立した設問として出題されたのは少々意外でした。

設問4：業務として遂行するに当たり必要となる要件を、技術者としての倫理、社会の持続可能性の観点から述べよ

問題文では、倫理と社会の持続可能性という2つの観点をあげています。

これはコンピテンシーの定義を考えると、公益の確保すなわち公共の安全と環境の保全で答えるのがスタンダードかなと思います。

公共の安全については、公衆の安全・健康・福利を最優先するということになります。すなわち実際の仕事ではいいもの（安全なもの）を作るというだけでなく、予算の制限や工期などの要求もあるけれど、公共の安全よりそれらを優先する事はしないという考え方のことを書けばいいと思います。さらにいえば、公共の安全より予算や工期などを優先してしまうと、その延長上に構造設計計算書偽装をはじめとする様々な反倫理的行為も発生し得るということですね。現実問題、予算を優先して所定の機能を確保しなかったとして、それを正直に言ったりしないでしょうから、嘘をついたり偽装したりするようになると思われますから。

なお、実際には出題テーマに応じて少し具体的に書いていただきたいと思います。たとえば災害であれば防災インフラ整備において、維持管理であれば補修補強において、対象インフラの性能確保を間違いなくすることが公共の安全になるわけですが、予算の制限があるような場合でも機能確保より予算を優先したりはしないということですね。

環境の保全の方は、目的とするインフラ整備等を行うときに、環境にも配慮するということです。土木工事は大気汚染（温暖化ガス排出）や水質汚濁（濁水）、騒音振動などの環境負荷を出すので、そのことを書いてもいいし、生態系や景観への影響を最小限に留めるようにするといったことでもいいでしょう。グリーンインフラの活用等に言及してもいいかと思います。ただテーマによっては環境保全とはあまり関係ないようなものもあるでしょうから、その場合はもう少し広げてSDGsで考えてもいいと思います。SDGsには17の目標があります。たとえば「働きがいも経済成長も」は働き方改革を含めた担い手確保、「産業と技術革新の基礎をつくろう」は技術開発や人材育成につながるでしょうし、「住み続けられるまちづくりを」は維持管理やコンパクトシティ、防災減災などにもつながるでしょう。ただ、やはり環境保全について書くことを基本として、どうしてもそれでは難しい場合のみ環境保全以外の持続可能性に話を広げるようにするといいでしょう。

⑤ コミュニケーション

- ・業務履行上、口頭や文書等の方法を通じて、雇用者、上司や同僚、クライアントやユーザー等多様な関係者との間で、明確かつ効果的な意思疎通を行うこと。
- ・海外における業務に携わる際は、一定の語学力による業務上必要な意思疎通に加え、現地の社会的文化的多様性を理解し関係者との間で可能な限り協調すること。

これは、「読みやすい、正しい日本語の文章を書くこと」と思っておけばいいでしょう。

文章力も技術力。読んでわかる、理解しやすい答案が書ける文章力を身につける。

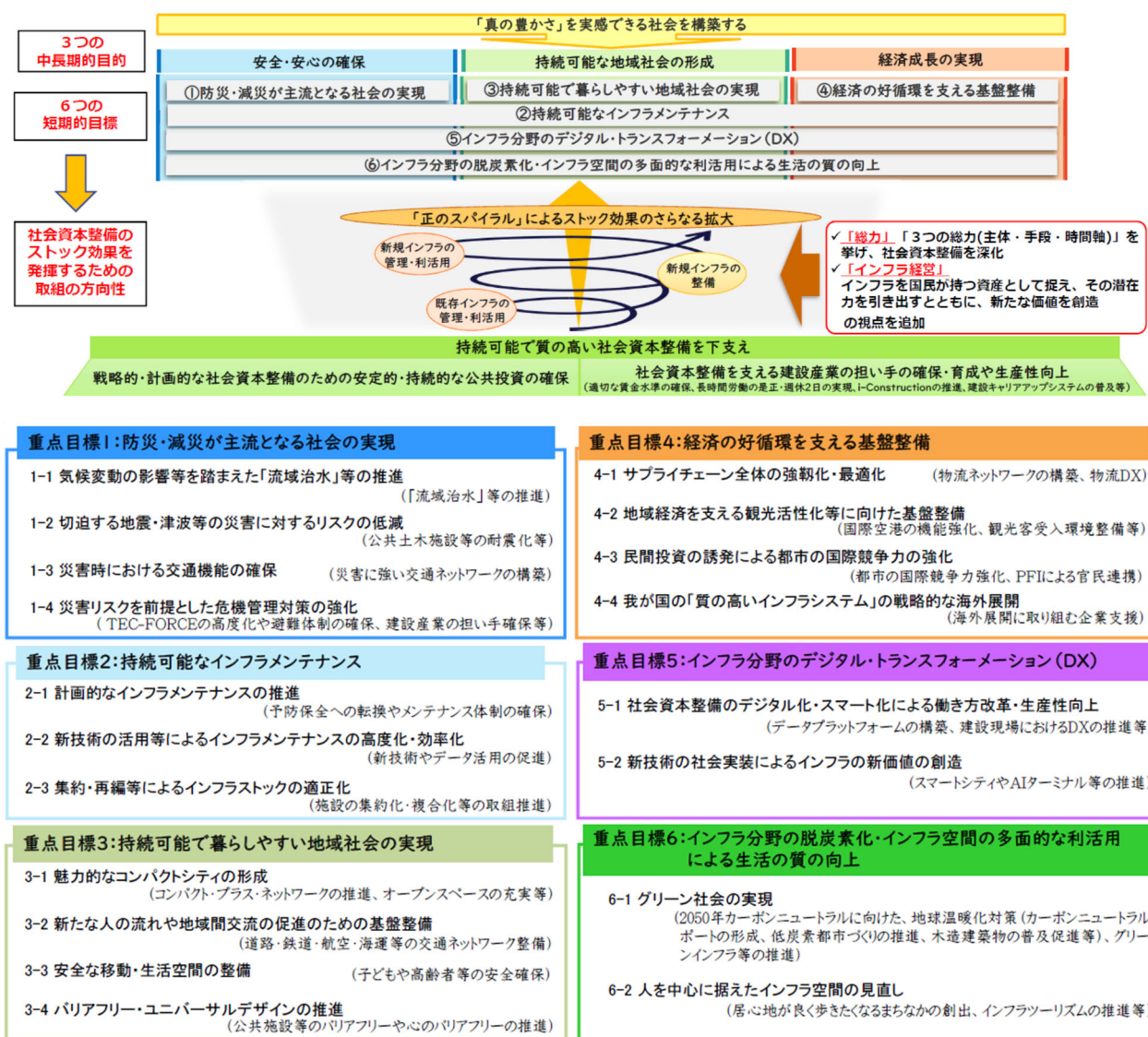
3-2 問題対策

以上、述べてきたことを踏まえた試験対策としては、以下の4段階で準備されることをお勧めします。

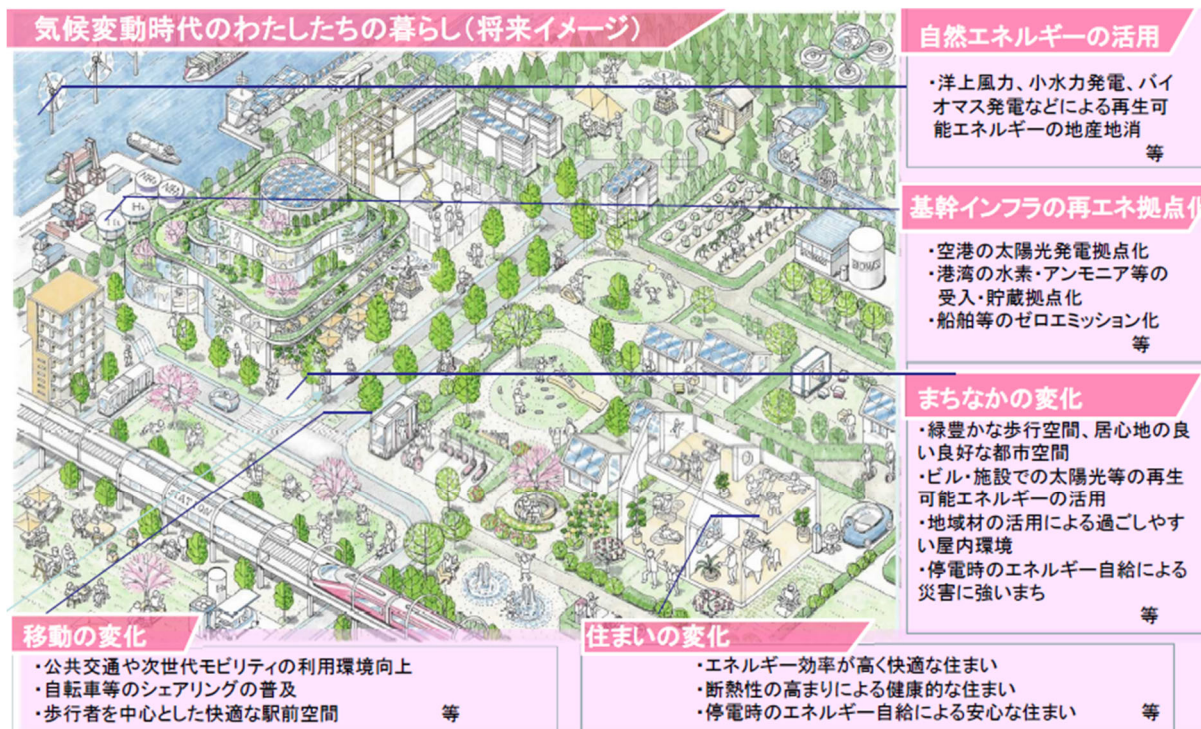
(1) 社会的重要なテーマを絞り込む

受験部門において、出題される可能性が高い社会的重要なテーマをある程度絞り込みます。

第5次社会資本整備重点計画は、①激甚化・頻発化する自然災害、②人口減少等による地域社会の変化、③国内外の経済状況の変化、④加速化するインフラの老朽化⑤デジタル革命の加速、⑥グリーン社会の実現に向けた動き（2050年カーボンニュートラル等）・ライフスタイルや価値観の多様化＋新型コロナウイルス感染症による変化（デジタル化の必要性、サプライチェーンの国内回帰、地方移住への関心の高まりや東京一極集中リスクの認識拡大等）を踏まえ、6つの重点目標をたてています。重点目標の5と6は2022年度出題、重点目標の1は2021年度出題ですから、2～4を重点的に考えておけばいいのではないかと思います。特に重点目標3「持続可能で暮らしやすい地域社会の実現」、まちづくりの切り口は要注意だと思います。持続可能で暮らしやすい社会とは、「多核連携型の国土」、「生活サービスが持続する社会」、「人の賑わいがある社会」、「いのちと暮らしが守られる社会」の4つの特徴を兼ね備えた社会とされています。



国土交通白書 2022（令和 4 年版国土交通白書）では、第 I 部に「気候変動とわたしたちの暮らし」と題して、気候変動に伴う災害の激甚化・頻発化と脱炭素社会の実現、気候変動時代の地域づくりとといったものをあげています。脱炭素そのものは 2022 年度問題に出たところですのでいったん横に置くとして（ただし再生可能エネルギー利用やさらに ICT/IoT の活用とセットにしたスマートシティのようなまちづくりという切り口はあり得る）、気候変動に伴う災害の激甚化・頻発化については 2021 年度に出題されて 1 年間が開いていることと、後述のまちづくりの視点での切り口もあることから、出題の可能性は考えておいたほうがいいでしょう。



(2) 知識を蓄える

社会的重要なテーマについての知識を蓄えないと、そもそも書くネタがなく、高評価答案は作れません。知識を蓄えるためには、次の 2 段階ステップでの取り組みがお勧めです。

- ① 白書等の文献（建設部門であれば日経コンストラクション等もお勧め）やこのセミナーテキスト・動画等の、「重要テーマについてざっくり説明している資料」でまず大枠を理解する。
- ② 建設部門であれば国交省や国総研、各種専門誌、さらにはネット情報等で、さらに一步深い情報を得て、知識を深める。特に国土交通白書は、現状と施策については紹介してあるものの、課題解決に関わるロジック、すなわち現状からどのようにして施策につながっていくのかという部分の説明が薄いので、課題抽出分析→解決の方向性→具体策といったストーリーを理解しようと思うと、白書だけでは不足。

問題 I や問題 II と似ている問題 III の不合格答案を見ると、上記②が不十分なものが目立ちます。すなわち、白書やセミナーテキスト等で表面的には理解しているのだけれど、薄っぺらな知識であるため、それが答案に如実にでてしまっているものが多いのです。

時には上記①すら「言葉の丸暗記」になっていて、「記憶」と「理解」を混同してしまっている場合もあります。ただ覚えるのではなく、理解しなければダメだということを肝に銘じてください。

(3) ロジック構成を考える（課題解決の視点で主要施策と実現策までの流れを整理する）

(2) で蓄えた知識を活用して、①問題→②問題分析・課題提案→③解決策→④新たなリスクとその対策というロジック構成を考えます。文章を書くこととロジックを考えることを同時にやったりせず、ま

ズロジック構成を整理して書くべきことを全部決めてから文章を書くことが重要です。

③は現実の施策等に一致することが望ましいと思われます。

④は、解決策を実現しようとしたがために新たに生まれるリスクなので、二次リスクを基本にするといいでしょう。専門技術的視野だけでなく、幅広い視野で考えることが求められますが、これは「人・モノ・カネ」の視点で考えるようにするといいでしょう。いずれにせよ、これについては実際の施策・白書等を書いてある内容から一歩先に進んだ、少し将来の話がいいと思います。

以上の①～④は、骨子にまとめておくといいでしょう。なお、この骨子は経歴票の業務内容詳細（小論文）で用いたものと似ていますが、解決策提案で終わらず、新たなリスクとその対策まで考えているという点で異なります。

問題	問題分析・課題	解決策	新たなリスク
困った状況すなわちあるべき姿と現状のギャップです。多様な視点が求められるので、技術だけでなく予算や担い手など幅広く考えるといいでしょう。	問題分析は問題の発生原因・機構、すなわち問題の元凶・ボトルネックを掘り下げて明確にする過程です。そして原因・機構が絞り込めれば、なすべきこと（課題）が見えてきます。	問題分析結果から必然的に求められる解決策で、基本的には実際の施策や取組みに沿ったものいいと思われませんが、解決の考え方→具体策の順に書くといいでしょう。	解決策提案に伴う二次リスク・残留リスク等とその対応策です。技術的なものだけでなく、コストや期間、リソースや合意形成、環境影響や安全など幅広く考えましょう。

(4) 読みやすい文章を書く力を身につける

最後は答案用紙に文章を書かねばなりません。後述の問題Ⅱであれば、簡条書き等が有効なこともありますが、ロジック主体の問題Ⅰ・Ⅲでは、簡条書きだけではロジックをうまく表現できません。そうすると、簡潔明瞭で読みやすい文章を書く力がようになってきます。従来の試験でもそれは必要なことでしたが、2019年度からは「コミュニケーション」という評価項目が明示されているので、採点者は読みにくい文章・わかりにくい文章に対してマイナス評価をすることができるようになっていきます。

文章力を身につける即効的な方法はありませんが、お勧めは合格答案を読む・引用するという事です。APEC-semi では合格答案事例集を提供していますが、こういったものを活用し、複数の合格答案を読み、読みやすいと思ったもの、自分の文章の感性に合っていると思うものを選んで、これを「お手本」として文章を書いてみるといいでしょう。言い回しとか言葉の使い方などを「盗む」わけですね。さらには「写す」という作業を繰り返して文章スタイルを身につけて合格した人もいます。

ロジック構成を考えることと、文章を書くことは、自分の頭の中にある答案イメージのアウトプットです。勉強をすること（このテキストを読むことや講義を聴講することを含みます）はインプットです。しかしインプットだけががんばってもアウトプットの練習をしないと高得点を取れる答案は作れません。インプットと同じくらいアウトプットの練習をしてください。

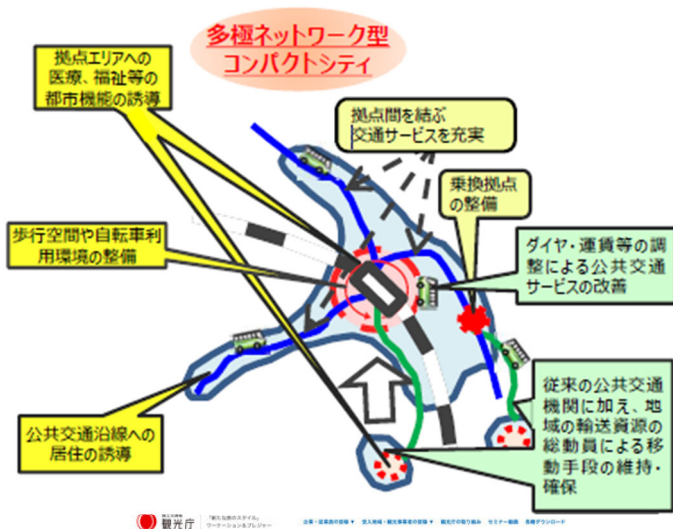
参考のため、主な社会的重要テーマについての骨子例と資料を次頁以下に示します。

くれぐれも「これを書けば合格する」というように捉えて丸暗記するようなことだけはないようにして、資料等を自分で調べて、あくまで自分の知識として理解し、整理してください。

また、新たなリスクとその対策については、他にもいろいろ考えられると思いますし、たとえばご自分の地域や仕事内容における実現策のようなものを考えてもかまいません。

①持続可能で暮らしやすい地域社会

問題	問題分析→課題	解決策	新たなリスク
①社会の持続基盤維持困難化 ・地域の人口減少により、住民の買い物や医療・福祉へのアクセスが中長期的に維持困難となるおそれがある	・人口増加時代に拡散した都市構造のまま人口減少時代に入ったため、都市インフラが分散している →コンパクトな都市構造に転換する必要がある ・モータリゼーション進展により公共交通が衰退、コロナ禍でさらに衰退の恐れ →持続可能な地域公共交通	コンパクト+ネットワーク ・立地適正化計画により中心市街地や小さな拠点に都市機能や居住地を集約し、交通ネットワークで連結 地域公共交通計画の高度化 ・立地適正化計画と連携した地域公共交通ネットワーク形成+地域における輸送資源総動員等による地域公共交通計画の策定推進	・縁辺部の過疎化の過剰 →デマンド交通等の導入促進 ・担い手(たとえば運転手)不足 →外国人採用など ・小規模自治体のマンパワー不足による計画の形骸化 →近隣自治体で連携した計画策定
②地域間連携の不足 ・東京一極集中の中で地域間連携が弱く地域が弱体化	・諸外国に比べて都市間移動に時間がかかっている →新たな人の流れや地域間公有促進のための基盤整備	・高規格道路等の広域道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保 ・リア中央新幹線整備促進、スーパーメガリジョン構想	・地域間交通の改善により過疎化が逆に進む地域が発生 →景観や歴史文化等を活かした地域固有の付加価値創出を国も補助する等して促進
③観光産業の継続困難化 ・コロナ禍で観光産業が大きな打撃を受け持続性が危機にさらされる	・国外需要の回復には時間がかかる ・国内需要もライフスタイル変化の影響が懸念 →新たな観光産業の形成への取組み	・既存観光拠点の再生・高付加価値化推進、景観計画等で美しい良好な環境形成 ・滞在コンテンツ充実、立地適正化計画等へのテレワーク拠点施設導入促進等によるワーケーション・プレジャーから二地域居住・地方移住への推進	・マンパワー・ノウハウ不足等による事業失敗リスク →各種支援制度活用や行政主導協議会等、一次産業やSDGs 関連事業等との連携



地域公共交通計画

まちづくりと連携した地域公共交通ネットワークの形成 + 地域における輸送資源の総動員

メニューの充実やPDCAの強化により、持続可能な旅客運送サービスの提供の確保



・基本的にコンパクト+ネットワークは立地適正化計画+地域公共交通計画による都市形成を行なったうえで、それらの都市同士が連携する多核連携型国土づくりをインフラ整備として整理して、そこにワーケーション・プレジャーを含む観光+テレワーク拠点整備を含む生活しやすさにより、二地域居住・移住を促進するという方向で整理するとよい。

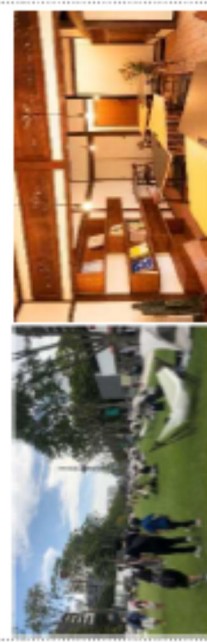
官民の多様な主体によるビジョンの共有
 “自然や景観・歴史文化” “人や企業のつながり・コミュニティ”などの地域資本の活用

都市アセットを最大限に利活用

都市アセットのポテンシャルを
 引き出す空間づくり



ワイカーブル空間創出のための街路空間の再整備 (松山市)
 多様な人々の賑わいを生むための駅前広場の再整備 (天理市)



民間と連携した公園のリノベーション・利活用 (名古屋市)
 旧温泉宿を活用したコワーキングスペースの設置 (刈羽市)



土地区画整理事業で集約した空店舗等の新地の活用 (彦根市)
 立体空間を活用した緑・オープンスペースの創出 (日原区)



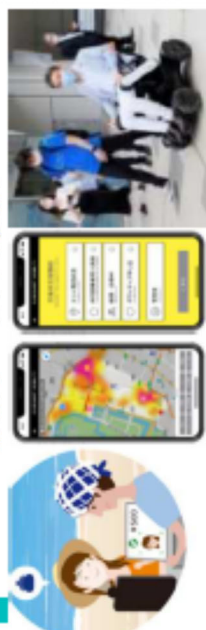
無類に配慮した空地の広場化 (高山市)

公共空間の可変的・柔軟な利活用



街路空間におけるオープンテラスによる活用 (沼津市)
 災害時の公園での避難者への給水 (新本市)

デジタル技術を活用した
 都市サービスの提供



顔認証受付・決済で手ぶら観光
 消防署・防犯カメラの無線リアルタイム配信
 誰もがスムーズに自由な移動を体験

まちなかでの社会実験



空き地を暫定利用した広場化の社会実験 (福山市)

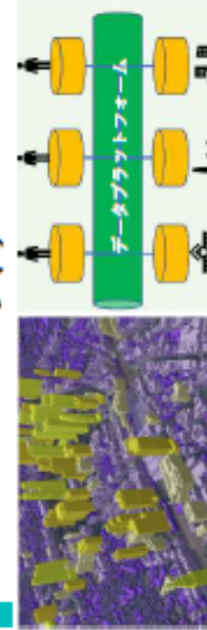


IoTシステム・データ連携プラットフォーム
 データ活用を中心的な役割を担うまちづくり団体 (柏市)



データによりまちの課題を可視化し、市民参加を充実 (松山市)

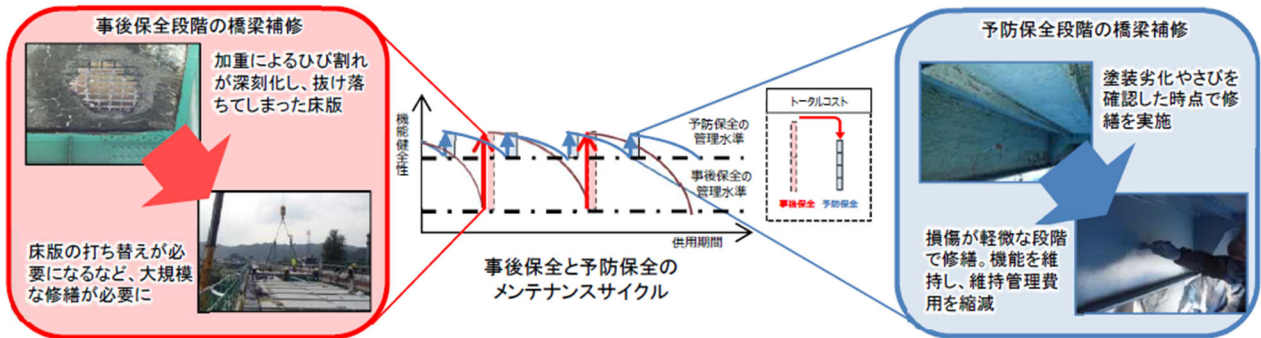
データの整備・共有に向けた
 ルールづくり



3D都市モデルの整備・活用
 地域の重要データ共有のルールづくり

②インフラ老朽化（インフラメンテナンスフェーズ2、インフラメンテナンス2.0）

問題	問題分析→課題	解決策	新たなリスク
インフラ利用継続の困難化 メンテナンスサイクルの確立のため様々な取組を実施してきたが小規模自治体で予防保全への転換が不十分で老朽化インフラの補修等も遅れ	・小規模自治体で人員予算不足により予防保全転換が不十分で補修も着手できていない →自治体毎のインフラメンテナンスからの転換が必要 ・維持管理情報を紙の資料で管理する自治体が多くデータベース化が進んでいない →データ活用型メンテナンスへの転換	・地域の将来像を踏まえた地域インフラ群再生戦略マネジメントの展開と更新、集約・再編に合わせた機能追加 ・地域インフラ群再生戦略マネジメントを展開するために必要となる市区町村の体制構築・ ・新技術活用推進、技術開発促進 ・台帳類を電子化してデータ活用型のインフラメンテナンス2.0に転換→データプラットフォームとの連携による効率化、劣化予測による予知保全への転換	・自治体職員の負担増→リカレント教育、AI等の新技術活用、包括的民間委託等による広域的・分野横断的な維持管理



【インフラメンテナンス2.0】

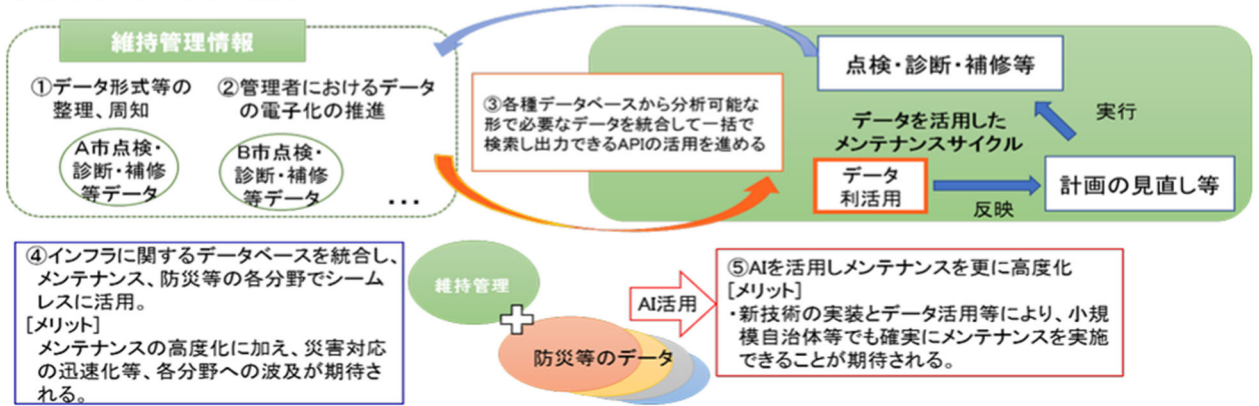
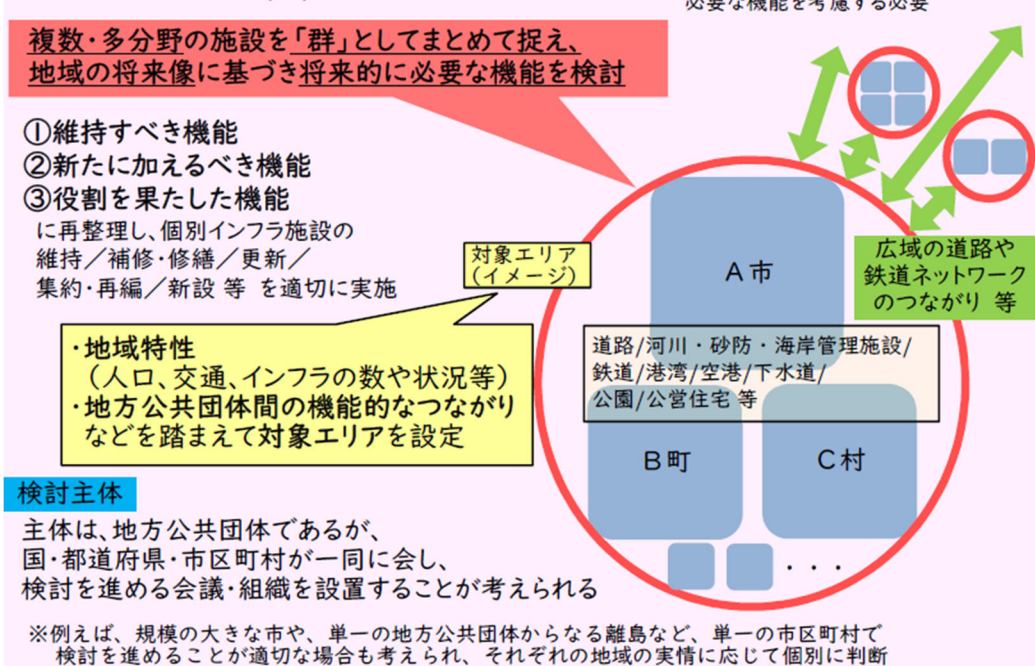


図1：推進イメージ(案) <計画策定プロセス>



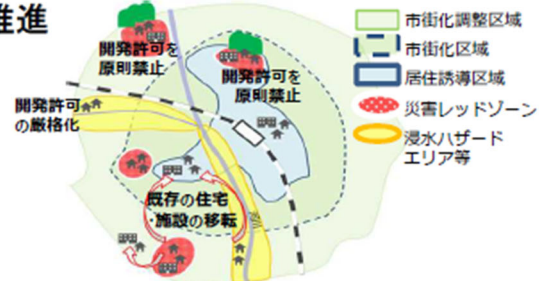
③災害（防災・減災の主流化）

問題	問題分析→課題	解決策	新たなリスク
激甚化・頻発化する災害 ・気候変動に伴う激甚災害頻発、南海トラフ地震・首都直下型地震等の逼迫	・異常気象に伴う異常降雨・出水、従来想定以上の地震動・津波による防災インフラ能力超過等により、従来の防災インフラだけでは防災不可能 → 防災・減災を多面的に組合わせた強靱化	流域治水の推進 ・氾濫防止・低減→ダム再生、遊水池整備等 ・被害対策減少→土地利用規制、誘導移転促進、二重堤整備など ・被害軽減、早期復旧復興→リアルタイム浸水・決壊把握、BCP、TEC-FORECE など 地震・津波災害リスク低減 ・公共土木施設耐震化・津波対策等の推進 ・危険密集市街地の解消	・対策推進に伴うボトルネック箇所変化、住民意識低下による被害発生 →HM の随時更新、マイハザードマップ・マイタイムライン等による減災対策・防災意識維持向上
災害弱者被災 ・高齢者等の災害弱者を中心に被災するケースがなくなる	・防災意識低下、災害情報提供遅れ、避難手順不足、高齢者等災害弱者増加に伴う避難遅れ等 → 減災力の向上	自助・公助・共助による減災 ・リスクの見える化(HM、地域指定等)と防災意識啓発、X-RAIN 等システムとプッシュ・プル・ブロードキャスト型情報発信、住民も含めた包括的タイムライン構築、自主防災組織等による共助	・避難中の二次災害 →二次災害も含めた HM 作成、避難訓練等
被害の広域化 ・広域災害に伴う経済的影響の広域波及	・道路や港湾等の交通機能・サプライチェーンが脆弱 → 災害時交通機能確保	災害に強い交通インフラの構築 ・災害に強い道路ネットワーク構築、無電柱化 ・災害時港湾機能維持 ・地下駅等の浸水防止対策推進	・落橋等重大被災あると交通ネットワークの迅速復旧が困難 →早期復旧可能な構造、一般道も含めた迂回路等確保

■ 「流域治水」の推進



■ 防災・減災のための住まい方や土地利用の推進



■ 災害時の救命活動等を支える道路の確保



■ 公共土木施設の耐震化や津波対策等の推進



緊急輸送道路上の橋梁の耐震化

河川堤防・海岸堤防等の整備

■ 危険密集市街地の解消



避難場所（公園・広場）の整備による密集市街地の安全性向上

- ・2021 年に出題されたが、第 5 次社会資本整備重点計画でも一番目に最重要施策としてあげられているため、再度出題される可能性は否定できない。
- ・2021 年度は風水害限定だったので、もっと広げて地震津波災害までを含んだ災害の視点、特に直接的な被害だけでなく交通インフラ被災寸断に伴う広域的な経済被害を重要視して考えておくと思われる。

なお、どのようなテーマで出題されたとしても、ICT/IoT の活用を抜きにしては解決策は語れないので、次頁以下に示す国土交通省生産性革命プロジェクトの内容は頭に置いておくことをお勧めします。

次世代モビリティの推進/スマートシティの推進

- ▶ 新技術や官民データの活用等により、誰もが安心・安全かつ効率的な「移動」ができ、市民のくらしが向上する、持続可能な「まちづくり」を実現
- ▶ 時間的・空間的制約から解放され、新たな「自由時間」を活かした充実したヒューマンライフを実現

新技術

Society5.0の推進に資する近い将来に実装が見込まれる**多様な先端技術**

Society5.0

地域課題の解決や豊かなくらしの実現に向けて、**新技術やデータを活用した分野横断の取組を推進**

課題例：地域コミュニティ(医療・福祉・商業施設等)へのアクセス確保
早期の避難につながる災害情報の充実
最適なエネルギー供給・活用等

先端的モデル事業、ルール整備等により、新たなサービスを社会実装

データ

Society5.0の推進に活用されるビッグデータ(幅広い分野の豊富なデータ)

- 地図・地形データ - 施設・構造物データ
- 気象データ - エネルギーデータ
- 交通(人流)データ - 防災データ等

<p>自動運転の実現</p> <ul style="list-style-type: none"> 交通事故の削減、高齢者等の移動支援に 交通・物流サービスの担い手不足の解消に <p>⇒2020年目途に限定地域での無人自動運転による移動サービスを実現 ⇒2025年目途に高速道路での完全自動運転を目指す</p>	<p>グリーンスマートモビリティ</p> <ul style="list-style-type: none"> 高齢者等の安全安心な移動手段に 観光客の利便性の高い周遊手段に <p>⇒2020年度までに全国50地域で実装 ⇒2025年度までに全国での定着を目指す</p>	<p>MaaS</p> <ul style="list-style-type: none"> スマホだけで観光や交通等の一括手配が可能に オンデマンド配車でDoor to Doorの移動を即時手配 <p>⇒本年度のモデル事業等を通じ、ガイドラインを作成 ⇒2023年度までに全ての都道府県での展開を目指す</p>	<p>リアルタイム交通案内</p> <ul style="list-style-type: none"> 予測を含むリアルタイム・多言語の交通案内 空き駐車場等の案内が可能に <p>⇒リアルタイム交通データの整備手続きや事例集により、全国での普及が加速</p>	<p>防災・減災</p> <ul style="list-style-type: none"> いつでもどこでも防災情報を入手可能に 最適な避難誘導を実現 <p>⇒2020年度までにセンサー設置の推進と災害情報のリアルタイム共有を目指す</p>	<p>スマートアイランド</p> <ul style="list-style-type: none"> 遠隔授業やドローン配送により生活が便利に 円滑な島内移動が可能に 観光周遊ナビゲーションにより島内混雑を緩和 <p>⇒本年度より先駆的な取組を実施し、全国での定着を目指す</p>
<p>公共サービスの最適化</p> <ul style="list-style-type: none"> 公共施設立地や交通サービス等を最適化 <p>⇒人流データ活用等の、全国での普及が加速</p>	<p>ドローン</p> <ul style="list-style-type: none"> 物理的制約を越えた荷物配送が可能に 災害状況等の即時把握が可能に <p>⇒本年度中に安全確保に関する基本方針策定 ⇒2022年度目途に有人地帯での目視外飛行を目指す</p>	<p>下水熱イノベーション</p> <ul style="list-style-type: none"> 各地域で自動制御の融雪や冷暖房が可能に グリーンエネルギー(下水熱)の活用により環境負荷を低減 <p>⇒モデル事業等を実施し、全国での展開を目指す</p>	<p>インフラメンテナンス2.0</p> <ul style="list-style-type: none"> 新技術や蓄積した膨大なデータを積極的に活用し、インフラメンテナンスの高度化・効率化を可能に <p>⇒2030年度までに全国の施設管理者におけるインフラ点検等の新技術等の導入を目指す</p>	<p>エネルギー管理</p> <ul style="list-style-type: none"> 街区単位、住宅・建築物単位でのエネルギー供給を最適化し、環境負荷を低減 <p>⇒2013~2030年度に新築された住宅・建築物に係るエネルギー消費量を約647万kL削減(パリ協定の目標達成)</p>	

インフラの整備・管理・機能や産業の高度化

- ▶ i-Constructionの推進など、ICT等を活用し、インフラの整備・管理・機能の高度化を図り、安全・安心の確保や利便性を向上
- ▶ 各産業の生産性を高めることで、産業の生み出すアウトプットの質や量を維持・向上させ、成長力や競争力を確保

インフラや産業を取り巻く課題

<p>○高齢化・担い手不足</p> <p>(単位:万人)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>2015年</td> <td>2045年</td> </tr> <tr> <td>日本全国の人口</td> <td>12,709 → 10,642</td> </tr> <tr> <td>全体人口</td> <td>1,595 → 1,138</td> </tr> <tr> <td>幼年人口</td> <td>7,728 → 5,584</td> </tr> <tr> <td>生産年齢人口</td> <td>3,387 → 3,919</td> </tr> </table> <p>2045年には、日本全国の人口は約2割、生産年齢人口は約3割減少、老年人口は約2割増加</p>	2015年	2045年	日本全国の人口	12,709 → 10,642	全体人口	1,595 → 1,138	幼年人口	7,728 → 5,584	生産年齢人口	3,387 → 3,919	<p>○老朽化</p> <p>建設後50年以上経過する社会資本の割合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>(2019年3月)</td> <td>→</td> <td>(2033年3月)</td> </tr> <tr> <td>道路橋:約25%</td> <td>→</td> <td>約63%</td> </tr> <tr> <td>トンネル:約20%</td> <td>→</td> <td>約42%</td> </tr> <tr> <td>河川管理施設:約32%</td> <td>→</td> <td>約62%</td> </tr> <tr> <td>下水道管き:約4%</td> <td>→</td> <td>約21%</td> </tr> <tr> <td>港湾岸壁:約17%</td> <td>→</td> <td>約58%</td> </tr> </table>	(2019年3月)	→	(2033年3月)	道路橋:約25%	→	約63%	トンネル:約20%	→	約42%	河川管理施設:約32%	→	約62%	下水道管き:約4%	→	約21%	港湾岸壁:約17%	→	約58%	<p>○費用の増大</p> <p>事業の維持管理・更新費用の増大</p> <p>2018年度:約5.2兆円 30年度(2048年度):約12.3兆円 削減:約6.5兆円</p> <p>「事後保全」から「予防保全」への転換により、増加が見込まれるインフラの維持管理・更新費用の削減が必要</p>	<p>○成長力の確保</p> <p>経済成長(実質GDP成長率)の見通し(単位:%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>2017年</td> <td>2018年</td> <td>2019年</td> <td>2020年</td> </tr> <tr> <td>世界</td> <td>3.8</td> <td>3.6</td> <td>3.3</td> <td>3.6</td> </tr> <tr> <td>日本</td> <td>1.9</td> <td>0.8</td> <td>1.0</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>中国</td> <td>6.8</td> <td>6.6</td> <td>6.3</td> <td>6.1</td> </tr> <tr> <td>インド</td> <td>7.2</td> <td>7.1</td> <td>7.3</td> <td>7.5</td> </tr> </table> <p>中国やインドの実質GDP成長率は6~7%で推移は約1%で推移する見込み</p>		2017年	2018年	2019年	2020年	世界	3.8	3.6	3.3	3.6	日本	1.9	0.8	1.0	0.5	中国	6.8	6.6	6.3	6.1	インド	7.2	7.1	7.3	7.5
2015年	2045年																																																							
日本全国の人口	12,709 → 10,642																																																							
全体人口	1,595 → 1,138																																																							
幼年人口	7,728 → 5,584																																																							
生産年齢人口	3,387 → 3,919																																																							
(2019年3月)	→	(2033年3月)																																																						
道路橋:約25%	→	約63%																																																						
トンネル:約20%	→	約42%																																																						
河川管理施設:約32%	→	約62%																																																						
下水道管き:約4%	→	約21%																																																						
港湾岸壁:約17%	→	約58%																																																						
	2017年	2018年	2019年	2020年																																																				
世界	3.8	3.6	3.3	3.6																																																				
日本	1.9	0.8	1.0	0.5																																																				
中国	6.8	6.6	6.3	6.1																																																				
インド	7.2	7.1	7.3	7.5																																																				

<p>インフラの整備・管理の高度化</p> <p>i-Construction</p> <p>作業時間短縮 高精度なデータ取得</p> <p>作業時間短縮 管理状況のデータ化</p> <p>ICT施工の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> 建設生産プロセス全てを対象として、ICTを全面活用し、生産性を向上 <p>インフラメンテナンス革命</p> <ul style="list-style-type: none"> 「事後保全」から「予防保全」への転換により、持続的・効率的なインフラメンテナンスを実現 	<p>インフラの機能の高度化</p> <p>ICTの活用による下水道管理の効率化(i-Gesuido)</p> <p>道路の物流イノベーション</p> <p>A Iターミナルの実現</p> <p>空港地上支援業務の省力化・自動化</p>
<p>産業の高度化</p> <p>建設キャリアアップシステムの活用</p> <p>技術者配置の合理化</p> <p>物流産業</p> <p>海事産業</p>	<p>手戻り防止 施工計画の効率化</p> <p>省力化 施工時間短縮</p> <p>2021年までに全国へ普及展開</p> <p>2020年までに特准通行許可の審査期間を10日程度に</p> <p>2023年度中に、ターミナルのゲート前待機を解消</p> <p>2020年までに省力化、2030年までに自動化を目指す</p>

⇒これにより、建設現場の生産性:2025年度までに2割向上、建設業入職者数:2023年度で5.5万人(2017年度4万人)を目指す

データの横断的フル活用、データプラットフォームの構築等

- ▶ 国土、経済活動、自然現象に関するデータをフル活用することで、それぞれの分野における課題解決や利便性向上を推進
- ▶ さらに、分野毎のデータを集約し、広く一般的に利用できる「国土交通データプラットフォーム」を構築することで、新たなサービスや産業を創出



国土交通データプラットフォーム (仮称)

- ▶ 上記の幅広いデータを利活用することで、行政サービスの高度化や新しい産業を創出
- ⇒ 2022年度までに分野間のデータ連携基盤の整備等を目指す (国土交通分野のデータについて、同一の3次元地図上で検索・表示・ダウンロード可能とする)

○ 想定される利活用イメージ

標高データや都市構造物データ

ものの動き (物流) や商品情報 (商流) に関するデータ

ドローンによる荷物配送の検討など物流の効率化に寄与

建築物やインフラ、観光施設等の精緻な3次元データ

関連する歴史やイベント情報など

リアリティのあるVR (仮想現実) やAR (拡張現実) 体験が可能となり、訪問意欲を喚起し、交流人口の拡大に寄与

【発災時にリアルタイムに変化】

インフラの被災状況

公共交通関連データ

避難所等の情報

安全な避難誘導や速やかな復旧計画策定が可能となり、暮らしの安全性向上に寄与

観光先進国の実現・地域空間の魅力向上

- ▶ 地域における観光先進国の実現に向けた取組や地域空間の魅力向上により、地域に人を呼び込み、賑わいの創出やイノベーションを促進し、地域経済・地域社会を活性化

スムーズで快適な移動・滞在

既存ストックのフル活用

新たな空間や魅力の創出

○ 受入環境の向上

出入国の円滑化 (FAST TRAVEL) の推進

One-IDの手続き (イコーク)

先達の顔認証技術を活用した搭乗手続きの自動化

移動・滞在環境整備

無料Wi-Fiエリアの拡大、スマートフォン決済の推進等

○ 戦略的プロモーションの実施

デジタルプロモーションの推進

Memories in the Alps

日本のイメージに基づいた広告展開

ターゲットの興味・関心に応じた広告展開 (例: アウトドア)

○ 適切な情報提供による円滑な移動確保

観光スマートウェイ

無断柱化に伴う路上変圧器を活用した観光情報提供

外国人特有の危険箇所における多言語での注意喚起

○ 地域資源の活用

民間運営によるインフラツーリズム

河川空間を観光資源として活用

香港地観光資源を活用した賑わい空間の創出

クルーズ寄港地の資源を活用したツアー造成

新たな景観資源の活用・創出

賑がある街並みのリバイバル

照明デザインのリール整備により夜も楽しめる街を演出

○ 空間の創出・拠点の形成

「廣心地が良く歩きたくなるまちなか」の創出

外周道路の整備など都市構造の改善と駅前のトランジットモール化、緑地・広場整備など歩行者空間の創出

居住・アットホーム設備カブの乗上り一部を芝生など広心地のよい空間運営やイベント等に充当

人中心の新たな道路空間

道路空間のオープン化による賑わい創出

下水熱等の活用推進

下水処理場

下水熱や雨水の再利用

エネルギー供給や農業生産の拠点として地域貢献

コンパクト・プラス・ネットワーク

生活サービス機能と居住を両立に誘導し公共交通で結ぶ

都市機能誘導区域

居住誘導区域

⇒ 2020年訪日外国人旅行者数4,000万人、消費額8兆円、地方部 (三大都市圏以外) での外国人延べ宿泊者数7,000万人泊、外国人リピーター数2,400万人、日本人国内旅行消費額2.1兆円等の目標を達成

4. 選択科目専門問題（問題Ⅱ）対策

4-1 出題内容

選択科目のうち問題Ⅱは、選択科目に関する専門知識と応用能力を問います。答えは記述式で、600字詰め答案用紙3枚以内です。

問題Ⅱの内容

1. 「選択科目」についての専門知識に関するもの

概 念	「選択科目」における専門の技術分野の業務に必要で幅広く適用される原理等に関する汎用的な専門知識
出題内容	「選択科目」における重要なキーワードや 新技術等に対する専門知識を問う。
評価項目	技術士に求められる資質能力（コンピテンシー）のうち、専門的学識、コミュニケーションの各項目

2. 「選択科目」についての応用能力に関するもの

概 念	これまでに習得した知識や経験に基づき、与えられた条件に合わせて、問題や課題を正しく認識し、必要な分析を行い、業務遂行手順や業務上留意すべき点、工夫を要する点等について説明できる能力
出題内容	「選択科目」に関係する業務に関し、与えられた条件に合わせて、専門知識や実務経験に基づいて業務遂行手順が説明でき、業務上で留意すべき点や工夫を要する点等についての認識があるかどうかを問う。
評価項目	技術士に求められる資質能力（コンピテンシー）のうち、専門的学識、マネジメント、コミュニケーション、リーダーシップの各項目

- ・主に専門知識に関する問題（問題Ⅱ-1） 4問中1問選択・答案用紙1枚解答 配点は10点/30点
- ・主に応用能力に関する問題（問題Ⅱ-2） 2問中1問選択・答案用紙2枚解答 配点は20点/30点

（問題Ⅱ-1 について）

2018年度までは4問中2問解答だったのですが、この4問は分野ごとに割り振られていることが多くあります。たとえば建設部門道路科目は道路計画・道路設計・舗装・土工に、また河川砂防科目は、河川・ダム・砂防・海岸に割り振られています。このため、ここから2問選ぶとなると、専門外の問題を1問選ばざるを得ないという人も多かったようです。

これが2019年度以降は問選べばよくなったため、自分の最も得意な分野に絞ることができるようになりまし、あるいはもっと柔軟に「最も自信を持って答えられる問題を選ぶ」こともできるようになりました。このため、問題Ⅱの得点は全体に押し上げられたように思われます。なお、「専門とする事項」とズレた分野を選ぶことには不安があるかもしれませんが、問題Ⅱは口頭試験の諮問材料には選ばないルールになっているので、その点は気にしなくていいと思います。

また、科目によっては出題分野構成が若干変化したものもありますが、以下のような傾向は変化ありませんでした。

- ・「1つを選べ」「3つ書け」といった、数を指定しての問題が多い
- ・小設問があったりして、比較的型に制限されない自由な問題文構成で出題される

(問題Ⅱ-2 について)

確認資質は専門知識と応用能力で、2019 年度から問題文が部門・科目をまたいでほとんど同じ内容になりました。こういったところからも、試験のマニュアル化が進んでいることがうかがえます。

問題Ⅱ-2 の問題文比較 (問題Ⅱ-2-1、2022 年度)

部門 科目	建設 道路	応用理学 地質	環境 自然環境保全
問題文	前文	内陸における活断層の活動履歴や変位量に関する知見は、将来的に大規模な地震が発生する場所、規模及び時期を評価するうえで必要となる。ただし、(中略) 特定の活断層の活動履歴を歴史資料のみから評価することは困難な場合が多い。陸域において活断層の活動履歴に関する調査を実施するに当たり、下記の内容について記述せよ。	棚田を含む農地や二次林を中心としたある地域において、生物多様性を保全しながら、自然資源を活用し、地域振興に資する計画を策定することとなった。この業務を担当責任者として進めるに当たり、以下の内容について記述せよ。
	設問 1	IC の位置の選定に当たり、調査、検討すべき事項とその内容について説明せよ。	対象地域の自然的社会的条件と活用する自然資源を想定して示し、計画策定業務において調査、検討すべき事項とその内容について説明せよ。
	設問 2	業務を進める手順について、留意すべき点、工夫を要する点を含めて述べよ。	業務を進める手順について、留意すべき点、工夫を要する点を含めて述べよ。
	設問 3	業務を効率的、効果的に進めるための関係者との調整方策について述べよ。	業務を効率的、効果的に進めるための関係者との調整方策について述べよ。

このワンパターンの問題文が 2023 年度も続くものとして準備しておけばいいでしょう。出題テーマが変わっても設問内容が基本的に変わらなければ、かなり準備は楽になります。

次に、問題Ⅱで確認されるコンピテンシーについて、以下に考察していきます。

① 専門的学識 (問題Ⅱ-1 全体、問題Ⅱ-2 の設問 1 に適用)

- ・技術士が専門とする技術分野 (技術部門) の業務に必要な、技術部門全般にわたる専門知識及び選択科目に関する専門知識を理解し応用すること。
- ・技術士の業務に必要な、我が国固有の法令等の制度及び社会・自然条件等に関する専門知識を理解し応用すること。

これはもう「専門知識」と受け取ればいいでしょう。

ただし、p. 20 の表にあるように、問題Ⅱ-1 では「基本」、問題Ⅱ-2 では「業務」に関する専門知識の確認になります。すなわち、問題Ⅱ-1 では教科書的な知識であり、問題Ⅱ-2 では実務的な知識であるといえます。

問題Ⅱ-1 については、以下の3つのポイントを意識してください。

- ・単純に知識を確認されているのだから、意見ではなく知識を書くこと、「どう思うか」ではなく、「どのように定義づけられているか」「どのように言われているか」を書くようにする。

・「3つ挙げよ」「定義と算定法」など問題文の指示内容をしっかり守る。

・体系的知識をアピールすること。個別の手法・工法・製品などをただ羅列するのではなく、考え方ごとに整理して、その中に個別工法などを位置づけて記載する。

問題Ⅱ-2 については、出題内容（仮想事例であることも多い）について、「調査、検討すべき事項とその内容について説明せよ」という設問文での出題が予想されます。応用能力の「与えられた条件に合わせて」という出題内容も踏まえれば、以下のような点がポイントになると思います。

・教科書的答案を基本とするが、問題文によって与えられた条件に合わせて、過不足のない調査検討項目をあげる。

たとえば建設部門道路科目の2019年度問題Ⅱ-2-1を例にとってみましょう。

Ⅱ-2-1 ある市街地の生活道路（地区に住む人が地区内の移動あるいは地区から幹線街路に出るまでに利用する道路）において地区に関係のない自動車の走行やスピードの出し過ぎなどの問題が発生しており、交通安全対策（ゾーン対策）が検討されている。この対策の担当責任者として、下記の内容について記述せよ。

(1) 調査、検討すべき事項とその内容について説明せよ。

(2) 業務を進める手順について、留意すべき点工夫を要する点を含めて述べよ。

(3) 業務を効率的・効果的に進めるための関係者との調整方策について述べよ。

通過交通やスピードの出し過ぎが問題になっているのですから、速度や通過交通の台数や速度といった情報が必要ですし、交通安全の問題なのですから事故履歴も調べないといけませんよね。そして生活道路が対象ですから、自動車だけでなく自転車・歩行者の交通量や通勤通学等の状況も調べておかねばならないでしょう。

また検討項目として、通過交通が流入する原因や速度超過になる原因を調べ、それに対応した検討（たとえば線形や横断構成、制限速度、ハンプ等）が必要になってくるでしょう。

このように、付与条件にマッチした調査検討項目をあげる必要があります。

② マネジメント（問題Ⅱ-2の設問2に適用）

・業務の計画・実行・検証・是正（変更）等の過程において、品質、コスト、納期及び生産性とリスク対応に関する要求事項、又は成果物（製品、システム、施設、プロジェクト、サービス等）に係る要求事項の特性（必要性、機能性、技術的実現性、安全性、経済性等）を満たすことを目的として、人員・設備・金銭・情報等の資源を配分すること。

問題文では「業務を進める手順について、留意すべき点工夫を要する点を含めて述べよ」という指示がなされると予想されます。したがって、出題された業務等における業務手順説明や留意点・工夫点記述にあたり、与えられた条件を踏まえて、品質・コスト・納期のバランスのとれた（つまり、「こんな内容で業務品質は大丈夫か?」とか、「こんなことしたらコストがかかりすぎるんじゃないか」、「これでは納期が守れないのではないか」といった懸念を抱かせずに）、顧客要求・社会的要求を満たすような成果を出せるだろうと思うような内容、そういうことが可能と思えるようなリソース配分になっているということが求められるわけですね。

まあつまり、地に足のついた、現実的な提案ができることが大事で、技術的に高度であっても実現性のないような提案ではいけないということです。

問題文の付与条件に即した、技術的成果としての要求を満たしつつ、実現性の高い答案を書く。

前述の道路科目2019年度問題Ⅱ-2-1では、以下のようなA評価答案例があります。

2. 業務を進める手順

(1) 整備形態の検討

① 1 (1) で調査した事項を鑑み、必要となる車道・歩道幅員等の検討を行う。検討に当たっては以下の整備形態を参考とする。

・ハンプ、狭あい箇所の設置

・歩道拡幅、カラー舗装、スムーズ歩道

・ライジングボラード、エリア 30

なお、ビックデータの活用により危険箇所を可視化する工夫で、より効果的な整備区間を選定する。

②自転車との分離の検討

自転車の交通量が多い場合は、歩行者との接触事故が想定されるため、自転車と歩行者の通行空間の分離を検討する。

自転車走行空間を設置する場合は、分離構造を連続化することと、走行ルールを明示するに留意する必要がある。

(2) 整備手法

道路空間の再配分によって検討した道路形態は実現できるのか、用地買収（局所買収を含む）が必要となるのか、検討を行う。

(3) 関係機関等との協議

①交通管理者や隣接する道路管理者等との協議を事前に行う。

②地元への事業説明

③コミュニケーション（問題全般に適用）

・業務履行上、口頭や文書等の方法を通じて、雇用者、上司や同僚、クライアントやユーザー等多様な関係者との間で、明確かつ効果的な意思疎通を行うこと。

・海外における業務に携わる際は、一定の語学力による業務上必要な意思疎通に加え、現地の社会的文化的多様性を理解し関係者との間で可能な限り協調すること。

これは、「読みやすい、正しい日本語の文章を書くこと」と思っておけばいいでしょう。

文章力も技術力。読んでわかる、理解しやすい答案が書ける文章力を身につける。

④リーダーシップ（問題Ⅱ-2 の設問 3 に適用）

・業務遂行にあたり、明確なデザインと現場感覚を持ち、多様な関係者の利害等を調整し取りまとめることに努めること。

・海外における業務に携わる際は、多様な価値観や能力を有する現地関係者とともに、プロジェクト等の事業や業務の遂行に努めること。

問題文では「業務を効率的・効果的に進めるための関係者との調整方策について述べよ」という指示がなされると予想されます。したがって、出題された業務におけるステークホルダー（クライアントや一般住民、関係機関など）との調整をどうするかといったことです。調整に際しては、技術者なので、「誠心誠意説明する」「粘り強く説得する」などではなく、定量的な数値を示しての説明、ビジュアルでわかりやすい説明など、「むずかしいことをわかりやすく説明する」ことが求められます。

定量的説明・わかりやすい説明など、実効性のある技術者らしい説明ができることをアピールする。

以上のことを踏まえ、過去の A 評価答案例を引用して、どのような答案を書くといいかを示していきます。

まず問題Ⅱ-1 は、前述のようにキーワード選択問題になる可能性もあるのですが、いずれにせよ知識を主に問う問題であることには変わりはないと思いますし、何よりも「答案用紙が 1 枚である」こと、すなわち採点者が答案用紙を見るとき、最初から最後まで「1 枚もの」の上に見渡せるという点は変わりはありません。したがって、答案を書くときは**一覽性に留意する**ということが大事になります。

問題Ⅱ-1-2 (2019 (令和元) 年度建設部門土質及び基礎科目) のA 評価答案例 (提供: うさぎさん)

(問題文)

堤防や盛土の浸透によるすべり破壊のメカニズムを概説せよ。また、堤体土の透水性の評価には室内透水試験が必要となるが、試験方法の概要、分類及び設計での適用に際しての留意点について説明せよ。

1. 浸透による破壊のメカニズム

降雨等 → 盛土内地下水位の上昇 → 間隙水圧の上昇 → 有効応力の低下 → 盛土・堤体のせん断強度の低下 → 特に裏のり尻の耐力の低下 → 盛土全体の応力状態のバランスが崩れる → 破壊

2. 室内透水試験について

(1) 試験方法の概要

飽和透水試験では円柱状の供試体に通水させることで、飽和透水係数を求める試験である。

不飽和透水試験は、供試体に強制的に負圧をかけるなどして不飽和浸透特性 (不飽和透水係数や土壌水分特性曲線など) を求める試験である。

(2) 試験方法の分類

一般によく用いられる飽和透水試験について述べる。

① 定水位透水試験 (透水性の大きい場合)

一定の水頭差を保ちながら透水させ、ある時間の透水量から透水性を求める。

② 変水位透水試験 (透水性が小さい場合)

水頭差を変化させながら透水させ、ある時間の水頭の低下量から透水性を求める。

(3) 設計での適用に際しての留意点

- ・サンプリングや試料作成時の乱れに起因するバラつきを考慮する必要がある
- ・考えるスケールや土層区分に応じて十分な試験数を確保し、その上で透水性を決定する必要がある。

この問題では、浸透によるすべり破壊のメカニズムと、室内透水試験という大きく2つのことについて聞いています。そして室内透水試験は試験方法の概要・分類・設計適用時の留意点の3つを聞いています。よって、これから必然的に答案の構成が決まってきます。すなわち、

1. 浸透による破壊のメカニズム

2. 室内透水試験

(1) 試験方法の概要

(2) 試験方法の分類

(3) 設計への適用に際しての留意点

という構成ですね。このように問題文に従って答案を構成し、なおかつ答案用紙の中で偏りなくボリューム配分がなされています。

また、破壊のメカニズムについては「→」を使って時系列での進行を限られた用紙の中でうまく表現し (これを全部「①…②…」などとして改行していたら答案用紙に収まらない)、室内透水試験の分類や留意点は段落番号や段落記号を付けて短文箇条書き風にうまくまとめています。

なお、実際の答案は1枚きっちり使い切っています。

このように、問題Ⅱ-1 答案は、「1枚もののペーパーの上で、ぱっと見て答案内容が把握できる一覧性」が大事になりますので、レイアウトをしっかりと決めてから答案を書いていくことが重要です。まず書くべき項目を整理して、それを答案用紙の上にレイアウトして、それぞれの項目に何行割り当てられるかを考えて、それから答案文章を書いていくといいでしょう。決してダラダラと書きながら構成を考えていくことのないようにしてください。

問題Ⅱ-1-4 (2017 (平成 29) 年度建設部門土質及び基礎科目) の A 評価答案例 (提供 : mama さん)

(問題文)

構造物の側面に作用する静止土圧、主動土圧、受働土圧について説明せよ。解答に当たっては、想定される構造物やその屑辺地盤の動きを踏まえつつ、その土圧がどのような構造物の設計において用いられるかについても説明すること。

土圧は擁壁等の抗土圧構造物の設計に用いられる。

3つの土圧について、図1の擁壁の変位と土圧の関係、および擁壁の移動のイメージ図を示す。

- ・主動土圧は、擁壁が土に押される(土は擁壁を押す)方向に移動したときに発生する土圧である。
- ・受働土圧は、土が擁壁に押される方向に変位したときに発生する土圧である。

・静止土圧は、構造物の水平変位が生じないときの土圧である。

土圧の算定方法には、ランキンの土圧論、クーロンの土圧論があり、ランキンの土圧論は、構造物の背後地盤全体が破壊に達した状態を仮定して土圧を導き出す。これに対し、クーロンの土圧論は、壁の背後地盤がくさび上にすべり状態を仮定して力のつり合い状態から土圧を導き出すものである。

クーロンの土圧論は、ランキンの土圧論に比べ式が複雑であるが、構造物背面が傾斜している場合や背後地盤が傾斜している場合でも算定出来るので適用性が広い。

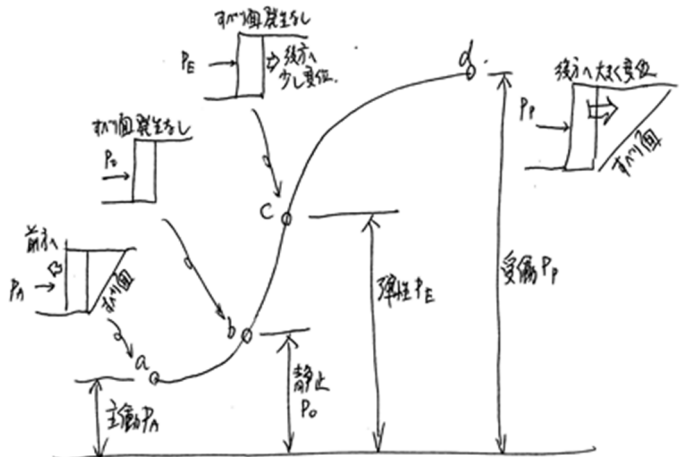


図1 壁の変位と壁面土圧の関係

今度は図を使った事例ですが、図で解説することで、静止・主動・受働の3つの土圧について正しく理解していることが端的に伝わります。もちろんこういった図はその場で考えて描けるものではありません。テキスト類の解説図を、その内容までしっかり理解しながら読んで勉強したからこそ、空で描けるようになっているのです。そしてそういった勉強の蓄積が、試験の場でこういった図をさっと書けることにつながっているのだと思います。

次は問題Ⅱ-2の例をあげてみましょう。

問題Ⅱ-2-1 (2019 (令和元) 年度建設部門道路科目) のA 評価答案例 (提供 : N, S, さん)

(問題文)

ある市街地の生活道路 (地区に住む人が地区内の移動あるいは地区から幹線街路に出るまでに利用する道路) において地区に関係のない自動車の走行やスピードの出し過ぎなどの問題が発生しており、交通安全対策 (ゾーン対策) が検討されている。この対策の担当責任者として、下記の内容について記述せよ。

- (1) 調査, 検討すべき事項とその内容について説明せよ。
- (2) 業務を進める手順について, 留意すべき点工夫を要する点を含めて述べよ。
- (3) 業務を効率的・効果的に進めるための関係者との調整方策について述べよ。

1. 調査・検討すべき事項

①生活道路のネットワーク状況や構造

築に関係のない自動車の走行ルートや交通安全対策を立案するために、生活道路のネットワーク状況や道路構造 (幅員、線形、縦断勾配、横断勾配など) を調査する。

②生活道路の交通特性

生活道路の時間別、平日休日別の自動車交通量、自転車交通量、歩行者交通量や自動車の実勢速度、事故発生箇所や事故の状況についても調査し、生活道路の交通特性を把握する。

③生活道路の交通規制状況

生活道路における速度規制の状況やスクールゾーンの指定、一方通行指定などを調査し、交通安全対策立案の際に考慮する。

2. 業務を進める手順

①事前調査

生活道路のネットワーク状況や構造、交通特性、交通規制状況等を現地調査または資料調査により事前に把握する。

ETC 2. 0プローブデータが利用できる場合は、走行挙動履歴からヒヤリハット箇所を分析し、交通安全対策について検討する。

②交通安全対策の立案

事前調査結果に基づき、最も効果的な交通安全対策を立案する。対策例としてはハンプ、シケイン、ライジングボラードなどが挙げられる。

生活道路の利用者の状況やバリアフリー推進計画等を考慮し、横断舗装にハンプを設置する場合は歩道に段差のないスムーズ歩道の採用についても検討する。

また、対策効果を事前に把握する必要がある場合は社会実験の実施についても検討する。例えばハンプであれば可搬式ハンプの設置やシケインであればラバポールの設置などが挙げられる。

③交通安全対策の効果の確認

交通安全対策の効果を確認するため、対策実施後の交通状況を調査し、事前調査の結果と比較分析する。期待した効果が得られなかった場合は追加の安全対策について検討する。

3. 関係者との調整方策

業務を効率的・効果的に進めるためには、計画段階から道路管理者、交通管理者、地元住民で構成される協議会を立ち上げることが有効である。

なぜなら、協議会を通じて地元住民にアンケート調査を依頼したり、交通管理者に事故調書の提供などを依頼できる。また立案した安全対策について検討段階から協議会で議論することにより、速やかな合意形成を図ることができると考えられるからである。

問題文が3設問構成なので、答案も3章構成にするとともに、それぞれのタイトルは問題文の文言を流用し、読み手（採点者）が迷わないようにしてあります。

設問1の調査・検討すべき事項については、3つに分類整理するとともに、それぞれの分量も同程度にしてあるので、体系的に整理された印象を受けるとともに、読みやすくなっています。問題文には「事項とその内容」とあるのですが、各項目のタイトルが「事項」、文章が「内容」にあたります。もちろん押さえるべき項目は押さえられています。

設問2の業務を進める手順については、事前調査→対策立案→効果確認とステップごとに項目を割り当てて書いてあります。また「こういう場合はこうする」という形で留意点・工夫点にも触れています（ここはもっと明確にしたほうがいいと思いますが）。そしてこの記述内容からしっかりした専門技術力があることが読み取れます。おそらく採点に当たって参照しているキーワードがかなり拾えているものと思われます。

設問3の関係者との調整方策では、「道路管理者、交通管理者、地元住民」というようにステークホルダーを具体的に記しているとともに、協議会の設立根拠もリアリティをもって（おそらく実務の中で会得したのであろうと思えるような内容で）書いています。

そして答案の構成は、

- ・問題文の設問構成にしたがって章構成をたて、その中に小項目をたてるという入れ子構造にして読みやすい構成にしている
- ・各項目の文章量があまり偏っていない（答案用紙に書く前に答案内容をおおむね決めてから書かないと、なかなかこうはならない）
- ・答案文章は長々と書かず、実際の答案でも1文あたり5行以内に収めている。

というようにして、バランスの良い、読みやすい構成になっています。

このようにして、妥当な内容で読みやすい入れ子構造&短い文章の答案を作ればA評価は取れます。ここでは「妥当」という表現を使いましたが、傑出した能力、非常に難度の高い課題を解決する能力などを示す必要はなく、順当に落ち度なく業務をこなせることが読み取ればOKだということです。さらにマニュアル化が進んだ採点では、出題者から示されたキーワードがあると思われませんが、これはスタンダードな内容であるほど数多く含めることができ、逆に特殊なことばかり書いているとキーワードが含まれなくなってくると思われます。

つまり、以下のようなことが高得点のポイントであるといえます。

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">①答案内容が妥当なものである（マニュアル類や施策などを踏まえた妥当なものである）②問題文の指示に従っている（題意に沿っている）③読みやすい答案になっている（章構成を入れ子構造にして全体構成がわかりやすくしてあり、答案本文は長文を避けた簡潔明瞭なものである） |
|--|

①はもちろん大事ですが、②や③も同じくらい重要です。①に少々間違いや不足があっても、②や③がよくできている（特に③がよくできていて読みやすい）と、評価はけっこう高くなり、①はしっかりしているけれど題意に沿っていなかったり③が読みにくかったりして読みにくい答案より高く評価されることもよくあります。

つまり、技術的内容は着実なそこそこのものでいいから、問題文指示（題意）にしっかり沿って、読みやすい答案を書くことがポイントです。（これは技術士試験に限らず、記述式問題であれば共通のことです）

しかしこのことを十分理解していない人が多く、逆に「技術士試験なんだからとびっきり高度なことを書かなきゃいけない」などと思ってしまって、かえって着実な核心的事項を書かずに付帯的事項ばかり書いてしまい、さらに題意から外れたり読みにくい答案になってしまったりして、せっかく実力があるのに損をしてしまっています。

4-2 問題対策

問題Ⅱは、2018年度までのものと根本的には変わっていませんから、これまでの出題傾向をある程度引きずってくる可能性が高いだろうと予想していましたが、その通りになった科目もあれば、一度リセットしたかなと思う科目もありました。

以下、建設部門を中心に、選択科目ごとにこれまでの出題傾向と重点的に対策しておくべきテーマをまとめます。なお、過去の試験問題は日本技術士会 HP で公開されています。

●土質基礎

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
調査試験	ダルシー則と透水試験	変形係数	室内透水試験		三軸試験と強度増加率	歪み依存性と試験方法
せん断沈下支持力等		2層地盤直接基礎支持力	切土法面アンカー工・補強土壁工	圧密沈下	テルツァーギ支持力公式	軟弱地盤盛土沈下対策
地すべり		地すべりの分類		地すべり対策工法	地すべり対策工法	
液状化	液状化機構と簡易判定方法		埋立造成宅地液状化被害抑制低減	FL、求める土質試験、PLとの違い	液状化機構と対策工法	
変状（主に山留め）	盤ぶくれ		ボーリング他	親杭横矢板自立土留め変状	擁壁損傷形態・原因	
土圧	土圧の説明と設計利用					
杭基礎		負の摩擦力				軟弱地盤杭基礎影響
土工事						盛土施工時品質管理

・調査試験方法（特にサウンディング関係、力学試験が要注意）、せん断・沈下・支持力等（せん断に注意）、山留め、杭基礎といったジャンルのキーワード・技術の知識を整理するとよい。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
軟弱地盤における盛土・掘削に伴う変状・周辺影響	跨線橋取付盛土による変状・周辺影響	軟弱地盤上の造成盛土の安定・沈下対策	軟弱地盤上の道路盛土拡幅時の安定・沈下等	軟弱地盤上の道路盛土変状発生時復旧対策	スレーキング性材料土による道路盛土計画	
切土法面の変状	豪雨に伴う切土法面の変状	山留掘削に伴う底面安定と周辺構造物影響	橋脚基礎支持層傾斜等による構造物傾斜	既設建屋近接条件下での構造物杭基礎	近接条件下での山留め掘削時変状対策	埋立地盤上の構造物基礎耐震補強
						豪雨に伴う切土法面の崩壊

・盛土（軟弱地盤が多い）と構造物基礎・山留め掘削について、変状原因機構・調査試験方法・対策および留意点を問う問題だが、2022年度は久々に切土法面崩壊が出題。

・Ⅱ-2-1は盛土に伴う変状問題が復活する可能性が大。

・Ⅱ-2-2は山留め掘削、構造物基礎、切土の優先順で準備をしておくとういと思われる。

●鋼構造コンクリート

鋼構造コンクリートは、2019年度までは鋼構造とコンクリートに分かれて出題されてきましたが、2020年度に統合されました。問題Ⅱ-1は4問中2問ずつが鋼構造とコンクリートに割り振られ、どちらの立場で受験するかで選択できる問題が限定されます。

問題Ⅱ-1（鋼構造）

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
鋼材	高性能鋼			高性能鋼	鋼部材の破壊現象	
設計	性能照査方設計法	弾塑性時刻歴応答解析 複合構造の特徴・留意点	座屈照査重要な部材	複合構造の特徴・適用例・留意点		座屈機構と防止策
継手・施工・工場製作	工事中の第三者事故	現場溶接の管理項目	溶接方法の特徴・留意点		高力ボルト接合	
	鋼構造物の陸上輸送計画	架設計画				
疲労・損傷・腐食・点検			腐食現象と留意点等			防食気候と劣化対処
			疲労亀裂調査試験方法			

- ・鋼材、設計、製作（継手・施工架設等含む）、維持管理（疲労・損傷・腐食・点検等）の4分野から出題。2020年度から出題傾向が少し変わったかと思っただが、そうでもないよう。
- ・分野的に偏らないように出題するという本来の趣旨から考えれば、鋼材と継手・施工・工場製作（特に継手と架設）に重点を置いて準備するのがよいと思われる。

問題Ⅱ-1（コンクリート）

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
材料・構造	繊維補強コン	環境負荷低減コン	化学混和剤	新規格コンクリート	高強度材料	高炉・フライアッシュ
設計	要求性能と照査		混合構造の設計・施工時留意点			
施工	スランプ増加時留意点	鉄筋継手	暑中コン	機械式継手工法		
初期欠陥	PC特有の初期欠陥	体積変化に伴う初期ひび割れ				締固め段階充填不良原因と防止策
破壊						
劣化・補修・点検		調査点検時利用試験	塩害の特徴と事前対策	鋼材腐食、凍害、ASR	変状非破壊検査	

- ・材料、設計手法、施工時品質、初期欠陥、破壊、劣化補修点検から出題されてきたが、2020年度は材料・構造と施工を1問に組みこむ選択式実施2問と劣化から出題。2021年度は材料と維持管理における非破壊検査、2022年度は材料と初期欠陥から出題。
- ・今後の出題傾向は不明だが、劣化・補修・点検、施工、設計（性能設計や照査など）を中心に知識整理をすればいいのではないかとと思われる

問題Ⅱ-2

分類		2017	2018	2019	2020	2021	2022
鋼構造	設計				設計施工	建設中の耐久性・精度に関わる接合部・打ち継ぎ部の不具合再発防止策	設計済み構造物に対する工期短縮のための技術的工夫
	施工	施工にあたっての環境対策		工期短縮方法			
	維持管理	大地震被害を受けた鋼構造物の補修設計		鋼構造物の長寿命化対策			
	技術開発		技術開発業務				
	不適合再発防止		不適合再発防止				
コンクリート	設計施工			現場打ち・PCaによる工期短縮案	維持管理	老朽化構造物の耐震補強	火災や車両衝突等突発的作用による変状を受けた構造物の部材再利用想定調査
				軽量コンのポンプ高所圧送打設			
	初期欠陥	コン表層品質確保と中性化対策					
維持管理	設計図書のない既存構造物耐震補強	温暖海岸地域での錆汁伴うひび割れ対策 重要構造物耐震補強					

- ・鋼構造は設計・施工・維持管理というステージごとの出題（2019年度はステージにまたがりテーマが特定された出題に大幅に変化）、コンクリートは・初期欠陥防止・対策と維持管理（特に劣化対策）を中心に出題されてきたが、2020年度で統合され、設計施工と維持管理（改築増築含む）に関して受験生がディテールを設定して答える問題に大きく変化。
- ・Ⅱ-2-1 が設計施工、Ⅱ-2-2 が維持管理の出題が3年続いたことから、今後も同じジャンルでディテールを受験生が決める形式の出題が予想される。
- ・Ⅱ-2-1 は制約条件下設計施工と施工中不具合、工期短縮が出題されたので、2023年度は長寿命メンテフリーや特殊材料、既存構造物干渉などの条件を付しての設計施工などが考えられる。
- ・Ⅱ-2-2 は既設構造物供用維持補修等、耐震補強、突発的作用が出題されたので、ICT/IoT 活用点検効率化や近接施工等の制約条件下での補強補修などが考えられる。

●都市計画地方計画

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2021
都市計画	都市計画への住民参加	市街化区域・市街化調整区域	土地区画整理事業換地 高度利用地区等制度	立体都市計画制度	防災集団移転促進等	災害ハザードエリア 道路状況と建築物規制
都市交通	道路占用許可基準緩和	LRT等都市交通施策				街路事業計上便益
景観・まちづくり	景観地区等建築物規制誘導の仕組み	景観形成に資する建築規制誘導手法	エリアマネジメント	空き家対策	低未利用地利活用 用途規制緩和手法	
公園緑地	都市公園の官民連携制度適用	都市力家宝に基づく制度	都市における公園緑地多面的機能	都市公園の移動円滑化	都市の自然的環境保全創出施策	生産緑地制度
国土計画				対流促進型国土形成		

- ・都市計画（市街地再開発等）、都市交通、景観・まちづくり（景観計画・エリアマネジメント）、公園緑地の4分野から1問ずつ出題されてきた。2019年度以降は都市計画・まちづくりと公園緑地が中心で都市交通の出題なかったが、2022年度復活。
- ・施策制度の知識を確認する問題が多い。特に景観・まちづくりに注意。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
都市再生	大規模住宅団地再生計画	戦後街区等の土地・建物一体型市街地整備		防災強化居住誘導区域見直し	車線数減少による道路空間再構築	
防災	密集市街地防災整備改善		復興事前準備			
まちづくり				まちづくりコーディネーター	廃校利用民活導入	歴史風致のまちづくり
公園緑地		緑とオープンスペース	街区公園再編			運動公園指定管理者

- ・都市再生と地方都市活性化を主に、防災やまちづくり、公園緑地などからも幅広く出題されてきた。全体としてはバランス良く出題されているが、2022年度は都市再生が出題されず、ちょっと異質。
- ・これまでの出題内容からみると、都市再生関係が本命で、防災と主に地方都市のまちづくりが注意とあったところか。

●河川砂防海岸海洋

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
河川	中小河川水 害対策	新基準と河 道計画策定 の流れ	河川堤防の 維持管理	河道流下断 面維持管理	河川堤防す べり破壊・パ イピング	浸水深・浸水 区域想定
ダム	ダム貯水池 堆砂下流還 元	既設ダム洪 水調節機能 増強策	大規模地震 ダム本体耐 震性能照査	貯水池土砂 管理	治水機能増 強ダム再生 方策	ダム総合点 検・漏水量デ ータ分析
砂防	大地震土砂 災害被害防 止軽減対策	土砂災害防 止軽減、避難 策	天然ダム・火 山降灰・地す べり対策	土砂・洪水氾 濫の特徴対 策	砂防堰堤透 過・不透過 型、安定計算 外力	流木の影響・ 補足施設計 画
海岸	設計波設定 と海岸堤防 必要高算定	人工リーフ	高潮浸水の 台風条件設 定・推算	海岸堤防、天 端高設定	波浪観測地 点選定、有義 波高・波周期	設計高潮位 設定方法・気 候変動考慮

- ・河川・ダム・砂防・海岸から1題ずつ出題。
- ・河川堤防耐震化や河川環境整備など、ダム環境配慮や土砂管理、地すべり斜面崩壊、海岸保全に特に注意。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
防災減災	ハザードマ ップ	九州北部豪 雨災害	防災地域づ くり	災害警戒避 難態勢	災害被害想 定区域設定	巨大地震発 生後の被災 状況調査
				再度災害防 止対策		住民向け避 難行動講義
維持管理					施設老朽 化・長寿命 化対策	
環境	防災施設整 備の景観配 慮		環境配慮災 害復旧			
その他		総合土砂管 理計画				

- ・防災減災・維持管理・環境配慮の3分野を中心に、稀に土砂管理等からも出題。2022年度は2020年度につづき防災減災のみ2問出題で、1問は住民向け講習会という意外なテーマ。
- ・防災減災は出題が続くことが考えられる。都市型水害対策や堤防ダム緊急放流、流域治水に注意。
- ・環境は出題の可能性大。生態系との共存（たとえば魚道、土砂供給、河畔林など）に注目。
- ・維持管理は2021年度に久々の出題があったが、余裕があったら準備。

●港湾空港

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
調査						ボーリング調査移動式足場・試験
計画・設計	泊地航路・制限表面	荷役方式・ターミナルコンセプト	ターミナル・滑走路事業B/C	波浪観測機器データ活用	フェリー埠頭計画施設	ターミナル能力向上便益計測方法
	耐震設計地震動設定方法	物流用語説明	液状化機構・判定手順と方法	コンテナ取扱離着陸処理能力拡大		RESA 拡張整備方策
施工	高精度GPS即位・活用事例	地盤改良工法		軟弱地盤ケーソン護岸築造	施工計画	浚渫作業船の種類
環境	海域環境保全(水質)		アセス評価項目・予測評価手法	埋立・滑走路整備法アセス	アセス水環境調査	
維持管理		点検診断の目的と方法	塩害機構・対策工法		滑走路のブリスタリング	

- ・計画・設計・施工を中心に、環境・維持管理からも出題。2022年度は地質調査も出題されるとともに空港特価問題が2年連続出題。
- ・計画は設計条件や用地計画等に関する専門技術的出題もあるが、経済的視点からの出題も多い。
- ・設計は構造等に関するものと設計手法に関する出題。どちらからの出題にも備えておくべき。
- ・施工は手順、地盤対策、施工管理・施工方法等から出題されている。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
グローバル化	新規国際航路・空路誘致	既存ストック活用サービス向上	岸壁延伸・滑走路増設埋立施工計画		旅客誘導・貨物搬入出スマート化	埠頭・ターミナル再編計画
災害対応		岸壁・滑走路耐震強化	H30 台風 21号を踏まえた高潮対策	大規模地震BCP見直し 耐震性向上改良設計	対波浪要求性能	
維持管理						鋼構造物臨時点検対応
施工管理	液状化地盤薬液注入					

- ・グローバル化対と災害対応がほぼ毎年出題で、たまに施工管理が出題。維持管理は最近出題がなかったが2022年度に久々に出題。
- ・グローバル化は物流・人流の両方がある。地方拠点港湾へのクルーズ船等、地方へのインバウンド渡航の利便性や、物流のフィーダー等、中核港湾空港から地方へのシフトを意識した施策の整理を。
- ・災害対応は耐震と高潮波浪が交互に出題されており、2022年度は出題がなかったなので、耐震に特に注意。

●電力土木

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2021
調査計画設計	フライアッシュ	発電電力量減少	火発燃料受入栈橋	ダム設計 洪水流量	アセス発電所固有手続	流水模型実験
	鋼製構造物	活断層調査		シールドトンネル		
	管路水頭損失抑制方策	液状化機構と対策	原発基準津波策定方法	軟弱地盤上の貯炭場 原発津波防潮堤		電力土木施設耐震性・津波対応
保守点検維持管理		維持管理の自然環境への影響	水発機器故障急停止設計反映		塩害劣化の影響と対策	ダム堆砂対策
再エネ等エネルギー	洋上風力発電		エネルギーミックス		水力発電導入拡大方策	第六次エネ基本計画電源ごとの製作対応
					着床式洋上風力基礎	

- ・調査計画設計分野は様々な問題が出ているが、比較的多いのが構造物・耐災害外力に関する問題。基本的には火力・水力が中心。今後も同様に注意。
- ・保守点検は断続的に出題、エネルギーも再エネ中心に2年度連続出題。
- ・調査計画設計分野を火力・水力中心に、維持管理や再エネ（太陽電池発電所がアセス対象になった）なども準備するといふ。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
管理・計画		既存施設再利用リプレイス等			途上国での発電所建設PJ	大規模地震安全性
設計施工維持管理	特殊地盤での建設等	近接構造物影響	建設維持管理時の地下水湧水影響	水理シミュレーション	地盤・斜面変状の電力土木施設影響	再エネ拡大既存電力土木施設改造
			運用保全時の土砂堆積			
新技術・ICT	ICT活用業務効率化			デジタルテクノロジー活用		

- ・発電所・変電所の安全等に関わる地形・地質条件への配慮を問う問題が目立つ。想定外外力への対応等も含めて過去問題の設定条件を変えてトレーニングを。
- ・管理計画は幅広いが、新技術・ICTとあわせて業務効率化・生産性向上の視点で整理しておくといふ。

●道路

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
道路の計画・設計・管理	IC ランプ付近記の本線線形	地震時上部構造落下	重要物流道路の概要	設計時間交通量	交通需要推計手法	縦断勾配設定、特例値
	高速道路ナンバリング	自転車活用推進	最小曲線半径	歩行者利便増進道路	特定車両定流施設	踏切道改良促進法改正
舗装	舗装点検要領	路上路盤再生工法	連続鉄筋舗装と転圧コン舗装	舗装の必須の性能指標	舗装点検要領の使用目標年数	再生加熱アスファルト混合物
道路土工・法面等変状対策	軟弱地盤の圧密・排水工法	道路土工構造物技術基準	切土法面崩壊に繋がる変状の点検	落石対策工	ICT 土工の効果・出来形管理手法	道路盛土の地震時安定性照査

- ・計画・設計・管理、舗装、変状対策について出題される傾向は一定。
- ・計画・設計・管理は、道路の基礎的事項と旬の話題から出題される傾向あり。無電柱化関係など注意すべきテーマについて調べておくとよい。
- ・舗装は舗装形式や工法などに注意。
- ・変状対策は特に切土法面の維持管理関連（法面崩壊やモルタル劣化等）に注意。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
計画設計 仮想事例	幹線道路の道路空間再配分	高架・地平2階建道路横断交差点	生活道路交通安全対策	重要物流道路渋滞対策 道路交通アセス	子ども対象の緊急交通安全対策	スマート IC 計画
		中核市での無電柱化	河川鉄道オーバーパス			地すべり性 地山切土
施工管理 仮想事例	地下水流動阻害					
維持管理				地下専用物件老朽化舗装修繕工事	鉄筋コン床版取替大規模更新修繕	

- ・計画設計と施工管理から1題ずつ仮想事例が出題されてきたが、2018年度以降は計画設計のみ2題出題、2020年度からは計画設計と維持管理から出題、2022年度はまた計画設計のみ2題出題。従って、計画設計を中心に準備するとよい。
- ・設計や施工、さらにはプロジェクト全体の推進責任者という立場での仮想事例出題。現状の（あるいは予想される）課題を調査把握して対策を検討して実施するというステップで、調査検討事項と実施手順を整理するトレーニングを積んでおくとよい。
- ・施工管理仮想事例は施工に伴う土木事故・環境影響等の第三者影響の最小化をテーマに、想像力を働かせて漏れのない配慮計画を書く練習を。
- ・維持管理事例は制限条件下での補修修繕更新に関する出題が予想されるので、制限条件にいかに対応した内容とするかをトレーニング。

●鉄道

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
事故防止・バリアフリー	視覚障害者転落防止対策	可動式ホーム柵		高齢者障害者安全確保移動円滑化		
設計手法等		営業線近接基礎杭打設	性能照査型設計	性能照査型設計		
設計施工	高密度背筋施工		営業線直下小土被り非開削工法	改良すべき踏切道	別構造物との接続部の盛土不安定	
レール等	レール傷とレール削正	ロングレール化溶接	軌道変位の管理項目	分岐器	ロングレール溶接法	カントの必要性算出等
計画	連続立体交差事業の効果等				ターミナル駅改良計画	新駅計画時の技術基準
維持管理		盛土・杭土圧構造物耐震補強	橋脚洗掘災害の危険性評価	構造物検査の時期・目的からの分類	コンクリート構造物材料劣化	構造物健全度判定区分
環境保全						鉄道騒音

- ・事故防止・バリアフリーと設計手法が2年間出題されていないので逆に注意。時に踏切事故注意。
- ・レール等に関する出題が毎年1問ある。脱線につながるレール関連知識を整理。
- ・設計施工と維持管理に関する実務的問題や計画も頻出。体系的知識を蓄える必要あり。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
困難性のある仮想事例	営業線近接大規模掘削	営業線上空跨線橋鋼桁架設	家屋近接高速鉄道山岳トンネル 降雨時斜面崩壊応急・恒久対策	幹線道路と交差する鉄道新線橋梁	地震後の被害調査・復旧方針策定 単独立体交差化	地上駅の地下駅化
維持管理改良・改善	鉄道構造物検査の効率化	鉄道トンネル剥離事象対策		状態監視保全の導入		ICT/IoT活用維持管理

- ・近年は困難性のある仮想事例のみ2問の年と、仮想事例と維持管理の改良・改善の組合せになる年が隔年で出題。
- ・そのように考えると、困難性のある仮想事例を中心に用意しておくべき。近接施工や小土被り等の制限事項の中で、軌道や近接家屋等に対する影響を避けつつ施工するための検討内容・対策立案等を行わせる問題。設問構成は似ているので、過去問題を様々な制限条件に置き換えて解いてみるとよい。
- ・改良・改善計画はICT活用省人化を中心に用意。ヘルスマonitoringなどにも注意

●トンネル

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
山岳トンネル	掘削工法	ロックボルト	吹付コンクリート使用目的	早期閉合目的と地山条件	設計時考慮条件と適用手法	鋼製支保工の効果
	覆工ひび割れ低減対策	インバート	覆工の力学的性能付加させる場合	計測工 A の項目と活用方法	ロックボルトの性能と効果	掘削時の切羽観察項目
都市トンネル		地中支障物件				
		耐震性配慮				
開削トンネル	仮想・性能照査		地下構造物供用中の漏水	地下埋設物の保安措置	遮水性に優れた土留め壁	地中連続壁本体利用
シールドトンネル	仮想・地盤変位		覆工の役割と一次覆工の特徴・留意点	長距離施工時シールド耐久性向上策	シールド発信仮壁撤去切削	セグメント製作時品質検査

- ・山岳 2 問、開削とシールド各 1 問。2018 年度は開削・シールドに特化せず都市トンネルとして包括されたが、2019 年度以降は元に戻った。
- ・山岳 2 問、開削とシールド各 1 問を前提に、過去問題から予測して準備するとよい。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
山岳	断層破砕帯と地下水	都市 NATM の留意点	帯水未固結地山の排水型山岳工法施工	既設トンネル上の新設トンネル	急崖・崖錐・偏土圧対策	複数断層破砕帯泥質軟岩地山の補助工法
開削 & シールド	シールド発進立坑	近接構造物対応	軟弱地盤での近接施工	施工時状態に応じた対応	近接施工時地盤挙動計測	大深度トンネル築造

- ・山岳は地下水・破砕帯等劣悪部・低土被り等悪条件といったものを設定しての問題点・調査項目・対応策等を書かせる問題が続くと思われるので、過去問題を使ってトレーニングするとよい。
- ・開削&シールドは近接施工や軟弱地盤、大深度等の悪条件を設定して対応を求める問題が主なので、過去問題を使ったトレーニングを。
- ・いずれにせよ、付与条件をいかにしっかり反映させるかで差がつくと思われるので、問題文や添付図表類からしっかり条件を読み取るトレーニングを。

●施工計画

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
コンクリート	コンクリート基本品質	マスコンクリート	コンクリート構造物非破壊検査	鉄筋コンクリート構造物劣化機構	高流動コンクリート	コンクリート中性化劣化機構・維持管理方法
土工	土留め掘削底面安定	軟弱地盤での橋台背面盛土	液状化の仕組みと対策工法	地すべり対策抑制工・抑止工	軟弱地盤上盛土構築時周辺地盤変状	切土法面保護工
入札契約・法律等	共同企業体の形態	担い手三法	多様な入札方式	公共工事標準請負契約約款	建設キャリアアップ	ECI 方式
施工管理	COHSMS	道路上空橋梁新設工事時公衆災害	建設現場三大災害	市街地橋梁下部工施工時安全確保	足場倒壊防止	墜落労働災害防止規程改正

- ・コンクリート（暑中・寒中等）、土工、入札契約・法律、施工管理（災害防止等）から出題されてきた。この点は2019年度以降も変化なし。
- ・方式・工法等について、基本的事項（原理や概要等）と実施上の留意点等を書かせる出題が目立つ。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
コンクリート・施工計画	RC 橋損傷原因と補修補強		張出し式橋脚密鉄筋&マスコン	河川区域橋脚施工計画	新幹線高架橋橋脚施工	
基礎工・開削	軟弱地盤基礎杭施工	ソイルセメント連壁開削	幹線道路下ボックスカルバート撤去更新	市街地幹線道路下新駅開削工事	地下通路施工（近接・土留め）	シールド立坑異常出水
斜面・切土・盛土		崩壊斜面の切土施工				盛土補強土壁

- ・コンクリートは2019年度以降、仮設ルート等制約の中でのコンクリート構造物を主とするが土工なども含んだ施工計画に変化したようで、これは関係者調整設問が入ったことによると思われる。
- ・2022年度は施工中の変状防止あるいは変状対処に絞った問題で、さらに設問2でマネジメント、設問3でリーダーシップという、コンピテンシー理解度を確認していると思われる言葉を出して質問。
- ・2022年度は久々にコンクリート出題がなかったが、逆に2023年度は出題の可能性が非常に高いので、コンクリート構造物を中心とした施工計画の出題が予想される。運搬打設と初期欠陥対応（暑中・寒中等もあり得る）、近接施工や環境配慮、資機材搬入の制約といった条件が付く可能性が高いので、制約条件を含む付与条件がいかに関係者に反映できているか（おそらくそれらが採点時キーワード）の勝負になるとと思われる。
- ・基礎工・開削は軟弱地盤対策が要注意。関係者調整設問が入るので近接施工条件が付くと思われるし、動態観測や説明協議も必要になると予想される。また第三者災害防止も含める必要があるかもしれない。
- ・斜面・切土・盛土は2022年度に久々の出題。言い換えると、盛土に関する出題が続く可能性は低く、あったとしても切土の出題と予想される。
- ・2022年度のようなマネジメント・リーダーシップといったコンピテンシーを前面に出した設問が続く可能性が高いと思って準備をしておくべき。

●建設環境

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
生態系	外来種対策	定着段階に応じた外来種対策	多自然川づくり	国土のストックとしての価値向上	SDGs 生物多様性保全取組み	生態系活動防災減災
環境保全	閉鎖性水域の「豊かな海」	低周波音	建設施工・供用時の騒音	土壌汚染除去	富栄養化の魚類への影響・生息環境改善	道路鉄道供用後騒音対策
		底層DO				
アセス			アセス法上の主要手続	再エネ発電設備設置アセス対象環境要素	太陽電池発電所アセス	風力発電所の猛禽類前倒環境調査
地球環境	気候変動防災減災対策	再生可能エネ・太陽光発電			カーボンニュートラル	
廃棄物等	有害汚染物質摂取経路		建設リサイクル・発生土	特定建設資材廃棄物		建設発生土・建設汚泥

- ・生態系は生物多様性に特に注目。エコロジーネットワーク、危険外来種、市民参加の取組など。
- ・環境保全是水質と騒音から主に出題されているのでこれを重点的に。特に水質に注意
- ・地球環境は低炭素化を中心に再生可能エネ・省エネ等幅広く勉強するとよい。カーボンニュートラル関係に注意。
- ・廃棄物等は循環型社会関連を中心に、再生利用などもチェック。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
環境影響評価	建設事業の環境影響評価・保全措置	道路事業計画段階の生態系配慮	集落近くでの自主アセス	第一種公有水面埋立事業の方法書以降の手続	第一種新幹線事業の方法書以降の手続	第一種事業水環境の項目と影響評価手法
		風力発電所アセス				猛禽類環境保全措置・事後調査
生態系・自然環境				自然環境に配慮した災害復旧計画		
土壌汚染					地盤汚染調査、遭遇時除去等措置	
歴史風致	歴史的建造物活用まちづくり					
費用便益			環境費用便益効果計測			

- ・なんといってもアセスが主体。事業や環境要素・影響要因等を自分で設定するものが多い。アセスのマトリクス図で考えることに慣れておくとよい。
- ・その他は単発出題ばかりなので予測困難。歴史風致と景観・カーボンニュートラル系（再生可能エネルギー含む）・生態系等、余裕があれば準備しておく程度で、本番で得意分野が出たら選ぶくらいのつもりで。

●上下水道部門・上工水道

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
A 水処理	鉄マンガ高濃度 度原水処理	急速ろ過	地下水利用による水質 障害・汚染	地下水原水 浄水場紫外 線処理導入	活性炭処理	浄化処理に 用いる凝集 剤
	次亜塩素酸 ナトリウム	膜のファウ リング劣化	横流式凝集 沈殿池	塩素処理	クリプトス ポリジウム	膜ろ過前処 理設備
B 施設	排水管の管 径の決定	給水管凍結 防止	配水管にお ける残留塩 素濃度変化	直結式給水 方式と拡大 効果・留意点	配水管網の 機能と設計 目標	管路ダウン サイジング
	ポンプ・バル ブのキャピ テーション	配水ブロッ ク化	配水池の役 割と設計時 留意点	ウォーター ハンマ発生 機構防止策	有収率向上 策	管布設工事 開削・非開削

- 2問が水処理、2問が施設に関する技術問題。
- 水処理問題は処理方式・処理剤関係が目立つ。
- 施設問題は管路に関する問題が大部分。
- 2019年度は旧水質環境科目統合のためか水質に関する設問が目立ち、水処理・施設とも2問中1問は水質絡みだったが、徐々に上水道に関する問題のみになってきた。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
水質 確保	異臭味原因 物質対策活 性炭処理	浄水処理困 難物質対策	急速ろ過浄水 場スラッジ脱 水効果改善	横流式沈殿池 からのフロッ ク流出改善	施設更新を見 据えた水道施 設台帳整備	水安全計画の 策定
維持 管理	アセットマ ネジメント 計画	民間経営手 法	管路診断	災害時の給水 へのリスクマ ネジメント	局所的豪雨に よる原水高濁 度化対策	水道の地震対 策計画策定

- 水処理（安全でおいしい水質確保）1問、施策1問という組み合わせの仮想事例。
- 2020年度以降、災害や老朽化等の水質リスクあるいは施設維持リスクへの対応問題が続いているので、水質事故や老朽化を含め、様々な水質リスク・施設維持リスクを想定してトレーニングを。

●上下水道部門・下水道

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
A (施設)	ストックマネジ管理方法	2種類の下水道と汚水処理施設	分流式・合流式の特徴	主要な浸水ハード対策	内水・外水に係る耐水化と防水化	管路圧送式輸送システムのリスク
	硫化水素管路腐食	豪雨時マンホール蓋の浮上飛散	管渠更正にける管の構造形式	下水管渠巡視点検調査	分流式下水道の雨水新入起因事象	分流式下水道計画汚水量基本数値
B (処理)	最終沈殿池	分流式下水道の処理水消毒方法	下水処理における硝化反応	オキシデーションディッチ法	水中攪拌式以外のエアレーション方式	活性汚泥法沈殿池容量設計因子
	汚泥固形燃料化技術	下水汚泥の肥料利用	機械濃縮・重力濃縮	下水汚泥焼却設備の設計上留意点	下水汚泥エネルギー活用	返流水発生源・留意水質項目・処理

- Aグループ（施設設計施工に関する技術問題）とBグループ（処理方式に関する技術問題）に別れて2問ずつ出題。2019年度以降はグループ分けはなくなったが内容は同じ。
- 施設設計問題は、維持管理・防災減災の視点の問題と計画・設計・施工計画に関する問題の組合せが多い。
- 処理方式は汚泥が1問は出ているので過去問題を参考に準備しておくといよい。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
防災減災			雨水管理総合計画策定	下水道BCP見直し	下水道総合地震対策	流域治水考慮都市浸水対策計画
維持管理	予防保全見込んだ修繕改築					
下水処理	汚泥集約処理（仮想事例）	下水処理GHG排出抑制	下水処理場でのし尿・浄化槽汚泥受入れ	計画諸元変化を踏まえた改築更新計画	段階的処理への移行計画	コスト縮減・脱炭素化目的の汚泥消化導入計画
計画他		下水道再構築計画				

- 防災減災、維持管理、下水処理、計画等について出題。2019年度以降は防災減災と下水処理のみから出題されているが、下水処理は維持管理の一環としての出題が多いので統合されたともいえる。
- 基本的に仮想事例なので設定条件に適合した答案を作成するよう注意が必要。
- 防災減災は地震が2年続けて出題された後水害が出題。もう1年水害か。
- 下水処理は維持管理とセットで広域連携やPFIなどと絡めた施設更新・処理方式見直しなどが出題される可能性あり。汚泥処理にも注意。

●農業部門・農業農村工学（2018年度以前は農業土木の問題を掲載）

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
かんがい・水路等水利	地下かんがい	ポンプ設備 予防保全・事後保全	農用地排水 計画策定	ファームポ ンド	農業用パイ プライン	水利施設コ ンクリ劣化 要因
	農業用開水 路の機能	パイプライン 使用管種		頭首工設計 コンクリ開 水路補修	頭首工耐震 性能	フィルダム 安全性確認 計測項目 水利施設活 用小水力発 電
ほ場整備		傾斜地区画 整理計画			区画計画、大 区画整備	
災害対策	土地改良施 設の耐震性 能		農地地すべ り防止抑制・ 抑止工法		農地地すべ り素因誘因・ 応急対策	
自然環境			生物多様性 危機と対策 景観配慮の 基本原則	生物影響低 減環境配慮 対策		ため池改修 時環境配慮
その他	農業土木工 事施工計画	農地水食保 全対策				

- ・旧農村環境科目統合に伴い、農業インフラ整備と自然環境問題が4：0～2：2で出題。
- ・水利は毎年複数問題出題されているので、過去問題から出題予想をたてて準備。頭首工注意。
- ・2022年度はほ場整備・災害対策とも出題がなかったので2023年度は逆に注意。ほ場整備は水田汎用化・大区画化、災害は耐震性・洪水土砂災害を中心に過去問題を参考に知識を整理。
- ・自然環境は生態系保全・農村景観を中心に準備しておくとい。特に農業土木インフラ整備・改修等に伴う環境影響の視点で。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
かんがい・水路・排水等	排水計画策 定	パイプライン 機能保全 計画	パイプライン 化計画		パイプライン 機能保全 計画	施設更新時 用水量算定
						老朽化開水 路機能診断
ほ場整備		水田大区画 化		水田大区画 化		
ため池	老朽化ため 池改修		耐震性能照 査	必要性判断 含むため池 改修	ため池機能 診断・健全度 評価	

- ・ほ場整備は出題の可能性大。水田汎用化・大区画化を中心に過去問題を参考に知識を整理。
- ・ため池は災害と老朽化の視点。今年は災害に注意。
- ・かんがい等は施設等の維持管理や水田汎用化等生産基盤強化に寄与するという視点での出題が多いので、計画策定にあたっての視点を正しく読み取って題意に沿った答案を書くこと。

●森林・森林土木

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
治山事業	緑化基礎工の目的・工種	治山事業における流路工	治山事業における落石防護工		治山事業における補強土工	地すべり防止集水井 林地斜面の表面浸食
治山ダム		治山ダム遮水・透水・透過型				
林道	林道設計時の排水計画と施工時留意点	林道における洗越工	林道における排水施設	林道側溝の種類と特徴・留意点	林道専用道の特徴と課題	改正林道規定の曲線部拡幅 路面排水対策
土工等	土の内部摩擦角		補強土壁の特徴と工法	森林作業道盛土部締固め	盛土の締固め管理方法	
水関係・水路	気候変動による水供給・水質への影響		山地溪流堆砂勾配	水路工施工時留意事項		
保安林・保安施設等		保安林の指定目的		保安施設地区制度	海岸林の防災機能	

- ・ 治山事業における各種工種、林道、土工、保安林等の分野から平均的に出題されてきたが、2022年度は治山と林道に集中。
- ・ 治山事業・林道を中心に、土工等にも注意して、専門分野を踏まえてあたりをつけておくとよい。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
土砂災害・流木災害	流木対策としてのスリットダム	土石流発生形態・運動形態	東北地方海岸防災林復旧再生		流木災害対策	流量増に伴う溪流縦横浸食対策
林道・作業道				森林作業道開設時危険箇所	林道切土法面安定	林道施設災害広域支援業務
維持管理	個別施設長寿命化計画			治山・林道施設の長寿命化対策		
生産性・環境等持続性確保		森林土木分野の木材利用	林道線形計画			

- ・ 1問は土砂・流木災害を中心に、もう1問は幅広く出題
- ・ 災害は土砂災害と流木災害が交互に出題される傾向があるので、2023年度は流木災害に注意
- ・ もう1問は持続可能性（たとえば造林育林計画やスマート林業を念頭においた森林作業道計画など）や長寿命化（予防保全を含めて）などに注意。

●水産・水産土木

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
漁港漁場計画設計	漁港漁場施設性能設計	軟弱地盤対策工法	沖合生産性向上構造物	魚礁木材利用	人工魚礁漁場整備計画	砂泥域増殖場造成工法
漂砂・災害	航路・泊地漂砂対策		漂砂海岸漁港整備		粘り強い構造	
波	平面波浪場解析モデル	性能照査に用いる波			波浪の突出地形集中	設計沖波推算
藻場・干潟		干潟の生産力改善対策		藻場・干潟温暖化影響	藻場造成	広域藻場査方法
水質		漁場の水質改善工法		漁港漁場水質改善工法		
維持管理			ストックマネジメント			
漁港漁村持続性・活性化	漁場・漁村の多面的機能	干潟の生産力改善対策	便益計測方法	漁港の自然エネ利用		

- ・漁港漁場計画設計、災害、波、藻場・干潟、持続性・活性化といった分野が頻出。
- ・漁場計画、漂砂防災対策、干潟、漁場水質改善、漁港漁村活性化（スマート漁業等）といった分野に注意。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
漁港漁場計画設計		遊休化泊地増養殖活用	魚類増殖場整備計画	遊休化漁港水域養殖活用	漁港水域種苗放流活用	堆砂防止防波堤設置計画
			海外技術協力漁港計画	アサリ養殖場整備計画	漁港静穏度確保計画	魚類増殖場整備計画
耐地震・耐津波	陸揚げ岸壁耐地震耐津波性能強化					
環境関連	藻場・干潟ビジョン					
漁港漁村活性化		漁村滞在型観光				

- ・従来は漁港漁場計画設計よりも災害や水産水域環境的な問題が多かったが、2019年度からは漁港漁場計画設計のみが出題されるようになっている。
- ・防災、遊休化施設・泊地活用等に注意。

●応用理学部門・地質

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
調査試験		軟岩の特徴と試験	岩盤cφ試験方法	岩盤岩石密度計測試験 岩盤変形特性把握試験	空隙率測定法	テフラ地層対比・同定
岩盤・地すべり	トンネル特殊地山条件 ダム貯水池周辺地すべり調査	地すべり動態観測			地すべり地中変動観測計器	岩盤分類
地盤・土質			沖積低地微地形と液状化			
水理地質廃棄物		地下水流向流速調査	有害物質地下水汚染調査	高レベル放射性廃棄物処分施設	地下水年代評価手法	低透水性岩石試料室内透水試験
物理探査	物理探査モニタリング	トンネル切羽前方探査		地下水目的物理探査	航空レーザ測量	トンネル地質リスク把握物理探査
資源地質・地下貯留	地中熱利用		二酸化炭素地中貯留			

- ・頻出分野が岩盤・地すべりから調査試験手法などにシフトする傾向。全体には切り口は分類不可能に近いくらい広いので、最近のトピックなども参考にしつつ、地質調査・廃棄物・物理探査を中心にしてキーワードについて知識整理するとよい。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
地質調査	ボーリング礫状コア		活断層調査	尾根部長大切土法面調査	沿岸域での10万年程度隆起量評価	陸域活断層活動履歴調査
地下水・水文調査				地下水質モニタリング	トンネル水文調査	
地質リスク	工事施工段階地質リスク	自然斜面表層・深層崩壊事前把握				
その他		3次元地質モデル	トンネル坑口地すべり対策			地すべり恒久対策

- ・地質調査と環境等について幅広い範囲から、劣悪部を中心にかなり絞り込んだテーマで出題されてきたが、2019年度からは関係者調整が必要になるような地質調査の担当者としての仮想事例になった。
- ・地質調査について崩壊変状リスクの高い現場での調査計画を中心に、また地下水・水文調査についても地下水汚染なども含めて、過去問題を参考になどで準備しておくといわれるが、出題予想は困難なので、地質調査の手順や手法などを体系的に整理して、与えられたテーマに柔軟に対応していくしかないと思われる。
- ・関係者調整で差が付く可能性があるので、設問3を軽く見ないように注意。

●環境部門・環境保全計画

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
地球温暖化		SDGs		熱中症と暑さ指数 WBGT		再生可能エネのアセス
その他地球環境	マイクロプラスチック		エコロジカル・フットプリント	大阪ブルーオーシャンビジョン	フロン類管理世界的取組み	
環境政策	大気汚染環境・規制基準			水俣条約	ESG 投資特にE要素	船舶バラスト水規制管理条約
循環型社会	バイオ燃料	廃棄物処理法改正	都市鉱山	福島原発事故環境汚染	レジ袋有料化	
環境保全技術		土対法に未然防止がない理由				
その他	生態系サービス	光害	貧酸素水塊		東日本大震	生物多様性30by30
			地中熱		災環境上の影響	感染症と環境問題

- ・地球温暖化等地球環境問題、環境政策、循環型社会を中心に出题されてきたが、近年は生態系など従来は環境保全計画科目では範疇外だった分野にまで幅が広がり、さらにピンポイント的な出題、政策・施策に関する問題が増えた。
- ・環境省 HP で政策等について幅広く抑えておくとともに、環境白書等で様々な話題について押さえておく必要あり。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
環境保全計画策定	気候変動適応計画策定		オフィスビル RE100 計画	里海創生	ゼロカーボン温対計画	温対法改正対応
循環型社会	リユース リデュース	家庭系一廃処理有料化	高齢者ごみ出し支援策	災害廃棄物処理		地域バイオマス活用
その他		既設ダム発電増大策			生物多様性地域戦略	

- ・基本的には環境保全・循環型社会形成に関する計画策定や問題となっている事象についての改善策提案が主だが、自然環境保全科目のような問題も出題されることがある。
- ・自治体等レベルでの環境保全計画策定・循環型社会形成における問題となっている事象を中心に、特に計画策定になれておく必要あり。
- ・関係者調整設問導入のためか、直接的なステークホルダーとの利害関係調整が多そうな・難しそうな事例の計画策定がテーマになりつつある。実際に係わったことがない対象物・分野だと手が出ない懸念があるので、話題になっているテーマを中心に知識を増やしておく必要あり。
- ・2023 年度は特に循環型社会に注意

●環境部門・自然環境保全

問題Ⅱ-1

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
自然環境保全・自然公園	自然環境保全基礎調査	世界自然遺産保護管理	自然環境保全地域と自然公園の制度	自然環境保全地域と自然公園の制度	火山地形国立・国定公園	ジオパークと自然公園
	生物圏保存地域	ジオパーク			日本の世界自然遺産 OUV	自然公園内景観配慮
生態系	国内希少野生動植物種	生物多様性社会浸透の取組	愛知目標	野生生物の保護管理	特定第二種国内希少種	遺存固有と新固有
	生物多様性オフセット	生物多様性第2の危機	藻場 森林認証制度			
その他				環境DNA分析技術		

- ・自然環境保全・自然公園と生態系の二大分野を中心に幅広く出題。
- ・幅広い範囲から限定的テーマで出題されており、特段の傾向なし。
- ・環境省 HPなどを参考に幅広く知識体系を充実させていくしかないか。

問題Ⅱ-2

分類	2017	2018	2019	2020	2021	2022
事業計画 ・ 自然公園 ・ 自然とのふれあい	自然再生事業	自然公園でのインバウンド対応	自然公園における利用者費用負担	生態系ネットワークを踏まえた自然再生	国立公園 亜高山帯森林内歩道新設 道路改修ロードキル対策	自然資源活用地域振興計画策定
生物多様性	生物多様性地域戦略改定	生物多様性地域戦略改定	生息域外保全を含めた保全計画	生物多様性地域戦略改定		クマ類出没対策

- ・2016年度までは、自然環境保全・育成計画と自然とのふれあい・自然公園運営等計画の2問だったが、2017年度から1問が生物多様性（生物多様性地域戦略等）も出題されるようになり、さらに・自然公園の運営、さらに進んで地域振興や有害獣対策まで、自然環境に関する広い範囲に係わる計画策定の問題が頻出されるようになるなど、経営視点を含めた総合的視点が求められる傾向にある。
- ・自然環境保全育成計画、自然公園運営、自然とのふれあい、生物多様性地域戦略、シカや外来種等への対策といったジャンルからの仮想事例の問題を想定しての準備がお勧め。

5. 選択科目課題解決問題（問題Ⅲ）対策

5-1 出題内容

選択科目のうち問題Ⅲは、選択科目に関する問題解決能力と課題遂行能力を問います。答えは記述式で、600字詰め答案用紙3枚以内です。

問題Ⅲの内容

概 念	社会的なニーズや技術の進歩に伴い、社会や技術における様々な状況から、複合的な問題や課題を把握し、社会的利益や技術的優位性などの多様な視点からの調査・分析を経て、問題解決のための課題とその遂行について論理的かつ合理的に説明できる能力
出題内容	社会的なニーズや技術の進歩に伴う様々な状況において生じているエンジニアリング問題を対象として、「選択科目」に関わる観点から課題の抽出を行い、多様な視点からの分析によって問題解決のための手法を提示して、その遂行方策について提示できるかを問う。
評価項目	技術士に求められる資質能力（コンピテンシー）のうち、専門的学識、問題解決、評価、コミュニケーションの各項目

問題解決能力と課題遂行能力については、経歴票の業務内容詳細と問題Ⅰの項で解説したのでここでは省略します。また、評価項目の専門的学識、問題解決、評価、コミュニケーションについてもすでに解説したので省略します。ちなみに、2018年度までの問題Ⅲの内容は下記のとおりでした。

2018年度までの問題Ⅲの内容

確認資質	課題解決能力
概念	社会的なニーズや技術の進歩に伴い、最近注目されている変化や新たに直面する可能性のある課題に対する認識を持っており、多様な視点から検討を行い、論理的かつ合理的に解決策を策定できる能力
内容	選択科目に係わる社会的な変化・技術に係る最新の状況や選択科目に共通する普遍的な問題を対象とし、これに対する課題等の抽出を行わせ、多様な視点からの分析によって実現可能な解決策の提示が行えるか等を問う内容とする。

言葉は「課題解決能力」から「問題解決能力と課題遂行能力」に変わっていますが、概念欄の記述内容は基本的に同じですし、出題内容欄もあまり変わっていません。ですから、基本的に問題Ⅲの確認資質は変わっていないと考えることができると申し上げていたのですが、実際変わっていませんでした。ただ、問題Ⅰ・Ⅱと同様、問題文が部門・科目に係わらず同じになったこと、設問3が実現にあたっての留意点などではなく、「新たなリスクとその対策」のみとなったことが変化といえ変化です。

問題Ⅲの問題文

<p>(前文部分。出題テーマによって異なる)</p> <p>(1) ○○○ (出題テーマによってこの部分は異なる) ○○○、技術者としての立場で多面的な観点から課題を抽出し分析せよ。</p> <p>(2) 抽出した課題のうち最も重要と考える課題を1つ挙げ、その課題に対する複数の解決策を示せ。</p> <p>(3) 解決策に共通して新たに生じうるリスクとそれへの対策について述べよ。</p>

5-2 問題対策

以上を踏まえた試験対策としては、問題Ⅰと同じく、以下の4段階で準備されることをお勧めします。

(1) 社会的重要なテーマを絞り込む

問題Ⅰと同じく、出題テーマは専門分野と社会経済との関わりといったもの、つまりは社会的重要なテーマが出題テーマとして考えられます。ただし、問題Ⅰは部門全体がテーマの範囲でしたが、問題Ⅲは選択科目がテーマの範囲となります。たとえば災害がテーマであれば、建設部門の中でも土質基礎科目は斜面崩壊や液状化などがテーマになるでしょうし、鋼構造コンクリートは地震動等の外力による構造物の損傷がテーマになるでしょう。都市計画であれば防災都市作りが、河川砂防であれば水害や津波・高潮などもテーマになるでしょう。建設環境であれば防災と環境の両立や防潮林などが取り上げられるでしょう。部門全体を対象とした問題Ⅰであれば、もっと大枠の防災減災のあり方などを取り上げ、科目横断的に（というか科目にこだわらず）提案することができますが、選択科目を出題範囲とする問題Ⅲでは、「その科目ならではの切り口」になるものと思われます。

そして、問題Ⅲは2018年度までと変わっていないことを踏まえれば、2019年度だけでなく2018年度までの出題傾向から今年出題される可能性の高い重点的テーマをある程度絞り込むことができます。

(2) 知識を蓄える

テーマを絞り込んだら、問題Ⅰと同様、①白書その他で大枠を理解した後、②建設部門であれば国交省や国総研、各種専門誌、ネット情報等で、さらに一步深い情報を得て、知識を深めます。これまでの問題Ⅲの不合格答案を見ると、②が不十分で、薄っぺらな答案しか書いていないものが多いので、②をぜひやってください。

(3) ロジック構成を考える

(2)で蓄えた知識を活用して、①多面的に複数の課題を抽出して課題分析→②解決策の提案→③新たなリスク（二次リスク等）の抽出→④その対策というロジック構成を考えます。これも問題Ⅰと同じです。骨子表を以下に示します（問題Ⅰと同じです）。

課題	課題分析	解決策	新たなリスク	リスク対策
あるべき姿と現状のギャップ（問題）を書いてもいいし、その問題を受けてなすべきこと（課題）らしく書いてもいいでしょう。多様な視点が求められるので、技術だけでなく予算や担い手など幅広く考えるといいでしょう。	問題の発生原因・機構、すなわち問題の元凶・ボトルネックを掘り下げて明確にする過程です。原因・機構が絞り込めれば解決策が見えてくるということです。	課題分析結果から必然的に求められる解決策で、基本的には実際の施策や取組みに沿ったものが多いと思います。	解決策を提案したがための二次リスクで、解決策実現に際してのボトルネックでもいいかもしれませぬ。技術的なものだけでなく、コストや期間、リソースや合意形成、環境影響や安全など幅広く考えましょう。	新たなリスクへの対策で、提案をさらに一步進めた実現策であったり、提案とは別に二次リスク対策だけであったりすると思います。これも専門技術に偏らないほうがいいでしょう。

(4) 読みやすい文章を書く力を身につける

問題Ⅰと同じ内容ですので解説は省略しますが、「文章が読みにくいと、採点者はロジックが妥当かどうかというところまで進めない＝評価してもらえない」ことはしっかりとご認識ください。

③科目別出題傾向と対策

●土質及び基礎

- 2016年度は地質リスクとICT・生産性、2017年度は災害と生産性向上、2018年度は担い手不足に伴うイノベーションによる品質確保、防災減災老朽化対策、2019年度には維持管理（予防保全）と地盤の不確実性、2020年度はICT導入と防災減災、2021年度は環境問題に配慮した新技術開発・導入と維持管理出題。これを受けて、2022年度は地盤の不確実性・防災減災を中心に用意しておくといいと予測したが、生産性の向上と災害に対するリスク評価が出題された。
- これを受けて、2023年度は地盤の不確実性と人材育成、維持管理のいずれかあるいはこれらが複合した問題が出される可能性が高いと思われる。地盤の不確実性は、自然の堆積物であることから不均質であること、それに加えて柔構造・水の影響を受けるといったことがあるため、既往データの有効活用やサウンディングや物理探査等を活用した補完調査といったものが必要である。そして人材育成は、そういった地盤の不確実性もあって経験工学判断のウェイトが高くなり、属人性が高いのが土質基礎分野の特徴なので、OJT&OFF-JTやナレッジマネジメントを積極的に導入する必要がある。維持管理は予防保全を原則とするが、ここでもコンクリート構造物と比較した場合に地盤は不均質で経験工学的判断を必要とする上に膨大にあるというように、常に同じような「土基礎科目だからこその特徴」を念頭に置くとよいと思われる。

●鋼構造コンクリート

- 鋼構造については、2016年度は維持管理とインフラ海外展開、2017年度はICT・生産性向上と巨大災害、2018年度は維持管理と想定外外力、2019年度は労働災害と劣化・損傷という予想外の出題であった。
- コンクリートについては、2016年度は初期欠陥防止と温暖化緩和策（変化球ばかり）、2017年度は生産性向上と維持管理、2018年度は防災減災と生産性向上、2019年度は海外インフラ整備、温暖化ガス削減が出題された。
- 2020年度は鋼構造とコンクリートが統合され、BIM/CIMの活用と性能規定化の推進が出題された。鋼構造・コンクリートいずれについても生産性向上を予想していたのでその点では近い出題であったと思われる。
- そして2021年度は新材料・新工法活用と予防保全型メンテナンス推進が出題されたため、2022年度は防災減災を中心に、省力化省人化・ICT活用といった生産性向上や検査、解析手法等を含む性能設計などについて準備しておくといいと予想したが、維持管理と生産性向上（SCM）が出題された。生産性向上は切り口が多少違うものの予想通りであったが、維持管理が連続で出題されたのは予想外。
- これらを受けて、2023年度は防災減災を中心に、特に省力化省人化・ICT活用といった視点での生産性向上や検査、解析手法等を含む性能設計などについて準備しておくといと思われる。想定外外力への対応や非破壊検査・AI活用点検など、鋼コン分野の特徴に着目した出題も考えられるので、様々な施策や技術について幅広く情報を収集して勉強しておくことが望ましいと思われる。

●都市計画地方計画

- ・1問は2015～2019年度と5年連続コンパクトシティ関連（立地適正化計画や都市のスポンジ化）で、もう1問は2016年度が空き家対策、2017年度が市街化区域内農地、2018年度が被災地の復興まちづくり、2019年度は都市のスポンジ化と都市構造再編、2020年度はグリーンインフラとコミュニティ組織、2021年度はコロナ禍を踏まえた都市の課題と歴史遺産観光資源活用が出題されたので、2022年度は「1問はまちづくりに関する問題という点では従来と同じで、特に防災やテレワーク拠点などをどんどん追加していっている立地適正化計画が出題されやすくなっている」「もう1問はSDGsの視点すなわち「住み続けられるまち」の視点で、災害（木造家屋密集地、液状化、都市水害など）に強いまち、高齢者に優しいまち（グリーンスローモビリティなどを含む）、効率的なインフラの維持管理ができてきているまち、そしてスマートシティなど、様々な切り口が考えられる」と予想していたが、駅まち空間再構築と大規模住宅団地の再生が出題された。コンパクト+ネットワークと持続性という視点は予想通りだったが、具体的な切り口がいずれも予想外。
- ・これを受けると2023年度は、これまでと同じく1問はまちづくり（コンパクト+ネットワーク、立地適正化計画）に関する問題、もう1問はSDGsの視点すなわち「住み続けられるまち」の視点での出題が続くと考えられる。まちづくりのほうは防災やテレワーク拠点・二地域居住などの切り口、持続可能性のほうは災害（木造家屋密集地、液状化、都市水害など）に強いまち、高齢者に優しいまち（グリーンスローモビリティなどを含む）、分散型エネルギーやスマートシティなど、様々な切り口が考えられるので、いろいろな施策や取り組みを幅広く勉強しておくことが求められると思われる。

●河川砂防

- ・2016年度はICTと災害、2017年度はICT・生産性向上と維持管理（ストック活用）、2018年度はICT活用、災害ソフト対策、2019年度は自然災害時の防災重要インフラ機能維持と西日本豪雨を踏まえた減災対策、2020年度はデータプラットフォームを前提としたICT活用と総合的な土砂管理、2021年度は水防分野での遠隔化と地震津波による水防対策施設被災状況把握におけるセンシング情報活用出題されたのを受けて、2022年度は「災害関連問題（AIを含むICT活用を含めたソフト対策を中心に）、維持管理問題（特にストック効果）、土砂供給や景観など環境配慮系問題について準備しておくといいいのではないかと」していたが、水災害リスクを踏まえた防災まちづくりと水災害に対する防災対策事業の事業評価手法が出題され、災害関連問題ではあったが、2問とも水災害だけというのは予想外。
- ・2023年度は維持管理問題（特にICTを活用した維持管理、ストック効果の最大化）、土砂供給や景観など環境配慮系問題について準備しておくといいいのではないかとと思われる。

●港湾空港

- ・2016年度は人流・物流（Ⅲ-1として3年連続）と維持管理、2017年度は民営化と災害、2018年度は生産性革命と工期遅延挽回方法、2019年度はインフラシステム輸出とライフサイクルコスト縮減、2020年度はインバウンド対応と担い手不足対応（生産性向上）つまり人流とICT活用、2021年度は港湾空港の地方の経済活性化への貢献と脱炭素化の出題であったのを踏まえて、2022年度は災害（台風21号に伴う高潮被害等を踏まえた出題やBCP）、ICT活用をさらに進めた生産性革命プロジェクト諸施策等と予想していたところ、国際物流・人流に着目した地域経済振興と護岸等の耐震性調査・耐震改良が出題され、災害は高潮等ではなく地震で若干予想外、アフターコロナの国際物流人流はちょっと時期尚早ではないかと感じる予想外の出題であった。
- ・2023年度はICT活用をさらに進めた生産性革命プロジェクト諸施策等、維持管理関連を中心に準備しておくといいいのではないかとと思われる。

●電力土木

- ・災害と維持管理が二大テーマで、2016年度は災害、2017年度は維持管理（災害の視点とリプレース）、2018年度は経年劣化対策と不適切な品質管理・コンプライアンス、2019年度は電力土木施設の維持管理運用と技術継承、2020年度は環境負荷低減と維持管理運用、2021年度は人材育成と維持管理が出題された。これを踏まえて2022年度は災害（特に電力供給継続の視点でBCP的に考える）と生産性向上（ICT活用による担い手不足に対応した効率的な災害対策や維持管理など）と予想したが、気候変動による外力増大対応維持管理と再生可能エネルギー電源計画における合意形成が出題され、災害は予想通りであったが、合意形成は予想外であった。
- ・2023年度は維持管理とICT活用による生産性向上について準備しておくといいいのではないかとと思われる。

●道路

- ・2016年度はメンテサイクルと事業評価、2017年度は暫定2車線と地震時緊急輸送道路、2018年度は高速道路が物流に果たす役割と大雪による交通障害、2019年度は東京オリパラ開催時の交通マネジメントと2巡目橋梁点検、2020年度は自転車の活用推進と防災対策、2021年度は降雪に伴う大規模車両滞留防止と暫定2車線が出題されたことから、2022年度はコロナ禍を踏まえた地域公共交通のあり方や「居心地が良く歩きたくなるまちなか」のための車線減少道路空間再構築、ほこみちといった、生活交通・生活空間に関する出題、物流デジタル化や次世代モビリティなどのICT活用、予防保全型維持管理といったものを予想していたが、多様化するニーズへの対応（ウォークアブルなど）と2巡目定期点検を踏まえた高速道路の維持管理が出題され、おおむね予想の範囲内であった。
- ・2023年度は、コロナ禍を踏まえた地域公共交通のあり方や物流デジタル化や次世代モビリティなどのICT活用、災害に対する強靱性などを中心に準備を進めておくといいいのではないかとと思われる。
- ・問題Ⅱも含めて行政目線での出題・タイムリーな出題が目立つ。施策をどれだけ知っているかが勝負になってくる傾向が強いので、国交省HP等で道路行政について理解を深めておくべき。

●鉄道

- ・2016年度は駅改良と生産性、2017年度は豪雨対策と地震防災減災、2018年度は駅・駅周辺整備、鉄道施設の維持管理、2019年度は都市鉄道における施設整備、地方の鉄道施設の維持管理、2020年度は水害に対する鉄道施設強化と都市鉄道における定時制の強化、2021年度は保守の効率化なども踏まえた工事作業時間確保と地域鉄道での列車脱線事故防止が出題されたことから、2022年度はコロナ禍を踏まえた地域公共交通（まちづくりや他の公共交通機関とも連携した地域公共交通計画）、生産性向上（2021年度問題でも取上げられた保守効率化も含め、ICT活用による効率的な維持管理や働き方改革対応がコロナ禍でいっそう進む。さらにテレワークや5G活用遠隔操作など）と予想していたが、鉄道架線橋梁の災害対策とコロナ禍を踏まえた鉄道工事コスト縮減が出題され、後者は生産性向上という点で予想の範囲内であったが、災害は予想外であった。
- ・2023年度は再度コロナ禍を踏まえた地域公共交通（まちづくりや他の公共交通機関とも連携した地域公共交通計画）と維持管理（地方鉄道だけでなく、都市鉄道も含めて老朽化に伴う運行トラブル多発を踏まえて）および踏切事故（列車対人、列車対車両）対策について準備しておくといいいのではないかとと思われる。

●トンネル

- ・2016年度は災害と品質確保（生産性や教育？）、2017年度は環境（低炭素・自然共生）と生産性向上、2018年度はメンテナンスサイクル（ただし災害や人口減少、国際競争にも言及させる）と環境保全、2019年度は労働・公衆災害防止とトンネルの安全性・公益性・品質確保、2020年度は補助工法の要否判断（福岡地下鉄を踏まえたか？）と状態変化に伴う変状リスク、2021年度は山岳トンネルで特殊地山、シールド・開削でトンネル要求性能低下リスク低減が出題されたのを踏まえ、2022年度は維持管理と技術継承・生産性向上（ICT活用による施工や維持管理）と予想していたが、山岳トンネルはトンネル工事の周辺環境影響、シールド・開削は様々な要素を作用としての評価が出題され、2問目は予想の範囲内といえなくもなかったが、1問目の環境は予想外であった。
- ・社会的重要なテーマでの出題という本来の問題Ⅲとしてみると、2023年度は技術継承・生産性向上（ICT活用による施工や維持管理）を中心に、地質リスクに対する備えやICT活用に関する出題が考えられる。

●施工計画

- ・2016年度は労働力不足と杭データ流用を受けての品質確保、2017年度は民活と i-Con、2018年度は労働災害と生産性向上、2019年度は技能労働者の労働環境と建設リサイクル、2020年度は過疎地での維持管理と担い手確保育成、2021年度は週休二日が前提の多工種工事の仮想問題と適正価格入札が出題されたのを踏まえ、2022年度はコロナ禍を反映したテレワークや遠隔操作や i-Construction・BIM/CIM・建設DX等、さらには働き方改革実現の視点でのICT活用と生産性向上、人口減少少子高齢化対応、災害（早期の災害復旧貢献）といった分野を予想したが、災害時の応急復旧工事と建設生産プロセスにおける課題解決（担い手不足や老朽化インフラ維持管理を中心にするものと思われるが、生産性向上は除く）が出題され、1問目は長年予想し続けた災害がついに出版されたが、2問目は非常に切り口が幅広い一方でICTは除くという条件で予想外。とっつきにくかったと思われる、
- ・2023年度は、2022年度とは逆にICT活用（コロナ禍を反映したテレワークや遠隔操作といった視点、あるいは i-Construction・BIM/CIM・建設DX等の視点、さらには働き方改革実現の視点でのICT活用と生産性向上（老朽化インフラ補修補強工事を含む）といった分野について考えておくことよと思われる。2022年度問題ⅠのDXの問題を施工計画科目にブレイクダウンして考察しておくことがお勧め。

●建設環境

- ・2016年度は温暖化適応策と災害復旧復興における環境配慮、2017年度は生態系ネットワークと再生可能エネルギー、2018年度はグリーンインフラを組み合わせた防災・減災とエコシティ、2019年度は生物多様性の保全再生と都市と緑・農が共生するまちづくり、2020年度はヒートアイランド現象とグリーンインフラ、2021年度は生態系ネットワークの空間配置と低炭素・脱炭素まちづくりが出題されたのを踏まえ、2022年度はICT活用（スマートシティ、再エネ、スマート一次産業など）、コロナ禍での働き方・住まい方・観光の変化なども踏まえた市域循環共生圏といった方向の出題を中心に、防災や老朽化インフラ維持管理と環境保全の両立などを予想したが、河川基軸の生態系ネットワークとコロナ後のグリーンリカバリーが出題され、2問目は予想の範囲内であった。
- ・2023年度は2022年度Ⅲ-2をさらに進めたICT活用（スマートシティ、再エネ、スマート一次産業など）と地域市域循環共生圏、歴史風致や景観形成を含めた地域の活性化、防災や老朽化インフラ維持管理と環境保全の両立などについても勉強しておくことよと思われる。国土交通白書だけでなく環境白書等もよく読んでおくことよと考える。

●上下水道部門・上工水

- ・2016年度は水源・浄水場・送配水システムにおける安全で美味しい水の供給困難要因と熊本地震を受けた水道の地震対策、2017年度は水循環基本法・基本計画と水道事業の基盤強化と、タイムリーな問題と普遍的な問題が混在、2018年度は水道事業持続のため事業者が行うべき取組と、原水水質汚濁が進み施設能力も過大となった浄水場更新計画、2019年度は安全・安心な水道水の供給と水道施設の再構築、2020年度は配水区域再編と内外環境変化に対応した浄水施設更新機能強化、2021年度は水道施設監視制御システム整備と広域連携が出題されたことから、2022年度は災害や施設老朽化等の中での安全安心で美味しい水道水供給の持続、ICT/IoT活用による効率的な水道インフラ管理、都市集約化や過疎化といったまちづくりの課題と連携した水道インフラのあり方などについて準備しておくべきと述べていたが、収支維持が厳しい水道事業者における経営戦略改定とコンクリート構造物水道施設の維持管理について出題され、おおむね予想の範囲内であったと思われる。
- ・これらを踏まえると、これまでと同様、災害（特に局所的豪雨）や担い手不足の中での安全安心で美味しい水道水供給の持続、ICT/IoT活用による効率的な水道インフラ管理、都市集約化や過疎化等のまちづくり課題と連携した水道インフラのあり方などについて準備しておくべきと思われる。

●上下水道部門・下水

- ・2016年度は農集排の下水道統合判断（仮想事例）と管路施設維持管理、2017年度は地震による下水処理場機能喪失と雨水排除能力不足&老朽化の対応（いずれも仮想事例）、2018年度は浸水災害対策と下水処理場における地域バイオマス受け入れ計画、2019年度は既存施設を活用した高度処理の導入と管渠の老朽化対策、2020年度は気候変動を踏まえた浸水対策と施設や維持管理、事務等の共同化、2021年度は内水ハザードマップとICT活用による下水道事業持続性確保が出題されたことから、2022年度は災害・老朽化・利用人口減少・担い手不足高齢化といった下水道事業継続リスクがあり、働き方改革やSDGs・環境配慮が求められる中、ICT/IoT活用や人材育成技術継承、雨水処理、予防保全等による下水道事業持続性確保した維持管理や事業継続が重要と述べたが、流域下水道処理区への編入と浄化槽汚泥とし尿の共同処理が出題され、予想以上に具体的な仮想事例条件ではあるものの、予想の範囲内ではあったと思われる。
- ・2023年度は同様に、災害や老朽化、担い手不足高齢化といった中での下水道事業継続、働き方改革やSDGs・環境配慮対応、ICT/IoT活用や人材育成技術継承といったことについて理解を深め、仮想事例付与条件の読み取り力も過去問題でトレーニングを積んでおくといいのではないかとと思われる。

●衛生工学部門・廃棄物・資源循環：旧・廃棄物管理

- ・2016年度は廃棄物エネ活用と処理広域化、2017年度は資源エネ利活用地域貢献と労災防止、2018年度はエネ回収とAI/IoT活用というように、1問目がエネルギー活用を中心とした出題、2問目が処理施設運営関連の出題が続いていたが、2019年度からは、2019年度が廃棄物処理の地域循環共生圏と超高齢化社会対応、2020年度が廃棄物処理場の今日的な環境課題と廃棄物処理施設の地域防災拠点化、2021年度が災害や感染症の中での廃棄物処理事業継続と廃プラ処理、2022年度が財政状況が厳しい中での廃棄物処理施設更新と循環経済への移行というように出題傾向が明瞭に変化。
- ・同様の傾向が続けば、2022年度に述べたのと同じく、1問は環境の側面からの出題、もう1問は廃棄物処理の拡大的な社会的役割・持続性確保が予想されるので、環境白書やSDGsの視点で見聞・ロジック展開の準備を準備しておくべきと思われる。環境側面問題はGHGゼロに向けた再エネ（スマートシティやVPPなども含んで考える）にも注意。2018年度までのエネルギー活用問題も参考になるのではないかとと思われる。社会的役割・持続性確保はG20大阪サミットでの大阪ブルー・オーシャン・ビジョンやレジ袋有料化なども踏まえた減量化やリサイクル率向上なども注意。

●農業部門・農業農村工学：旧・農業土木

- ・2016年度は大区画化と水利施設、2017年度は農地・水利施設（基盤整備全般）とパイプライン、2018年度はため池の防災・減災対策と新たな農業水利システムの構築、2019年度は農業水利施設の効率的保全、大規模都市利用型農業展開ほ場整備計画、2020年度は新たな農業水利システムの構築と災害リスクの高まりへの対応（排水事業におけるポンプ場更新という非常に具体的な仮想事例）、2021年度はストック適正化やスマート農業に対応した水利システム再構築と環境に配慮した農地整備が出題されたのを踏まえ、2022年度はICT活用や働き方改革、さらにコロナ禍の中での二地域居住や移住も含めた生産性向上と農山村活性化という農業部門全体の重大テーマの中で生産基盤整備（農業土木）を中心とした視点で、農地整備（大区画化・水田汎用化）や水利施設をテーマとしつつ、ICT活用や環境配慮・地域づくりといった広い視点・先進的な視点での記述を求める問題が続くと予想していたが、水田農業の構造改革に向けた農地整備（大区画化・汎用化の水深やスマート農業）と農村の防災減災対策について出題され、1問目は予想の範囲内であった。
- ・これを踏まえると、2023年度は引き続き、農地整備（大区画化・水田汎用化）や水利施設をテーマとしつつ、ICT活用や環境配慮・地域づくりといった広い視点・先進的な視点での記述を求める問題が続くと思われる。その一方で、老朽化農業インフラの維持管理などについても準備を進めておくことが望ましいと思われる。
- ・いずれにせよ、問題I対策も含めて、農業部門全体を見渡した俯瞰的視野（上記視点に経営の視点も含め、大規模営農や6次産業化などにも言及した視野）での農村活性化・持続性が語れるように情報を収集し、理解・考察を深めておく必要がある。

●森林部門・森林土木

- ・2016年度は山地災害対策と林道路面排水施設瀬系計画、2017年度は林道工事における周辺環境影響対策と生態系を活用した防災減災、2018年度は気候変動下の林道機能役割と九州北部豪雨災害における流木被害と対策、2019年度は大規模崩壊・森林防災機能と林道専用道における谷部横断工法、2020年度は山地災害事前防災対策と従来の植生工の課題と対策、2021年度は地震を要因とする山地災害と森林土木事業実施におけるCO2排出削減が出題されたことから、2022年度は山地災害防止については豪雨要因の土砂災害、環境配慮については林道・森林作業道開設に伴う環境配慮（特に表流水・土砂流出制御や地下水涵養の視点、あるいは生態系への影響の視点）などに注意すべきと述べたが、太陽光発電目的の林地開発と森林施業用作業場所と土場の設置が出題され、予想外であるとともに「1問は山地災害対策、もう1問は環境配慮」という出題傾向が大きく変わった。
- ・このことを踏まえると、山地災害防止（特に豪雨要因の土砂災害）、環境配慮（林道・森林作業道開設に伴う治水利水（地下水涵養）や生態系への影響）とともに、森林の多面的機能やウッド・ショックを経て競争力を確保するための森林施業といったものを支えるための森林土木のあり方など、やや広い視野で準備しておくべきと思われる。

●水産部門・水産土木

- ・2016年度は漁港施設の維持管理更新と温暖化影響に適応した漁場整備管理利用、2017年度は海水温上昇等漁場環境変化に対応した水産環境整備と漁港ストックの有効活用、2018年度は漁港整備管理での ICT・ロボット活用と漁場環境・利用状況変化に対応した漁場機能の再現・回復・保全、2019年度は豊かな海洋環境の保全創造に向けた漁場整備と漁村の津波事前防災、2020年度は水産資源の保護育成と津波対策としての防波堤港口部への水門設置（仮想問題的）、2021年度は様々なリスクが顕在化する中での漁港・漁場・漁村の持続性と漁港における高度衛生管理対策、2022年度は地域資源を活かした海業の展開と転換期を迎える水産業の基盤としての漁港・漁場・漁村のあり方といったように、温暖化に伴う漁場環境変化、地震津波リスク、施設老朽化、漁村の人口減少や高齢化といった課題がある中で、いかにして漁港・漁場・漁村の持続性を確保し、生産活動継続向上や付加価値向上を実現していくかという、サステナビリティに関する問題が出題されている。
- ・出題傾向を踏まえると、2023年度は引き続き漁港・漁場・漁村の包括的な視点で持続性や生産性向上についての出題が予想され、切り口としては ICT 活用や担い手不足対策、漁村活性化（観光含む）、防災（津波・高潮等）などが考えられる。
- ・問題 I 対策も含めて、水産部門全体を見渡した俯瞰的視野（上記視点に経営の視点も含め、スマート漁業や6次産業化などにも言及した視野）での漁港漁村活性化・持続性が語れるように情報を収集し、理解・考察を深めておくべき。

●応用理学部門・地質

- ・2016年度は理解不足による社会問題化と地層処分、2017年度はインフラ整備の ICT 適用とトランスサイエンス問題、2018年度は地盤情報等の集積と利活用、失敗事例のナレッジマネジメント、2019年度は自然災害への対応とエネルギーミックス、2020年度は地質図の品質向上と防災減災（防災意識社会への転換）、2021年度は工事段階での想定外地盤状況確認防止と火山防災出題されたことを踏まえ、2022年度は災害関係問題と ICT 活用や技術継承・人材育成といったところを重視すべきではないかと述べていたところ、建設発生土の有効利用と不確実性の評価が出題され、不確実性が災害に関係が深いことを踏まえても、総じて予想外であった。
- ・1問はやはり災害関係問題の可能性が高いと思われる。地質科目なので土木地質の視点で地震・津波あるいは土砂災害・斜面崩壊・地すべりといったものを念頭に置いて、業務だけでなく災害に強い社会づくり（意識啓発を含む）や技術開発（ICT 活用含む）・人材育成など幅広い視点で考察しておくといいのではないかとと思われる。
- ・もう1問は幅広いジャンルから出題されているので予想しにくいですが、やはり ICT 活用や技術継承・人材育成といったところを重視すべきではないかと思われる。
- ・応用理学部門は、特定分野の「技術バカ」「専門博士」になっただけで、異分野の技術者との協働や総合的視野で複合化した科学技術をマネジメントすべきという資質要求が強いので、専門分野における知見の「深さ」よりも、分野横断的な知見の「広さ」をアピールできるようにするとよい。
- ・科学技術白書は必読。

●環境部門・環境保全計画

- ・2016年度は森里川海生態系保全と自動車エネルギー低炭素化対策、2017年度は温暖化ガス削減対策と多様な主体への環境保全普及啓発、2018年度は温暖化ガス排出削減シナリオと生物多様性、2019年度は地域気候変動適応計画と海洋プラスチック問題、2020年度は洋上風力発電所と災害に伴う有害物質漏洩、2021年度はカーボンニュートラル実現策とバイオレメディエーションが出題されたことを踏まえ、2022年度は低炭素社会・持続可能性社会と生活環境汚染・循環型社会が要注意と予想していたが、プラスチック資源循環と化学物質の有害性に関する予防的取組が出題された。持続可能性と環境という点では予想の範囲内とはいえ、全体としては予想外の出題であった。
- ・この数年間の出題傾向から、2023年度は昨年同様、1問はこれまで同様に低炭素社会・持続可能性社会、もう1問は生活環境汚染・循環型社会が要注意と思われる。いずれも時流に乗ったテーマが予想され、特に生活環境系は出題テーマが特定分野に限定されたものと思われるので当たり外れが強くなると予想される。政策・計画策定の視点で、自分が国や自治体の環境施策策定担当者になったつもりで考えるのがお勧め。
- ・環境部門の他の科目の過去問題にも目を通しておくこと、環境白書は必読であることも忘れずに。

●環境部門・自然環境保全

- ・2016年度は生物多様性地域戦略策定と自然公園等のインバウンド受け入れ、2017年度は世界自然遺産と探勝歩道のユニバーサルデザイン整備、2018年度は再生可能エネルギーの導入と施設整備、侵略的外来種対策、2019年度はエコツーリズムと生物多様性地域戦略、2020年度は事業に伴う生物多様性への影響最小化と高山植物への衰退対策（いずれも仮想事例）、2021年度はカワウ保護特定計画と国際的プログラムによる地域登録制度活用計画（いずれも仮想事例）が出題されたのを踏まえ、2022年度は自然公園運営上の問題が要注意と予想していたところ、「出水ツルの越冬地」を取り上げた越冬地分散と製造業における生物多様性保全（仮想問題）が出題され、かなり予想外。特に出水ツル越冬地は2021年度のカワウ同様に非常に限定的で、公平性の点で疑問もある。
- ・2023年度は、2年続けて出題されなかったものの、やはり王道的ジャンルである自然公園運営上の問題が要注意と思われる。保全対象を高山植物というように絞り込むこともあると思われるし、問題の切り口として新型コロナ等による利用者減少、あるいは今後予想されるインバウンド回帰と公園利用の両立のようなものも考えておいたほうが良いと思われる。さらに解決の方向性としてICT活用や人材育成、制度整備などがあるだろう。こういった広い視野から考察するトレーニングを積んでおくことが必要と思われる。
- ・基本的には仮想事例が出題されると思っておいたほうが良い。問題文での付与条件をよく読んで、題意から外れないように注意。
- ・奄美大島、徳之島、沖縄島北部及び西表島の世界自然遺産登録など、トピック的なテーマについてもチェックしておいたほうが良いかもしれない。
- ・環境部門の他の科目の過去問題にも目を通しておくこと、環境白書は必読であることを忘れずに。