

技術士 第二次試験 模擬答案用紙

I - 2 都市活動に起因する環境問題を3点列挙し、それぞれ簡単に解説せよ。その上で、環境負荷軽減のための都市計画の方向性と方策について、あなたの考え方を述べよ。

○受験番号、答案使用枚数、選択科目及び専門とする事項の欄は必ず記入すること。

1	都市活動に起因する環境問題																																																																																																																																																																																																														
①	生活環境の悪化																・都市部では、ヒートアイランド現象が進行している。																・自動車起源の騒音と排気ガスによる大気汚染が改善されていない。															②	建設廃棄物の処理限界																・建設リサイクル率は、92%と向上している。																・建設発生木材・汚泥・混合物のリサイクル率は、低い水準である。																・最終処分場の容量が小さいため、廃棄物がこれ以上増加するとコスト増になり不法投棄が増加する恐れがある。															③	閉鎖性海域での環境悪化																・東京湾・伊勢湾・瀬戸内海などの閉鎖性海域において、リンや窒素等の流入により、赤潮や貧酸素水塊による青潮が発生し、漁業への影響も出ている。																・浮遊性ゴミの流入により、閉鎖性海域での船舶航行障害が発生している。															2	環境負荷軽減のための都市計画の方向性と方策															①	生活環境の改善																・緑の基本計画に基づき、都市公園の整備を計画的に行う。また、立体的な都市公園についても検討する。														
	・都市部では、ヒートアイランド現象が進行している。																・自動車起源の騒音と排気ガスによる大気汚染が改善されていない。															②	建設廃棄物の処理限界																・建設リサイクル率は、92%と向上している。																・建設発生木材・汚泥・混合物のリサイクル率は、低い水準である。																・最終処分場の容量が小さいため、廃棄物がこれ以上増加するとコスト増になり不法投棄が増加する恐れがある。															③	閉鎖性海域での環境悪化																・東京湾・伊勢湾・瀬戸内海などの閉鎖性海域において、リンや窒素等の流入により、赤潮や貧酸素水塊による青潮が発生し、漁業への影響も出ている。																・浮遊性ゴミの流入により、閉鎖性海域での船舶航行障害が発生している。															2	環境負荷軽減のための都市計画の方向性と方策															①	生活環境の改善																・緑の基本計画に基づき、都市公園の整備を計画的に行う。また、立体的な都市公園についても検討する。																														
	・自動車起源の騒音と排気ガスによる大気汚染が改善されていない。															②	建設廃棄物の処理限界																・建設リサイクル率は、92%と向上している。																・建設発生木材・汚泥・混合物のリサイクル率は、低い水準である。																・最終処分場の容量が小さいため、廃棄物がこれ以上増加するとコスト増になり不法投棄が増加する恐れがある。															③	閉鎖性海域での環境悪化																・東京湾・伊勢湾・瀬戸内海などの閉鎖性海域において、リンや窒素等の流入により、赤潮や貧酸素水塊による青潮が発生し、漁業への影響も出ている。																・浮遊性ゴミの流入により、閉鎖性海域での船舶航行障害が発生している。															2	環境負荷軽減のための都市計画の方向性と方策															①	生活環境の改善																・緑の基本計画に基づき、都市公園の整備を計画的に行う。また、立体的な都市公園についても検討する。																																														
②	建設廃棄物の処理限界																・建設リサイクル率は、92%と向上している。																・建設発生木材・汚泥・混合物のリサイクル率は、低い水準である。																・最終処分場の容量が小さいため、廃棄物がこれ以上増加するとコスト増になり不法投棄が増加する恐れがある。															③	閉鎖性海域での環境悪化																・東京湾・伊勢湾・瀬戸内海などの閉鎖性海域において、リンや窒素等の流入により、赤潮や貧酸素水塊による青潮が発生し、漁業への影響も出ている。																・浮遊性ゴミの流入により、閉鎖性海域での船舶航行障害が発生している。															2	環境負荷軽減のための都市計画の方向性と方策															①	生活環境の改善																・緑の基本計画に基づき、都市公園の整備を計画的に行う。また、立体的な都市公園についても検討する。																																																														
	・建設リサイクル率は、92%と向上している。																・建設発生木材・汚泥・混合物のリサイクル率は、低い水準である。																・最終処分場の容量が小さいため、廃棄物がこれ以上増加するとコスト増になり不法投棄が増加する恐れがある。															③	閉鎖性海域での環境悪化																・東京湾・伊勢湾・瀬戸内海などの閉鎖性海域において、リンや窒素等の流入により、赤潮や貧酸素水塊による青潮が発生し、漁業への影響も出ている。																・浮遊性ゴミの流入により、閉鎖性海域での船舶航行障害が発生している。															2	環境負荷軽減のための都市計画の方向性と方策															①	生活環境の改善																・緑の基本計画に基づき、都市公園の整備を計画的に行う。また、立体的な都市公園についても検討する。																																																																														
	・建設発生木材・汚泥・混合物のリサイクル率は、低い水準である。																・最終処分場の容量が小さいため、廃棄物がこれ以上増加するとコスト増になり不法投棄が増加する恐れがある。															③	閉鎖性海域での環境悪化																・東京湾・伊勢湾・瀬戸内海などの閉鎖性海域において、リンや窒素等の流入により、赤潮や貧酸素水塊による青潮が発生し、漁業への影響も出ている。																・浮遊性ゴミの流入により、閉鎖性海域での船舶航行障害が発生している。															2	環境負荷軽減のための都市計画の方向性と方策															①	生活環境の改善																・緑の基本計画に基づき、都市公園の整備を計画的に行う。また、立体的な都市公園についても検討する。																																																																																														
	・最終処分場の容量が小さいため、廃棄物がこれ以上増加するとコスト増になり不法投棄が増加する恐れがある。															③	閉鎖性海域での環境悪化																・東京湾・伊勢湾・瀬戸内海などの閉鎖性海域において、リンや窒素等の流入により、赤潮や貧酸素水塊による青潮が発生し、漁業への影響も出ている。																・浮遊性ゴミの流入により、閉鎖性海域での船舶航行障害が発生している。															2	環境負荷軽減のための都市計画の方向性と方策															①	生活環境の改善																・緑の基本計画に基づき、都市公園の整備を計画的に行う。また、立体的な都市公園についても検討する。																																																																																																														
③	閉鎖性海域での環境悪化																・東京湾・伊勢湾・瀬戸内海などの閉鎖性海域において、リンや窒素等の流入により、赤潮や貧酸素水塊による青潮が発生し、漁業への影響も出ている。																・浮遊性ゴミの流入により、閉鎖性海域での船舶航行障害が発生している。															2	環境負荷軽減のための都市計画の方向性と方策															①	生活環境の改善																・緑の基本計画に基づき、都市公園の整備を計画的に行う。また、立体的な都市公園についても検討する。																																																																																																																														
	・東京湾・伊勢湾・瀬戸内海などの閉鎖性海域において、リンや窒素等の流入により、赤潮や貧酸素水塊による青潮が発生し、漁業への影響も出ている。																・浮遊性ゴミの流入により、閉鎖性海域での船舶航行障害が発生している。															2	環境負荷軽減のための都市計画の方向性と方策															①	生活環境の改善																・緑の基本計画に基づき、都市公園の整備を計画的に行う。また、立体的な都市公園についても検討する。																																																																																																																																														
	・浮遊性ゴミの流入により、閉鎖性海域での船舶航行障害が発生している。															2	環境負荷軽減のための都市計画の方向性と方策															①	生活環境の改善																・緑の基本計画に基づき、都市公園の整備を計画的に行う。また、立体的な都市公園についても検討する。																																																																																																																																																														
2	環境負荷軽減のための都市計画の方向性と方策																																																																																																																																																																																																														
①	生活環境の改善																・緑の基本計画に基づき、都市公園の整備を計画的に行う。また、立体的な都市公園についても検討する。																																																																																																																																																																																														
	・緑の基本計画に基づき、都市公園の整備を計画的に行う。また、立体的な都市公園についても検討する。																																																																																																																																																																																																														

●裏面は使用しないで下さい。 ●裏面に記載された解答は無効とします。

24 字×25 字

